Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 95 (6700) | 5 апреля 1936 г., воскресенье | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ОГРОМНАЯ ПОБЕДА, ВЫСОКАЯ НАГРАДА

Награждение 976 железнодорожников орденами Союза знаменует коренную перемену в работе железнодорожного транспорта. В течение многих лет транспорт плелся в хвосте стремительного наступления социалистического хозяйства. Теперь мы его видим в первых шеренгах этого наступления.

Товарищ Сталин на XVII с'езде партии говорил, что если не улучшится работа железнодорожного транспорта, то о него будет спотыкаться, да, пожалуй, уже и спотыкается вся наша экономика. Теперь железнодорожный транспорт перестал быть тормозом нашей экономики и уверенно идет к тому, чтобы стать силой, толкающей народное хозяйство по пути ускоренных темпов развития.

От плохой работы транспорта особенно страдал товарооборот. Теперь развитие товарооборота не упирается больше в недостаточную работу транспорта. Товарооборот за последний год резко возрос, в ближайшие годы страна будет завалена товарами.

Враги нашей родины считали транспорт ахиллесовой пятой советской обороны. Многие из них надеялись, что большевикам не удастся поднять транспортную мощь страны до необходимого уровня. Теперь железнодорожники, подняв погрузку втрое против довоенного уровня, доказали, что они могут справиться с любой задачей, которая на них будет возложена интересами обороны родины.

Успехи, достигнутые в под'еме транспорта, заключаются, прежде всего, в решительном увеличении погрузки. Среднесуточная погрузка в первом квартале прошлого года составляла 55 тысяч вагонов. В первом квартале текущего года она выросла до 80 тысяч вагонов. Сталинский наказ — грузить 75—80 тысяч вагонов в сутки — железнодорожники выполнили с честью. В отдельные дни стахановской декады погрузка достигала 96 тысяч, а 24 марта было погружено свыше 98 тысяч, чем практически доказана полная возможность достигнуть в ближайшее время погрузки 100 тысяч вагонов в сутки. Надо признать, что подобные темпы улучшения работы являются исключительными даже в нашей стране, умеющей фантастическое превращать в действительность.

Самый прочный успех, достигнутый в под'еме транспорта, заключается в коренном укреплении всей его громадной организационной машины, в решительном улучшении работы руководящих и рядовых работников транспорта. Важнейшим обстоятельством при оценке работы железнодорожников за истекший год является то, что численность рабочего вагонного парка в первом квартале 1936 года, по сравнению с первым кварталом 1935 года, возросла на 15 проц., а погрузка за это же время увеличилась на 45 проц. Из этого ясно, что замечательные победы транспорта за последний год об'ясняются не простым приростом технических средств, а улучшением организации дела, решительным поднятием качества руководства, огромным трудовым под'емом всей армии железнодорожников. Промышленность, поставляющая транспорту новые технические средства, может быть теперь уверена, что каждый построенный ею вагон, каждый паровоз попадают в надежные хозяйские руки и будут использованы с полной эффективностью.

Победа на транспорте достигнута огромная, и она не является неожиданной. Партия и советское правительство были твердо уверены, что эта победа придет наверняка, ибо ее организовывал и вдохновлял товарищ Сталин, великий мастер революционных побед.

На транспорте мы имеем теперь многочисленную плеяду работников сталинской школы, сталинской закалки, воспитанную товарищем Лазарем Моисеевичем Кагановичем, которого железнодорожники с любовью называют сталинским наркомом.

Наркомат путей сообщения под руководством товарища Кагановича все больше и больше превращается в настоящий производственно-технический штаб транспорта, в образцовый советский наркомат. В своей работе товарищ Каганович соединил большевистское умение выбрать правильный путь для наступления, для борьбы за успех дела с замечательной способностью поднять и воодушевить массы, сплотить и воспитать кадры организаторов хозяйства.

Последовательная большевистская линия в руководстве транспортом обеспечила уничтожающий разгром антигосударственной теории предела. Транспорт дает образец борьбы за создание новых, подлинно социалистических, технических норм и норм производительности труда. Он занял почетное место в ряду тех отраслей народного хозяйства, которые идут в авангарде великого стахановского движения. По размаху стахановского движения, по его практическим достижениям транспорт является одним из первых среди всех отраслей народного хозяйства. Стахановское движение, встречающее самую энергичную, самую горячую и всестороннюю поддержку и помощь руководства, есть главная основа успехов транспорта и залог его побед в будущем.

Тысяча орденоносцев-железнодорожников — это герои стахановского движения на транспорте, это лучшие его люди, золотой фонд железных дорог. Это те люди, которые шли и идут в авангарде борьбы за под'ем транспорта, которые ведут за собой всю огромную армию железнодорожников, которые своей блестящей работой уничтожили старое представление о железнодорожниках, как людях отсталых, и создали новое представление, как о людях передовых, людях, уважаемых во всей стране.

Транспорт стоит перед новыми огромными задачами. Товарищ Сталин сказал, что советский транспорт должен работать, как часы. Вся непреклонная воля, вся страстная энергия железнодорожной армии должна быть направлена на быстрейшее осуществление сталинской задачи. Задача и обязанность орденоносцев—стать организаторами социалистического соревнования в дальнейшем под'еме транспорта и полной ликвидации аварий. Это и есть путь к практическому осуществлению сталинского задания.

В опубликованном на-днях письме товарищу Сталину железнодорожники взяли на себя обязательство поднять погрузку до 100 тысяч вагонов, покончить с авариями и наладить образцовое пассажирское сообщение. Страна и партия ждут, что это обязательство будет выполнено в кратчайший срок.

О награждении работников железнодорожного транспорта

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

За перевыполнение государственного плана железнодорожных перевозок 1935 года и 1 квартала 1936 года, за достигнутые успехи в деле лучшего использования технических средств железнодорожного транспорта и его предприятий, Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет наградить руководителей, политработников, рабочих и работниц—стахановцев железнодорожного транспорта по 31 железным дорогам, Московскому метрополитену, железнодорожному строительству, заводам и предприятиям НКПС:

Орденом Ленина:

1. **Акимова Ореста Афанасьевича** — заместителя начальника Сталинской ж. д.
2. **Алиева Касима** — главного кондуктора Самаркандского резерва Средне-Азиатской ж. д.
3. **Аллилуева Алексея Степановича** — начальника треста «Вестсибтрансуголь».
4. **Амосова Алексея Мефодиевича** — бывш. начальника Северной дороги, ныне начальника Московско-Курской жел. дороги.
5. **Андрианова Николая Ивановича** — слесаря-автоматчика вагонного участка Нижне-Днепровск — узел Сталинской ж. д.
6. **Андриюк Анну Яковлевну** — главного кондуктора Лихоборского резерва Окружной ж. д.
7. **Артюшина Михаила Васильевича** — диспетчера Чусовского отделения службы эксплуатации ж. д. имени Л. М. Кагановича.
8. **Асташина Константина Никитича** — машиниста паровозного депо Лихоборы Окружной ж. д.
9. **Базулина Василия Ивановича** — начальника Центрального треста Машиностроения.
10. **Балбачана Якова Ивановича** — инженера, начальника шахты № 3/С Артемовского рудника.
11. **Бакулина Алексея Венедиктовича** — начальника политотдела Московско-Казанской ж. д.
12. **Баранова Ивана Васильевича** — машиниста пассажирских поездов паровозного депо Брянск-1 Западной ж. д.
13. **Бахтиарова Николая Петровича** — кузнеца Вологодского паровозо-вагоно-ремонтного завода.
14. **Бегбутова Хандар Оглы** — машиниста паровозного депо Кировабад Закавказской ж. д.
15. **Билина Павла Борисовича** — бывшего начальника Сталинской ж. д., ныне начальника Центрального управления эксплуатации НКПС.
16. **Бобрикова Василия Николаевича** — заместителя начальника Метрополитена имени Л. М. Кагановича.
17. **Бобрышева Дмитрия Тихоновича** — начальника политотдела Дальне-Восточной ж. д., бывшего заместителя начполитотдела Рязано-Уральской ж. д.
18. **Богданова Андрея Моисеевича** — машиниста паровозного депо Кашира Московско-Курской ж. д.
19. **Богданова Николая Ефремовича** — машиниста паровозного депо Тамбов Рязано-Уральской ж. д.
20. **Бородавченко Афанасия Максимовича** — машиниста паровозного депо Курск Московско-Курской ж. д.
21. **Бойкачева Леонтия Фатеевича** — машиниста паровозного депо Жлобин Западной жел. дороги.
22. **Блохина Николая Ефремовича** — машиниста паровозного депо Балашов Рязано-Уральской жел. дороги.
23. **Бубликова Макара Ивановича** — машиниста паровозного депо Нижне-Днепровск — узел Сталинской ж. д.
24. **Буйвита Бориса Николаевича** — машиниста паровозного депо Слюдянка Восточно-Сибирской ж. д.
25. **Ваньяна Андрея Львовича** — бывшего начальника политотдела Донецкой ж. д., ныне начальника Томской ж. д.
26. **Веретенникова Василия Федоровича** — диспетчера станции Попасная Донецкой жел. дороги.
27. **Винокурова Василия Васильевича** — бывшего начальника политотдела Северной ж. д., ныне начальника Северной ж. д.
28. **Волкова Григория Андриановича** — парторга депо Шимановская Уссурийской ж. д.
29. **Воловича Николая Андриановича** — начальника службы пути Азово-Черноморской ж. д.
30. **Воронцова Константина Евлампиевича** — слесаря-автоматчика Новосибирского вагонного участка Томской ж. д.
31. **Воропаева Федора Григорьевича** — бывшего начальника политотдела М.-Бел.-Балтийской ж. д., ныне председателя ЦК профсоюза железнодорожников дорог центра.
32. **Воротынцева Федора Тимофеевича** — начальника технического отдела Центрального управления пути.
33. **Варгизова Василия Петровича** — слесаря Читинского паровозо-ремонтного завода Забайкальской ж. д.
34. **Гайстера Семена Израйлевича** — начальника Планово-экономического отдела НКПС.
35. **Гантмана Бенциана Натановича** — начальника Центрального лесного отдела НКПС.
36. **Гапеева Александра Ефремовича** — начальника политотдела Чусовского отделения службы эксплуатации ж. д. имени Л. М. Кагановича.
37. **Головина Василия Елпидифоровича** — бывшего начальника службы эксплуатации Азово-Черноморской ж. д., ныне заместителя начальника Центрального управления эксплуатации НКПС.
38. **Громова Николая Михайловича** — машиниста паровозного депо Орел Московско-Курской ж. д.
39. **Гурова Петра Николаевича** — главного инженера Цужелдорстроя.
40. **Данилова Александра Ивановича** — машиниста паровозного депо Буй Северной ж. д.
41. **Дегтярева Леонида Сергеевича** — начальника политотдела ж. д. имени Л. М. Кагановича.
42. **Дронова Георгия Севастьяновича** — слесаря Елецкого вагонного участка Москва—Донбасс. ж. д.
43. **Друсниса Франца Семеновича** — начальника Забайкальской ж. д.
44. **Друнина Семена Семеновича** — бывшего начальника политотдела строительства ж. д. линии Пенза—Балашов—Валуйки, ныне начальника строительства Уральск—Илецк.
45. **Егорова Алексея Петровича** — бывшего начальника политотдела Сталинской ж. д., ныне начальника политотдела Донецкой ж. д.
46. **Емцова Василия Яковлевича** — машиниста паровозного депо Ташкент Средне-Азиатской ж. д.
47. **Ересько Кузьму Андреевича** — машиниста паровозного депо Киев-пассажирская Юго-Западной ж. д.
48. **Ерофеева Ивана Николаевича** — начальника завода Межерез.
49. **Ерохина Алексея Сергеевича** — начальника паровозного депо Иркутск-II Восточно-Сибирской ж. д.
50. **Жукова Григория Ильича** — машиниста паровозного депо Грозный Северо-Кавказской ж. д.
51. **Жукова Константина Николаевича** — начальника Западной ж. д.
52. **Зайцева Василия Ефимовича** — начальника политотдела строительного корпуса.
53. **Зарембо Петра Петровича** — начальника строительства ж. д. линии Пенза—Балашов—Валуйки.
54. **Зиновича Николая Григорьевича** — машиниста паровозного депо Витебск М.-Бел.-Балтийской ж. д.
55. **Зимина Николая Николаевича** — заместителя Народного Комиссара Путей Сообщения, Начальника Политуправления НКПС.
56. **Зозуля Сергея Анисимовича** — бывш. бригадира комплексной бригады паровозного депо Лиман Север, ныне начальник паровозного депо Славянск, Донецкой ж. д.
57. **Зорина Алексея Михайловича** — начальника Юго-Западной ж. д.
58. **Иванова Николая Ивановича** — начальника паровозного депо Ленинград — Сортировочная—Витебск Октябрьской ж. д.
59. **Иванова Сергея Михайловича** — начальника строительства Улан-Удэвского завода.
60. **Иванова Константина Константиновича** — машиниста паровозного депо Юхино Московско-Казанской ж. д.
61. **Иванова Михаила Григорьевича** — машиниста паровозного депо Старый Оскол Москва-Донбасс. ж. д.
62. **Индюкова Дмитрия Петровича** — бригадира Попаснянской дистанции пути Донецкой ж. д.
63. **Иншакова Тихона Семеновича** — токаря завода Можерез.
64. **Иовлева Леонида Андреевича** — машиниста паровозного депо Омск Омской ж. д.
65. **Ишкова Илью Ивановича** — машиниста паровозного депо Ново-Сибирск Томской ж. д.
66. **Капалета Александра Федоровича** — машиниста паровозного депо Чита Забайкальской ж. д.
67. **Каменского Геннадия Ивановича** — начальника политотдела Метрополитена имени Л. М. Кагановича.
68. **Карасева Василия Николаевича** — машиниста паровозного депо Иловайское Донецкой ж. д.
69. **Карбелашвили Бардзима Васильевича** — машиниста Метрополитена имени Л. М. Кагановича.
70. **Карпенко Петра Ивановича** — начальника Центрального управления пути НКПС, бывш. начальника Московско-Курской ж. д.
71. **Карташева Николая Ивановича** — профессора Томского института инженеров железнодорожного транспорта.
72. **Кикнадзе Григория Семеновича** — начальника Тифлисского отделения службы эксплуатации Закавказской ж. д.
73. **Кинжалова Федора Николаевича** — начальника политотдела Сталинской ж. д., бывш. Зав. Пром. Трансп. отд. Днепропетровского Обкома КП(б)У.
74. **Кириллова Василия Ильича** — начальника политотдела Оршанского отделения службы эксплуатации М.-Бел.-Балтийской ж. д.
75. **Колосницына Дмитрия Ивановича** — бывш. путевого обходчика, ныне ревизора службы пути Томской ж. д.
76. **Кондренко Павла Ивановича** — начальника Дебальцевского отделения паровозного хозяйства Донецкой ж. д.
77. **Костаньяна Гайказа Аркадьевича** — начальника политотдела Московско-Курской ж. д.
78. **Котина Ивана Никаноровича** — начальника треста «Дальтрансуголь».
79. **Кронгауза Виктора Леопардовича** — начальника Нижне-Днепровского вагоноремонтного завода.
80. **Крохмаля Алексея Пахомовича** — бывш. начальника политотдела Забайкальской ж. д., ныне начальника Восточно-Сибирской ж. д.
81. **Крыжановского Николая Клементьевича** — начальника Ясиноватского отделения Службы эксплуатации Сталинской ж. д.
82. **Кузьмина Ивана Ивановича** — начальника Ковровского завода.
83. **Кустарникова Алексея Федоровича** — машиниста паровозного депо Муром Московско-Казанской ж. д.
84. **Кучмина Ивана Федоровича** — начальника Московско-Казанской жел. дор.
85. **Лазарева Ивана Яковлевича** — бывш. начальника паровозной службы дороги имени Л. М. Кагановича, ныне начальника технического отдела Центрального управления паровозного хозяйства НКПС.
86. **Лазаренко Владимира Петровича** — машиниста паровозного депо Улан-Удэ Забайкальской ж. д.
87. **Лациса Яна Яновича** — командира строительного корпуса.
88. **Лебеденко Михаила Семеновича** — машиниста паровозного депо Глубокая Юго-Восточной ж. д.
89. **Левина Самуила Николаевича** — инженера-начальника отдела электрификации Закавказской ж. д.
90. **Левченко Александра Ивановича** — смазчика депо Лозовая Южной ж. д.
91. **Левченко Николая Ивановича** — начальника Донецкой ж. д.
92. **Лемберга Льва Владимировича** — начальника Уссурийской жел. дороги.
93. **Ладинина Ивана Федоровича** — начальника Кировской железной дороги.
94. **Лыщенко Семена Евтихиевича** — машиниста паровозного депо Одесса, Юго-Западной ж. д.
95. **Любакова Петра Деомидовича** — начальника строительного отдела Октябрьской ж. д.
96. **Лянге Адольфа Адольфовича** — машиниста депо Карталы Южно-Уральской ж. д.
97. **Маевского Ивана Николаевича** — начальника Северо-Кавказской ж. д.
98. **Магдина Николая Александровича** — бывш. начальника паровозной службы Октябрьской ж. д., ныне начальника паровозной службы Томской ж. д.
99. **Макарова Валентина Константиновича** — машиниста паровозного депо Сковородино Уссурийской ж. д.
100. **Мамендос Льва Арсеньевича** — начальника Центрального управления сигнализации и связи НКПС.
101. **Марченко Гавриила Гавриловича** — начальника Кавказского отделения паровозного хозяйства, Азово-Черноморской ж. д.
102. **Маслеевского Георгия Степановича** — машиниста паровозного депо Малоярославец, Западной ж. д.
103. **Мачаидзе Баграта Тимофеевича** — председателя дорожного комитета профсоюза железнодорожников Закавказской ж. д.
104. **Милха Льва Романовича** — начальника политотдела Юго-Западной ж. д.
105. **Мкртчян Пасиха Григорьевича** — начальника политотдела Красно-Лиманского отделения службы эксплуатации Донецкой ж. д.
106. **Мосневича Артема Васильевича** — кузнеца и группарторга Дебальцевского вагонного участка Донецкой ж. д.
107. **Моченова Георгия Михайловича** — начальника участка ж.-д. линии Постышево—Павлоград треста Днепростройпуть.
108. **Мошкина Федора Петровича** — начальника 1-го отделения паровозного хозяйства Забайкальской ж. д.

Продолжение см. на 2-й стр.

В последний час

ПЕРЕГОВОРЫ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ШТАБОВ НАЧНУТСЯ 6 АПРЕЛЯ

ПАРИЖ, 4 апреля. (ТАСС). По полученным сведениям, переговоры генеральных штабов начнутся 6 апреля в Лондоне. Вначале они будут вестись только между французами и англичанами. Французская делегация будет возглавляться первым зам. начальника генерального штаба генералом Швейсгутом. Если переговоры примут более серьезный характер, не исключено, что руководство французской делегации возьмет на себя генерал Гамелен. Возможно также, что состав делегации будет пополнен представителями флота и авиации.

ДИПЛОМАТИЧЕСКИЕ ВСТРЕЧИ В ПАРИЖЕ

ПАРИЖ, 4 апреля. (ТАСС). Прибывший сегодня в Париж Титулеску имел беседу с Фланденом.

Фланден принял также итальянского посла в Париже Черрути.

ЗАЯВЛЕНИЕ МАНИУ

БУХАРЕСТ, 4 апреля. (ТАСС). Маниу, бывший премьер и лидер национал-царанистской крестьянской партии, сделал заявление в печати, в котором указал, что международное положение является чрезвычайно тревожным. Маниу считает весьма серьезным актом нарушение сен-жерменского договора со стороны Австрии.

Румыния и Малая Антанта, по словам Маниу, при всем их расположении к Австрии должны перейти к конкретным международным действиям в целях сохранения принципа права. Отметив, что, по имеющимся достоверным сведениям, Венгрия последует примеру Австрии, Маниу указал, что Малая Антанта должна принять последовательно все меры принуждения, вплоть до мобилизации, с тем, чтобы Австрия была возвращена к положению, которое предусматривается договорами, и чтобы не было допущено введения воинской повинности в Венгрии.

СОВЕЩАНИЕ МИНИСТРОВ ОБОРОНЫ С ФРАНЦУЗСКИМ ПРЕМЬЕРОМ

ПАРИЖ, 4 апреля. (ТАСС). Премьер Сарро созвал сегодня совещание всех трех министров обороны: военного министра — генерала Морена, морского министра — Пьетри и министра авиации — Деа. В совещании участвовали специалисты соответствующих ведомств.

На совещании обсуждались поправки к бюджетам трех министерств.

КОНФЕРЕНЦИЯ МАЛОЙ АНТАНТЫ

ПРАГА, 4 апреля. (ТАСС). По сообщению газеты «Народни освобозени», после обмена мнениями между правительствами Малой Антанты — Чехословакии, Югославии и Румынии — 6 мая предполагается созвать чрезвычайную конференцию Малой Антанты в Белграде. Конференция будет заниматься главным образом последствиями действий германского и австрийского правительств и выработкой совместных мероприятий по обеспечению и укреплению мира в Средней и Юго-Восточной Европе. Накануне этой конференции, по сведениям газеты, в Белграде состоится также конференция Балканской Антанты.

Газета сообщает одновременно, что румынский министр иностранных дел Титулеску еще в течение апреля приедет в Прагу.

ЗАКОНОПРОЕКТ ОБ ОБОРОНЕ БЕЛЬГИИ

ПАРИЖ, 4 апреля. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает из Брюсселя, что бельгийская палата депутатов одобрила законопроект по вопросам национальной обороны.

Проект предоставляет правительству необходимые кредиты для расширения контингентов территориальных войск. Кроме того, законопроект дает правительству право в случае исключительных обстоятельств обеспечить проведение мобилизации.

Письмо пограничников Дальнего Востока *товарищу СТАЛИНУ*

Наши мысли всегда к тебе, великий вождь, учитель, друг, отец народа Сталин. И сегодня, в час, когда пришла эта радостная весть о высокой награде за бдительность и отвагу, мы посылаем тебе еще раз пламенную благодарность, красноармейское спасибо за неустанную заботу о своих питомцах — стражах советских границ на Востоке.

Мы окружены величайшей заботой сотен тысяч трудящихся Приморья, любовью многомиллионной семьи народов СССР. Мы получаем тысячи горячих, идущих от самого сердца, писем и ценных подарков от рабочих, колхозников, жен и детей трудящихся Приморья. Это — ярчайшее подтверждение кровной связи народа со своей могущественной Красной Армией, с частями пограничной охраны.

Неприступная крепость обороны на советских берегах Тихого океана, грозные, могучие боевые отряды пограничников, как и вся наша доблестная Красная Армия, — это детище народа, выращенное заботами партии и мудрым Сталиным.

Высокая награда, которой мы удостоились, обязывает нас еще больше повседневно повышать качество боевой политической подготовки охраны священных границ нашего необ'ятного социалистического отечества.

Клянемся тебе, товарищ Сталин, что, безгранично преданные родине, отважно защищая землю Дальнего Востока — социалистического форпоста на берегах Тихого океана, мы, сыны трудового народа, с честью будем и впредь носить высокое звание советских пограничников. И если будет нужно — отдадим за родину всю кровь свою, каплю за каплей. Мы сокрушим врага, хотя бы надо было пасть на поле битвы.

Желаем тебе, наш родной, наш мудрый, великий Сталин, крепкого здоровья, неиссякаемых сил для еще большего укрепления мощи нашей прекрасной родины.

Да здравствует великий зодчий социализма — верный продолжатель дела Ленина — организатор и вдохновитель наших побед товарищ Сталин!

Да здравствует Красная Армия и первый маршал Советского Союза товарищ Ворошилов!

Да здравствуют стахановцы промышленности и обороны!

ПОГРАНИЧНИКИ-ОРДЕНОНОСЦЫ: Я. А. Мухин, Е. М. Журавлев, Г. М. Васильев, А. А. Еремков, А. И. Емельянцева, Т. Ф. Одинцов, М. В. Кулибин, Я. Я. Гречко, С. И. Верясов, А. Г. Шилов, А. Мингазов, П. П. Стрелкин, И. Ф. Оменский, И. И. Шляпов.

ДЕЛЕГАТЫ ЗАСТАВ ЭНСКОГО ОТРЯДА: Н. А. Татерин, Ф. А. Крутов, С. Ф. Еринович, А. П. Домолазов, Е. Л. Келарев, Ю. П. Мордвинов, В. Г. Дарчук, И. М. Тимошин, А. Г. Мазырин, И. А. Глазунов, Я. И. Гутников, И. С. Садыков, С. К. Кошкин, В. П. Никонов, П. П. Зинин, Н. Х. Галимов, И. О. Гродзинский, А. Р. Чупак.

ЖЕНЫ НАЧСОСТАВА: В. А. Мухина, О. А. Канатьева, О. Л. Бычкова, М. И. Ткачева, А. Б. Морозова, Н. Булочкина, Р. И. Гродзинская, М. С. Утенкова.

Владивосток, 4 апреля. (По телеграфу).

Тов. КАЛИНИН НА ЗАВОДЕ ТОЧНОЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИКИ им. ХРУЩЕВА

4 апреля завод точной электромеханики им. Хрущева посетил председатель ЦИК СССР тов. М. И. Калинин. В течение 2-х часов Михаил Иванович вместе с секретарем Сталинского РК ВКП(б) тов. Осиповым и директором завода тов. Добровым осматривал цехи и продукцию завода. После осмотра цехов тов. Калинин, встреченный бурными аплодисментами и возгласами: «Да здравствует великий вождь товарищ Сталин!», «Да здравствует всесоюзный староста товарищ Калинин!», «Да здравствует руководитель московских большевиков тов. Хрущев!», выступил с большой речью на митинге. В своей речи тов. Калинин поставил перед руководством и коллективом завода ряд конкретных задач, связанных с дальнейшим освоением производства, развитием стахановского движения и поднятием культурного и технического уровня рабочих. (ТАСС).

Ускорение нагрузки угля на конвейер

ЦЕННЫЙ ОПЫТ ОРДЕНОНОСЦА МОЛОСТОВА

СТАЛИНО, 4 апреля. (ТАСС). Знатный шахтер Донбасса орденоносец тов. Молостов удачно разрешил вопрос об ускорении нагрузки угля на конвейер. Новый способ, предложенный и осуществленный тов. Молостовым на шахте им. «Известий» (трест «Донбассантрацит»), полностью себя оправдал. По этому способу конвейер вплотную подходит к забою. Отпадает необходимость переброски угля в лаве с одного места на другое — к конвейеру. Кроме того, 40 проц. нарубанного угля попадает на конвейер без помощи лопаты.

Применение этого способа дало тов. Молостову возможность выполнить в марте новую норму выработки на 368 проц. Заработал он за месяц 1.718 рублей.

Способом тов. Молостова заинтересовался секретарь Донецкого обкома партии тов. Саркисов. На совещании руководителей угольных трестов и районных и городских партийных комитетов, состоявшемся в Донецком обкоме КП(б)У, тов. Саркисов предложил широко распространить на шахтах Донбасса простой, но эффективный метод тов. Молостова.

ПРОТЕСТ ПРОТИВ ЗАДЕРЖАНИЯ СОВЕТСКИХ ПАРОХОДОВ В ЯПОНИИ

ТОКИО, 3 апреля. (ТАСС). Полпред СССР в Японии тов. Юренев вчера направил исполнявшему обязанности министра иностранных дел Хирота ноту протеста против продолжающегося незаконного задержания пароходов «Сучан» и «Двина» в префектуре Аомор-

ПОЛЬСКО-ГЕРМАНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ЛОНДОН, 4 апреля. (ТАСС). По сведениям варшавского корреспондента «Дейли телеграф», после опубликования германских предложений между Берлином и Варшавой велись оживленные переговоры. Как заявляет корреспондент, эти беседы успокоили польское правительство.

Говоря об опубликованном агентством «Искра» сообщении, содержащем критику германского плана, корреспондент пишет: «Возможно, это рассчитано только на местное потребление».

О награждении работников железнодорожного транспорта

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Продолжение

109. Наговицыну Пелагею Арефьевну— стрелочницу станции Чусовая, жел. дор. имени Л. М. Кагановича.

110. Некрытого Николая Петровича — бывшего начальника службы эксплуатации Донецкой ж. д., ныне заместителя начальника центрального управления эксплуатации НКПС.

111. Нетунаева Семена Ксенофонтовича — машиниста паровозного депо Ленинград-Сортировочная Октябрьской ж. д.

112. Нефедова Акима Нефедовича — начальника горки ст. Брянск Западной ж. д.

113. Николаева Корнея Ивановича — машиниста Куйбышевского паровозного депо Самаро-Златоустовской ж. д.

114. Новичкова Федота Афиногеновича — машиниста паровозного депо Троицк Южно-Уральской ж. д.

115. Обухова Михаила Тарзсовича — машиниста паровозного депо Москва-Пассажирская М.-Казанской ж. д.

116. Островского Михаила Григорьевича — начальника Центрального управления вагонного хозяйства НКПС, бывш. заместителя начальника Главвагонпрома.

117. Ощац Николая Александровича — машиниста пассажирских поездов паровозного депо Москва—Октябрьской жел. дор.

118. Павермана Владимира Львовича — начальника политотдела Закавказской ж. д.

119. Паклина Василия Павловича — машиниста паровозного депо Иркутск-II Восточно-Сибирской ж. д.

120. Панагорова Захара Васильевича — начальника Моршанского отделения паровозного хозяйства Московско-Казанской ж. д.

121. Пашинцева Василия Илларионовича — машиниста паровозного депо Ново-Кузнецк Томской ж. д.

122. Перепечко Ивана Николаевича — начальника политотдела Октябрьской ж. д.

123. Петриковского Адольфа Антоновича — начальника Метрополитена имени Л. М. Кагановича.

124. Погасяна Торгома Михайловича — машиниста паровозного депо Ленинакан Закавказской ж. д.

125. Постникова Александра Михайловича — заместителя Народного Комиссара Путей Сообщения.

126. Праводелова Степана Михайловича — машиниста паровозного депо Званка Кировской ж. д.

127. Раисова Абрама Соломоновича — начальника политотдела Южной ж. д.

128. Розенцвейга Максимилиана Арнольдовича — начальника Закавказской ж. д.

129. Рохваргера Матвея Иосифовича — заместителя начальника Метрополитена имени Л. М. Кагановича.

130. Рудого Юлия Викентьевича — председателя Научно-технического совета НКПС.

131. Русанова Георгия Александровича — начальника Московско - Белорусско-Балтийской ж. д.

132. Рутенбурга Аркадия Михайловича — бывшего начальника политотдела Уссурийской ж. д., ныне начальника Амурской ж. д.

133. Самолетова Василия Ивановича — бригадира комплексной бригады паровозного депо Вологда Северной ж. д.

134. Самохвалова Валентина Александровича — инженера начальника электродепо Чусовая ж. д. имени Л. М. Кагановича.

135. Сарапова Михаила Васильевича — начальника паровозной службы Донецкой ж. д.

136. Сафонова Григория Александровича — начальника Нижнеднепровского паровозного депо Сталинской ж. д.

137. Сафронова Александра Васильевича — машиниста паровозного депо Лиски Юго-Восточной ж. д.

138. Седова Александра Михайловича — машиниста паровозного депо Верещагино ж. д. имени Л. М. Кагановича.

139. Седунова Алексея Алексеевича — токаря Октябрьского вагоно-ремонтного завода им. Л. М. Кагановича, профорга цеха.

140. Сергеева Николая Яковлевича — бывшего главного инженера путевой машинной станции Северной ж. д.

141. Сердюченко Георгия Яковлевича — бывшего парторга паровозного депо Минеральные Воды, ныне Начальника политотдела Грозненского отделения службы эксплуатации Северо-Кавказской ж. д.

142. Синева Григория Абрамовича — начальника Октябрьской ж. д.

143. Соловцева Петра Ивановича — паровозного машиниста депо Кавказская Азово-Черноморской ж. д.

144. Спивеновского Аркадия Леонидовича — редактора газеты «Гудок».

145. Стеклова Михаила Николаевича — председателя дорожного комитета профсоюза работников железнодорожного транспорта Октябрьской жел. дор.

146. Сущенко Леонида Григорьевича — начальника Няндомского отделения службы эксплуатации Северной ж. д.

147. Сущенко Федота Васильевича — начальника Днепропетровского отделения паровозного хозяйства Сталинской ж. д.

148. Теумина Якова Абрамовича — начальника Центрального Финансового Отдела НКПС.

149. Томленова Василия Дмитриевича — бывшего начальника паровозной службы Северо-Кавказской ж. д., ныне главного инженера Центрального управления паровозного хозяйства НКПС.

150. Торопченова Сергея Николаевича — начальника отдела центральных дорог управления паровозного хозяйства НКПС.

151. Трестера Федора Федоровича — начальника Сталинской жел. дороги.

152. Троицкую Зинаиду Павловну — машиниста паровозного депо Москва—пассажирская, Московско-Казанской ж. д.

153. Трофимова Ивана Осиповича — изобретателя, старшего научного сотрудника Научно-исследовательского института ж. д. транспорта.

154. Убий-Воли Даниила Данииловича— инженера, начальника Долгинцевского паровозного отделения Сталинской ж. д.

155. Уполхожаева Саргаза — главного кондуктора станции Кзыл-Орда Оренбургской ж. д.

156. Устинова Александра Ивановича — машиниста паровозного депо Дно Октябрьской ж. д.

157. Федиченко Никандра Михайловича — начальника Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта имени Л. М. Кагановича.

158. Фокина Александра Ивановича — машиниста паровозного депо Нижне-Днепровск, узел Сталинской ж. д.

159. Фокина Федора Павловича — машиниста паровозного депо Ильича М.-Бел.-Балтийской ж. д.

160. Холопова Андриана Тимофеевича — начальника службы эксплуатации Уссурийской ж. д.

161. Циклаури Андрея Васильевича — машиниста паровозного депо Тифлис Закавказской ж. д.

162. Чаплина Николая Павловича — начальника политотдела Кировской жел. дор.

163. Чмиль Андрея Федоровича — составителя поездов станции Киев 1-я товарная Юго-Западной ж. д.

164. Шакурского Константина Дмитриевича — слесаря-автоматчика Свердловского вагонного участка ж. д. имени Л. М. Кагановича.

165. Шалимо Павла Николаевича — председателя дорожного комитета профсоюза железнодорожников Донецкой ж. д.

166. Шишкина Александра Семеновича — машиниста паровозного депо Акмолинск Омской ж. д.

167. Шпекторова Григория Михайловича — начальника политотдела Забайкальской ж. д.

168. Шушкова Петра Сергеевича — начальника Южной дороги.

169. Ягудина Резвана Закировича — машиниста-экскаваторщика строительства ж. д. линии Пенза—Балашов—Валуйки.

170. Яцына Иосифа Михайловича — машиниста паровозного депо Полтава Южной ж. д.

Орденом Трудового Красного Знамени:

1. Абдуразакова Абдухакима — ремонтного рабочего Андижанской дистанции пути Средне-Азиатской жел. дороги.

2. Аби-Гуссейн Оглы — бригадира грузчиков ст. Ростов, Азово Черноморской ж. д.

3. Аверьянова Игната Максимовича — токаря Отрожского вагоно-ремонтного завода.

4. Авраменко Василия Григорьевича — мастера Конотопского паровозного депо Западной ж. д.

5. Аксенова Николая Васильевича — главного инженера и заместителя начальника Центрального управления вагонного хозяйства НКПС.

6. Аматуни Цолага Карапетовича — начальника политотдела Азово-Черноморской жел. дороги.

7. Андреева Александра Николаевича — бывшего ревизора-диспетчера, ныне заместителя начальника Южного отдела Центрального управления эксплуатации НКПС.

8. Андреева Сергея Александровича — бывшего ревизора-диспетчера и заместителя начальника восточного отдела Центрального управления эксплуатации НКПС, ныне начальника Новокузнецкого отделения службы эксплуатации Томской ж. д.

9. Антонова Алексея Ивановича — командира строительной бригады.

10. Антоненко Василия Тимофеевича — бригадира Лиманской дистанции пути Донецкой жел. дороги.

11. Антропова Александра Михайловича — председателя дорожного комитета профсоюза железнодорожников Моск. Белорусско-Балтийской жел. дороги.

12. Арнольдова Арона Марковича — начальника Юго-Восточной жел дороги.

13. Баева Павла Петровича — начальника станции Основа Южной жел. дороги.

14. Бадашева Арсения Федоровича — заместителя начальника Октябрьской жел. дороги.

15. Базеева Якова Алексеевича — заместителя начальника М. Казанской жел. дороги.

16. Бальяна Вагана Никитича—заместителя начальника Политуправления НКПС.

17. Барашкина Василия Леонтьевича — начальника паровозного отделения Дарница Юго-Западной жел. дороги.

18. Барынина Федора Демидовича — конструктора путевых машин.

19. Белова Василия Михайловича — тракториста Плесецкой Тракторной базы Треста Севтранлес.

20. Бельмаса Александра Александровича — машиниста паровозного депо Грозный Северо-Кавказской жел. дороги.

21. Бенетова Александра Севериновича — начальника 36-й дистанции пути Юго-Западной жел. дороги.

22. Березняка Лукьяна Михайловича — машиниста паровозного депо Чу Турксиб жел. дороги.

23. Блохина Михаила Александровича — бывшего начальника паровозного депо Московско-Бутырская, ныне заместителя начальника паровозной службы Восточно-Сибирской жел. дороги.

24. Бобровского Георгия Николаевича — начальника 7-й дистанции пути Октябрьской жел. дороги.

25. Бобровского Федора Сергеевича — дорожного мастера Алма-Атинской дистанции пути Турксиб жел. дороги.

26. Бодрова Андрея Васильевича — старшего ревизора-диспетчера Центрального управления эксплуатации НКПС.

27. Бокова Василия Николаевича — парторга паровозного депо Иркутск II Восточно-Сибирской жел. дороги.

28. Большакова Ивана Никаноровича — машиниста Метрополитена им. Л. М. Кагановича.

29. Борисова Михаила Гавриловича — бывшего начальника паровозной службы М.-Бел.-Балтийской ж. д., ныне начальника паровозной службы Амурской ж. дор.

30. Борисова Павла Яковлевича — бригадира комплексной бригады паровозного депо Москва-Горьковская М. Курской жел. дороги.

31. Борисина Александра Николаевича — машиниста паровозного депо Дно Октябрьской жел. дороги.

32. Босторина Николая Алексеевича — начальника станции Ховрино Октябрьской жел. дороги.

33. Бочихина Алексея Гавриловича — начальника 28-й дистанции пути Северной жел. дороги.

34. Брауде Наума Исаковича — заместителя начальника Сев. Кавказской дороги, бывшего начальника ОРС'а этой-же дороги.

35. Брандмана Льва Львовича — начальника политотдела Пензенского Отделения службы эксплуатации М. Казанской жел. дороги.

36. Бровкину Зою Ивановну — дежурную по горке станции Нижне-Днепровск-узел Сталинской жел. дороги.

37. Булата Александра Федотовича — главного инженера и заместителя начальника Центрального управления сигнализации и связи НКПС.

38. Булгарова Андрея Никитовича—забойщика шахты № 10 Сучанского рудника.

39. Буренина Бориса Ивановича — начальника паровозного депо Улан-Удэ Забайкальской жел. дороги.

40. Бурцева Николая Алексеевича—парторга ст. Волноваха Сталинской жел. дороги.

41. Бучко Кирилла Яковлевича — машиниста паровозного депо Дебальцево-Запад Донецкой жел. дороги.

42. Бурка Германа Ивановича — технического директора Ковровского Экскаваторного завода.

43. Вавилкина Якова Петровича — начальника Лискинского участка строительства Пенза—Балашов—Валуйки.

44. Ванюхина Ивана Андреевича — токаря Перовского вагоно-ремонтного завода.

45. Васильева Георгия Петровича — профессора, члена технического совещания Центрального управления паровозного хозяйства НКПС.

46. Василевского Федора Сергеевича — электромеханика 6-й дистанции связи Октябрьской жел. дороги.

47. Веренича Григория Матвеевича — бывшего помощника начальника службы пути Октябрьской жел. дор., ныне начальника службы пути Красноярской жел. дороги.

48. Вержбицкого Федора Степановича — начальника политотдела Тагильского отделения службы эксплуатации дороги им. Л. М. Кагановича.

49. Весна Александра Антоновича — бывшего начальника политотдела Читинского отделения Забайкальской жел. дороги, ныне начальника политотдела Восточно-Сибирской жел. дороги.

50. Визгерта Викентия Осиповича — бывшего начальника 5-го вагонного участка Октябрьской ж. д., ныне начальника вагонной службы Красноярской жел. дороги.

51. Вилетникову Елену Павловну — диспетчера Гомельского отделения службы эксплуатации Западной жел. дороги.

52. Винничек Семена Марковича — начальника Курганского паровозного депо, дороги им. Л. М. Кагановича.

53. Вишневского Григория Георгиевича — начальника Московского отделения службы эксплуатации Октябрьской жел. дороги.

54. Владимирского Павла Николаевича— заместителя начальника Южной жел. дороги.

55. Воробьева Леонида Михайловича — диспетчера Горьковского отделения службы эксплуатации М. Курской ж. дор.

56. Воротилина Вячеслава Парфирьевича — начальника Карталинского отделения паровозного хозяйства Южно-Уральской жел. дороги.

57. Вульфа Алексея Васильевича — начальника Кочетовского отделения паровозного хозяйства Московско-Казанской жел. дороги.

58. Вытяжкова Николая Михайловича— начальника Каширского отделения паровозного хозяйства Московско-Курской жел. дороги.

59. Воскобойникова Нимонора Савельевича — машиниста первого конденсационного паровоза депо Люблино М. Курской жел. дороги.

60. Гадецкую Дарью Филипповну — токаря паровозного депо Барабинск, Омской жел. дороги.

61. Галагана Антона Ивановича — начальника станции Нижне-Днепровск узел. Сталинской жел. дороги.

62. Галкина Акима Федоровича — начальника экскаваторного цеха Ковровского Экскаваторного завода.

63. Гецадзе Михаила Филипповича — котельщика Тифлисского паровозо-ремонтного завода.

64. Герасимова Николая Ивановича — мастера паровозного депо Кандалакша Кировской жел. дороги.

65. Герасимова Семена Павловича — стрелочника станции Перово Московско-Казанской жел. дороги.

66. Гневного Федора Степановича — начальника Помошнянского отделения службы эксплуатации Юго-Западной жел. дороги.

67. Голицину Анну Яковлевну — слесаря комплексной бригады депо Москва-пассажирская, Московско-Казанской жел. дороги.

68. Голода Наума Павловича — начальника политотдела Западной жел. дороги.

69. Гольдберга Льва Наумовича — начальника Электромеханической службы Метрополитена им. Л. М. Кагановича.

70. Гольцмана Юрия Михайловича — начальника службы пути Донецкой ж. дор.

71. Генцеровского Сергея Сергеевича — мастера Паровозного депо Шарья Северной жел. дороги.

72. Гордиенко Зинаиду Денисовну—диспетчера Московского отделения службы эксплуатации М.-Казанской жел. дороги.

73. Горева Александра Агаповича — машиниста паровозного депо Киров, Северной жел. дороги.

74. Горбаня Георгия Афанасьевича — машиниста паровозного депо Пенза М.-Казанской жел. дороги.

75. Горового Артема Сергеевича — бывшего начальника станции Дебальцево Донецкой ж. д., ныне начальника грузового отдела службы эксплуатации Томской ж. д.

76. Горшенина Павла Ивановича — начальника политотдела Дебальцевского отделения службы эксплуатации Донецкой жел. дороги.

77. Грановского Михаила Александровича — начальника Цужелдорстроя НКПС (ранее награжденного орденом Ленина).

78. Грахнева Николая Осиповича — начальника отделения паровозного хозяйства Лазо Уссурийской жел. дороги.

79. Грибанова Федора Дмитриевича — кузнеца вагонных мастерских ст. Петрозаводск Кировской ж. д., комсомольского группорга.

80. Гринштейна Григория Иосифовича — инженера, начальника сектора автотормозов Центрального управления вагонного хозяйства НКПС.

81. Гримова Филиппа Сергеевича — начальника Пермского отделения службы эксплуатации дороги имени Л. М. Кагановича.

82. Грехотова Степана Яковлевича — машиниста паровозного депо Фаянсовая Западной жел. дороги.

83. Грушецкого Альберта Ивановича — машиниста паровозного депо Могилев Западной ж. д.

84. Гудкова Дмитрия Сергеевича — машиниста пассажирских поездов и председателя месткома паровозного депо им. Ильича М. Б. Балт. жел. дороги.

85. Гудзь Петра Васильевича — бригадира комплексной бригады паровозного депо Зилово Забайкальской жел. дороги.

86. Гура Александра Прокофьевича — машиниста паровозного депо Краснодар Азово-Черноморской жел. дороги.

87. Гуренкова Николая Федоровича — бригадира комплексных бригад паровозного депо Калинин Октябрьской ж. дор.

88. Гурина Александра Георгиевича — машиниста паровозного депо Уфа Самаро-Златоустовской жел. дороги.

89. Гусейнова Яхья Оглы — машиниста паровозного депо Баладжары Закавказской жел. дороги.

90. Гушлевского Якова Яковлевича — бригадира комплексной бригады паровозного депо Нижне-Днепровск узел Сталинской жел. дороги.

91. Дашко Иосифа Яковлевича — бывшего начальника Дорожно-Транспортного Отдела ГУГБ НКВД, ныне начальника Азово-Черноморской жел. дороги.

92. Двораковского Филимона Антоновича — машиниста паровозного депо Дарница Юго-Западной жел. дороги.

93. Деменева Константина Ивановича — бывшего начальника Свердловского паровозного депо, ныне заместителя начальника паровозной службы дороги им. Л. М. Кагановича.

94. Демашкина Константина Федоровича — главного кондуктора Лодейно-Польского резерва Кировской жел. дороги.

95. Джагаева Барден Ардзевановича — токаря Тифлисского вагоно-ремонтного завода.

96. Диденко Алексея Григорьевича — начальника Изюмской дистанции пути Донецкой жел. дороги.

97. Дидуха Матвея Павловича—ремонтного рабочего Коростеньской дистанции пути Юго-Западной жел. дороги.

98. Дмитриева Алексея Ивановича — начальника станции Черемхово Восточно-Сибирской жел. дороги.

99. Днепровского Владимира Яковлевича — начальника станции Кировская Метрополитена им. Л. М. Кагановича.

100. Докторова Михаила Степановича — начальника вагонной службы Северо-Кавказской жел. дороги.

101. Донина Николая Ефимовича — машиниста паровозного депо Попасная Донецкой жел. дороги.

102. Дырмана Федора Зиновьевича — машиниста паровозного депо Волноваха Сталинской жел. дороги.

103. Дудикова Петра Яковлевича — составителя поездов ст. Сызрань Моск Казанской жел. дороги.

104. Долженко Василия Яковлевича — машиниста паровозного депо Шилка Забайкальской жел. дороги.

105. Дульчина Виктора Владимировича — бывшего начальника строительства Канашского вагоно-ремонтного завода, ныне начальника Сталинского строительного монтажного треста.

106. Егоренко Сергея Захаровича—начальника паровозного депо Рыбное Моск Казанской жел. дороги.

107. Егорова Афанасия Петровича — начальника паровозного депо Витебск МББ жел. дороги.

108. Еленского Иосифа Владимировича — диспетчера Витебского отделения МББ жел. дороги.

109. Ераксина Виталия Васильевича— машиниста паровозного депо Елец М. Донбасской жел. дороги.

110. Еремеева Василия Павловича— начальника Московского отделения службы эксплуатации Западной дороги.

111. Еременко Григория Ильича — машиниста паровозного депо Таганрог Азово-Черноморской жел. дороги.

112. Ермоленко Юрия Ивановича—начальника паровозного депо Основа Южной жел. дороги.

113. Ерховича Павла Яковлевича — начальника станции Званка Кировской жел. дороги.

114. Жарова Ивана Дмитриевича — председателя дорожного комитета профсоюза железнодорожников М. Казанской жел. дороги.

115. Желтикова Сергея Максимовича— начальника Минераловодской дистанции пути Северо-Кавказской жел. дороги.

116. Жоржоладзе Илью Васильевича— зам. начальника политотдела Закавказской жел. дороги.

117. Жуковского Владимира Ивановича — начальника службы эксплуатации Юго-Западной жел. дороги.

118. Журавлева Василия Павловича— начальника Орловского отделения службы эксплуатации.

119. Забелина Дмитрия Григорьевича— зам. начальника и главного инженера Центрального управления пути НКПС.

120. Захарова Александра Васильевича — машиниста паровозного депо Орел М. Курской жел. дороги.

121. Иваникову Феодосию Антоновну— слесаря Днепропетровского паровозоремонтного завода.

122. Иванова Михаила Петровича— бывшего начальника Дебальцевского отделения службы эксплуатации, ныне начальника Новосибирского отделения службы эксплуатации Томской жел. дороги.

123. Иванова Михаила Николаевича — главного кондуктора пассажирских поездов Ржевского резерва МВВ ж. дор.

124. Иванова Вячеслава Ивановича — начальника службы связи Южной ж. дор.

125. Иващенко Михаила Зиновьевича — начальника станции Грозный Северо-Кавказской жел. дороги.

126. Игнатовича Иосифа Антоновича — председателя Месткома профсоюза железнодорожников станции Лосиноостровская Северной жел. дороги.

127. Игнатьева Василия Ивановича — начальника вагонного участка Ленинград-Москва пассажирская Октябрьской жел. дороги.

128. Изотова Петра Тимофеевича — парторга паровозного депо Улан-Удэ Забайкальской жел. дороги.

129. Ильина Илью Моисеевича — начальника политотдела Московского отделения службы эксплуатации Западной жел. дороги.

130. Кавтарадзе Георгия Давыдовича — начальника Рязано-Уральской жел. дороги.

131. Калашникова Александра Николаевича — начальника отделения паровозного хозяйства Владивосток Уссурийской жел. дороги.

132. Калистратова Сергея Вуколовича — слесаря 8 дистанции пути Северной жел. дороги, пропагандиста.

133. Калугина Валентина Николаевича — диспетчера Грозненского отделения службы эксплуатации Сев. Кавказской жел. дороги.

134. Кантура Григория Минича — начальника Днепропетровского отделения службы эксплуатации Сталинской жел. дороги.

135. Камского Александра Яковлевича — начальника Вологодского паровозо-вагоно-ремонтного завода.

136. Капустина Афанасия Николаевича — дежурного по станции Камышеваха, группарторга станции Донецкой жел. дороги.

137. Кариба Георгия Макаровича — начальника политотдела Ср.-Азиатской жел. дороги.

138. Карикову Ульяну Степановну — работницу 7 дистанции пути Южной жел. дороги.

139. Карпанова Виктора Кузьмича — мастера паровозного депо Сковородино Уссурийской жел. дороги.

140. Катабаева Незметина Абсантаровича — забойщика Ленинского рудоуправления.

141. Кацмана Льва Исааковича — начальника технического отдела службы пути дороги имени Л. М. Кагановича.

142. Кимстача Александра Карловича — начальника Симферопольского отделения паровозного хозяйства Сталинской жел. дороги, инженера.

143. Кишкина Владимира Александровича — заместителя Народного Комиссара Путей Сообщения (ранее награжденного Орденом Ленина).

144. Кожина Федора Ивановича — главного кондуктора Укурейского резерва Забайкальской жел. дороги.

145. Кобзева Илью Григорьевича — начальника Тульского механического завода.

146. Ковылкина Степана Терентьевича — начальника Самаро-Златоустовской жел. дороги.

147. Козлова Леонида Николаевича — токаря паровозного депо Витебск МББ жел. дороги.

148. Козлова Фому Пудовича — рессорщика Нижне-Днепровского вагоно-ремонтного завода.

149. Кокорева Николая Николаевича — бывш. зам. начальника политотдела Юго-Западной ж. д., ныне начальника отдела пропаганды и агитации Политуправления НКПС.

150. Колчука Федора Самойловича — командира эксплуатационной бригады.

151. Колошенко Ивана Ивановича — кузнеца дистанции пути Пологи Сталинской жел. дороги.

152. Колыхаева Ивана Игнатьевича — начальника отдела электрификации Сталинской жел. дороги.

153. Конева Ивана Николаевича — машиниста паровозного депо Вожега Северной жел. дороги.

154. Копылова Николая Васильевича — начальника станции Казань М. Казанской жел. дороги.

155. Корепанову Павлу Дормидонтовну — проводницу Кировского резерва Северной жел. дороги.

156. Королева Николая Максимовича — машиниста Пермского паровозного депо дороги имени Л. М. Кагановича.

157. Королева Павла Ивановича — диспетчера станции Ховрино Октябрьской жел. дороги.

158. Косореза Нея Филипповича — инженера, члена Технического Совещания Центрального Управления Пути.

159. Котова Александра Евдокимовича— диспетчера Основянского отделения службы эксплуатации Южной жел. дороги.

160. Князева Василия Николаевича — машиниста паровозного депо Боготол Томской жел. дороги.

161. Клопмана Ивана Андреевича — начальника 14 дистанции пути Моск. Курской жел. дороги.

162. Краснова Александра Гавриловича — бригадира комплексной бригады паровозов ФД депо Тула М. Курской жел. дороги.

163. Красильникова Николая Павловича — комиссара эксплуатационной бригады.

164. Кращенко Екатерину Антоновну— дежурную по станции Нижне-Днепровск узел Сталинской жел. дороги.

165. Кремнева Павла Харлампиевича— главного кондуктора Читинского резерва Забайкальской жел. дороги.

166. Кривинского Ехеля Пинхасовича— начальника отдела Центральных дорог Центрального Управления эксплуатации.

167. Крицина Александра Ивановича — парторга Кировского вагонного участка Северной жел. дороги.

168. Кудрича Константина Ивановича — начальника Читинского паровозо-ремонтного завода.

169. Кудряшова Алексея Ивановича — начальника станции Москва-пассаж. Курской дороги, бывш. Зам. начальника Контрольно-Инспекторской группы НКПС.

170. Кудрявцева Андрея Петровича — начальника строительства ж. д. линии Риддер—Рубцовка.

171. Кузьмина Александра Ивановича— начальника Сибирского строительно-монтажного треста.

172. Куканова Ивана Степановича — котельного мастера паровозного депо Постышево Сталинской ж. д.

173. Кулам-Мамеда — бригадира Дербентской дистанции пути Северо-Кавказской дороги.

174. Кулева Петра Васильевича — осмотрщика вагонов Ртищевского вагонного участка Рязано-Уральской дороги.

175. Кулиш Генадия Иосифовича — диспетчера Одесского отделения службы эксплуатации Юго-Западной дороги.

176. Куречкина Василия Степановича— машиниста паровозного депо Дебальцево-Восток Донецкой дороги.

177. Курицина Василия Ивановича — начальника Центрального Управления паровозного хозяйства НКПС, бывш. директора Ворошиловградского паровозо-строительного завода имени Октябрьской революции.

178. Курашева Георгия Кузьмича — машиниста паровозного депо Унеча Западной дороги.

179. Кухаркина Александра Федоровича — председателя ЦК союза рабочих железнодорожных заводов.

180. Кухарева Василия Яковлевича — начальника станции Лихоборы М. Окружной ж. д.

181. Кучанского Василия Алексеевича — инженера, бывшего Начальника Бакинского отделения паровозного хозяйства, ныне Начальника службы паровозного хозяйства Закавказской дороги.

182. Лаврентьева Аппелона Михайловича — начальника Тагильского отделения службы эксплуатации дороги имени Л. М. Кагановича.

183. Лагутина Ивана Даниловича — машиниста паровозного депо Москва-Бутырская Северной дороги.

184. Ладырева Александра Петровича— бригадира комплексной бригады депо Основа Южной дороги.

185. Лазаревского Александра Александровича — начальника Научно-Исследовательского Института пути и строительства НКПС.

186. Ламма Николая Николаевича — начальника Лесного Отдела Уссурийской дороги.

187. Ларионова Николая Андреевича — парторга паровозного депо Масельская Кировской дороги.

188. Латышева Федора Михайловича — парторга паровозного депо Лазо Уссурийской дороги.

189. Лашука Константина Иосифовича— машиниста паровозного депо Вязьма МББ ж. д.

190. Левакова Сергея Герасимовича — бывшего парторга паровозного депо Москва 1-я М. Курской дороги, ныне начальника политотдела Куйбышевского отделения службы эксплуатации Дальне-Восточной ж. д.

191. Левашова Алексея Ефимовича — начальника 5 отделения службы эксплуатации М. Курской дороги.

192. Левченко Владимира Семеновича— начальника Попаснянской дистанции пути Донецкой дороги.

193. Левченко Леонида Антоновича — начальника службы связи Омской ж. д.

194. Левенгоф Владимира Петровича — начальника службы эксплуатации дороги имени Л. М. Кагановича.

195. Ледера Сергея Александровича — начальника службы эксплуатации Моск. Казанской дороги.

196. Лившица Якова Абрамовича — Заместителя Наркомпути, бывшего начальника Сев.-Кавказской ж. д. (ранее награжденного Орденом Ленина).

197. Листенгурт Рафаила Александровича — помощника начальника Транспортного Отдела ГУГБ НКВД по Метрополитену им. Л. М. Кагановича.

198. Логвинского Семена Борисовича — редактора дорожной газеты «Железнодорожник Донбасса».

199. Логвинова Василия Афанасьевича— красноармейца строительного корпуса.

200. Лоза Андрея Ивановича — составителя поездов станции Кавказская Азово-Черноморской ж. д.

201. Ломакина Александра Пантелеймоновича—заместителя Начальника службы эксплуатации Донецкой дороги.

202. Ломакина Василия Федоровича — составителя поездов станции Балашов Рязано-Уральской дороги.

203. Лубенко Максима Павловича — мастера автотормозов Лискинского вагонного участка Юго-Восточной дороги.

204. Лубнина Михаила Сергеевича — машиниста паровозного депо Кушва дороги имени Л. М. Кагановича.

205. Лузина Алексея Ивановича — начальника политотдела Днепропетровского отделения Сталинской дороги.

206. Лунева Кузьму Семеновича — начальника службы эксплуатации Моск.-Курской дороги.

207. Лышенко Ивана Владимировича— начальника Иловайского вагонного участка Донецкой дороги.

208. Майорова Семена Григорьевича — начальника финансово-бухгалтерского отдела Уссурийской дороги.

209. Макарова Павла Ивановича — начальника Свердловского отделения службы эксплуатации дороги имени Л. М. Кагановича.

210. Малахова Луку Ивановича — главного кондуктора станции Унеча Западной ж. д.

211. Мамедова Аль-Мамеда — путеобходчика Кзыл-Арватской дистанции пути Средне-Азиатской ж. д.

212. Мартынова Ивана Тимофеевича — машиниста депо Челябинск Южно-Уральской ж. д.

213. Марчука Макара Павловича — начальника 16-й дистанции пути Уссурийской ж. д.

214. Матвеева Никифора Матвеевича — кузнеца завода Сажерез.

215. Махневу Ксению Михайловну — старшую стрелочницу станции Усяты Томской ж. д.

216. Махалина Валентина Ивановича— машиниста паровозного депо Бобринская Юго-Западной ж. д.

217. Мдивани Александра Спиридоновича — парторга электродепо Хашури Закавказской ж. д.

218. Медведева Алексея Ивановича — машиниста паровозного депо Казалинск Оренбургской ж. д.

219. Менецкого Бориса Вячеславовича — машиниста паровозного депо Сковородино Уссурийской ж. д.

220. Мельникова Якова Ивановича — пассажирского машиниста паровозного депо Мелитополь Сталинской ж. д.

221. Мещан Виктора Петровича — составителя поездов станции Сортировочная Харьков Южной ж. д.

222. Молодцева Николая Ивановича — слесаря Читинского паровозо-ремонтного завода.

Продолжение см. на 3-й стр.

О награждении работников железнодорожного транспорта

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Продолжение

223. **Мороза Алексея Карповича** — бригадира комплексной бригады паровозного депо Славянск Донецкой ж. д.

224. **Морозова Виктора Васильевича** — начальника паровозного депо Тамбов Рязано-Уральской ж. д.

225. **Мочалина Александра Сергеевича** — инженера, заместителя Начальника Научно-Исследовательского института железнодорожного транспорта.

226. **Мусатова Александра Георгиевича** — председателя дорожного комитета Кировской ж. д. профсоюза рабочих железных дорог центра.

227. **Мудрова Василия Никитовича** — заместителя начальника службы пути Управления Северной дороги, ныне начальника службы пути Амурской дороги.

228. **Мухамеда Малых** — кузнеца Банинской дистанции пути Закавказской ж. д.

229. **Мысина Григория Петровича** — машиниста паровозного депо Топки Томской ж. д.

230. **Надуткина Василия Георгиевича** — парторга паровозного депо Моршанск М. Казанской ж. д.

231. **Назарова Георгия Петровича** — начальника Мурманской дистанции пути Кировской ж. д.

232. **Назарова Михаила Николаевича** — составителя поездов станции Горький М. Курской ж. д.

233. **Назарова Константина Ивановича** — машиниста паровозного депо Бузулук Оренбургской ж. д.

234. **Назаренко Бориса Ивановича** — машиниста депо Ин Уссурийской ж. д.

235. **Напрягло Григория Максимовича** — начальника ст. Армавир Азово-Черноморской ж. д.

236. **Неазорова Дмитрия Семеновича** — кузнеца Мичуринского паровозо-ремонтного завода.

237. **Недачина Льва Павловича** — начальника отчетно-информационной группы НКПС.

238. **Нещерет Ивана Михайловича** — кузнеца Лиманской дистанции Донецкой дороги.

239. **Непомнящего Александра Герасимовича** — машиниста паровозного депо Эйхе Томской ж. д.

240. **Никитина Василия Аксентьевича** — машиниста паровозного депо Постышево Сталинской ж. д.

241. **Никифорова Василия Алексеевича** — бригадира комплексной бригады имени Ильича МББ ж. д.

242. **Никольского Виктора Ивановича** — командира 11 эксплуатационного полка.

243. **Никишова Илью Михайловича** — начальника Ясиноватской дистанции пути Сталинской ж. д.

244. **Никулина Афанасия Артемовича** — начальника политотдела Самаро-Златоустовской ж. д.

245. **Нольского Эмануила Вольфовича** — начальника политотдела Попаснянского отделения службы эксплуатации Донецкой ж. д.

246. **Норкина Илью Сауловича** — начальника треста Севтранлеса.

247. **Обоскалова Василия Андриановича** — путевого обходчика Хилокской дистанции пути Забайкальской ж. д.

248. **Олейникова Якова Михайловича** — начальника службы эксплуатации Забайкальской дороги.

249. **Ольховика Игнатия Лукьяновича** — дорожного мастера 13-й дистанции пути, Восточно-Сибирской ж. д.

250. **Ольшевского Тамаша Феликсовича** — парторга Свердловского вагонного участка дороги им. Л. М. Кагановича.

251. **Онищенко Сильвестра Ивановича** — машиниста паровозного депо Дарница Юго-Западной ж. д., профгрупорг.

252. **Осипова Ивана Степановича** — слесаря паровозного депо Омск Омской ж. д.

253. **Островского Льва Исааковича** — редактора дорожной газеты Закавказской ж. д. «Большевистская путевка».

254. **Отрещенко Василия Лукича** — машиниста паровозного депо Лиман Донецкой ж. д.

255. **Павина Афанасия Ефимовича** — председателя месткома паровозного депо Улан-Удэ Забайкальской жел. дороги.

256. **Павлова Евгения Григорьевича** — машиниста паровозного депо Вологда Северной ж. д.

257. **Палкина Петра Дмитриевича** — мастера малярного цеха Московского вагонного участка Северной ж. д.

258. **Пашкова Павла Ильича** — бывшего парторга ст. Ховрино, ныне начальника политотдела Дновского отделения службы эксплуатации Октябрьской ж. д.

259. **Передерия Григория Петровича** — профессора Ленинградского Института инженеров железнодорожного транспорта.

260. **Петросяна Рубена Павловича** — машиниста паровозного депо Баку Закавказской ж. д.

261. **Петрова Алексея Ивановича** — бывшего начальника службы эксплуатации Южной дороги, ныне заместителя начальника технического отдела Центрального управления эксплуатации НКПС.

262. **Платонова Александра Ильича** — старшего помощника начальника станции Батраки Самаро-Златоустовской ж. д.

263. **Платонова Илью Алексеевича** — начальника станции Курск М.-Курской ж. д.

264. **Погребинского Константина Самойловича** — заместителя начальника Контрольно-Инспекторской группы и парторга НКПС.

265. **Плинач Николая Ивановича** — стахановца-каменщика строительства Попаснянского вагоно-ремонтного завода.

266. **Подшивалина Георгия Васильевича** — начальника Оренбургской ж. д.

267. **Пономарева Константина Васильевича** — начальника паровозной службы Забайкальской ж. д.

268. **Попова Михаила Павловича** — начальника паровозного депо Данилов Северной ж. д.

269. **Преображенского Леонида Васильевича** — начальника Южного отдела Центрального управления эксплуатации НКПС.

270. **Пронбрева Петра Ивановича** — главного кондуктора товарных поездов Тульского резерва М.-Курской ж. д.

271. **Пронина Трофима Архиповича** — начальника станции Ленинград пассаж. Октябрьской ж. д.

272. **Проценко Александра Федоровича** — машиниста Краснодарского паровозного депо Азово-Черноморской ж. д.

273. **Прудько Марию Семеновну** — болторезчицу Киевского вагоно-ремонтного завода.

274. **Пузырнова Николая Сергеевича** — машиниста пассажирских поездов паровозного депо Белореченская Азово-Черноморской ж. д.

275. **Пустовойтова Николая Ивановича** — начальника Махач-Калинского отделения паровозного хозяйства Сев.-Кавказской ж. д.

276. **Пушкина Петра Фроловича** — начальника дистанции пути Оловянная Забайкальской ж. д.

277. **Ратцеву Галину Федоровну** — слесаря Свердловского вагонного участка дороги им. Л. М. Кагановича.

278. **Реутского Ивана Трофимовича** — машиниста паровозного депо Купянск, Донецкой ж. д.

279. **Родионова Ивана Александровича** — диспетчера 2-го отделения службы эксплуатации Моск.-Курской ж. д.

280. **Романова Игната Григорьевича** — дежурного по станции Нижне-Днепровск, узел Сталинской ж. д.

281. **Россова Александра Сергеевича** — заместителя начальника политуправления НКПС и начальника Центральной группы кадров НКПС.

282. **Рубинштейна Генриха Ульяновича** — бывшего начальника треста Заводстрой, ныне начальника Центрального строительно-монтажного треста.

283. **Рубана Макара Васильевича** — машиниста паровозного депо Славянск Донецкой ж. д.

284. **Рушенцеву Ефросинию Ивановну** — путеобходчицу Шартышской дистанции пути дороги им. Л. М. Кагановича.

285. **Рыбальченко Емельяна Михайловича** — начальника службы пути Юго-Западной ж. д.

286. **Сванидзе Пармена Алексеевича** — бывшего начальника Закжелдорстроя, ныне начальника Кавказского строительно-монтажного треста.

287. **Савиных Ивана Ивановича** — начальника Масельского отделения паровозного хозяйства Кировской ж. д.

288. **Салова Александра Ивановича** — главного кондуктора Тагильского резерва дор. им. Л. М. Кагановича.

289. **Сатпаева Темирбека** — грузчика станции Алма-Ата Турксиб ж. д.

290. **Сверчкова Константина Герасимовича** — группрофорга и кузнеца Каганской дистанции пути Средне-Азиатской ж. д.

291. **Сегизова-Тунгушбея** — дорожного мастера 12-й дистанции пути Оренбургской ж. д.

292. **Сергеева Николая Филипповича** — начальника Плесецкого Лестранхоза Треста Севтранлес.

293. **Скрипкина Степана Ивановича** — бывшего начальника строительства ж. д. линии Караганда—Балхаш, ныне начальника Казахстанского строительно-монтажного треста.

294. **Скрипниченко Лаврентия Прохоровича** — начальника Октябрьского вагоноремонтного завода им. Л. М. Кагановича.

295. **Скурихина Константина Александровича** — младшего командира машиниста Куйбышевского паровозного депо.

296. **Смирнова Николая Васильевича** — председателя дорожного комитета профсоюза железнодорожников Забайкальской ж. д.

297. **Смирнова Сергея Львовича** — старшего эл.-механика Акбулакской дистанции связи Оренбургской ж. д.

298. **Соболевского Александра Федоровича** — начальника Улан-Удэнского отделения службы эксплуатации Забайкальской ж. д.

299. **Соколова Павла Николаевича** — мастера Сокольнической тяговой подстанции Метрополитена им. Л. М. Кагановича.

300. **Соломенникова Николая Леонтьевича** — машиниста паровозного депо Свердловск дор. им. Л. М. Кагановича.

301. **Сосунова Ивана Семеновича** — начальника вагоно-сборочного цеха Мих.-Чесноковского вагоно-ремонтного завода.

302. **Столбова Петра Матвеевича** — заместителя начальника Центрального управления вагонного хозяйства и начальника отдела центр. дорог НКПС.

303. **Стрюкову Лукерью Илларионовну** — дежурную по станции Абаил Турксиб ж. д.

304. **Суслина Василия Григорьевича** — машиниста паровозного депо Иркутск II Вост. Сибирской ж. д.

305. **Суслова Павла Ивановича** — бывшего Начальника строительства Дарницкого вагоно-ремонтного завода ныне заместителя начальника Юго-Западной ж. д.

306. **Сыромятникова Сергея Петровича** — профессора, руководителя кафедры паровозного хозяйства Московского электро-механического института инженеров железно-дорожного транспорта.

307. **Сысоева Ивана Ивановича** — машиниста депо Красноярск Восточно-Сибирской ж. д.

308. **Таковенко Андрея Никитича** — начальника ст. Киев Юго-Западной ж. д.

309. **Тананыкина Матвея Ивановича** — слесаря паровозного депо Брянск II Западной ж. д.

310. **Тарана Павла Харитоновича** — мастера паровозного депо Первая Речка Уссурийской ж. д.

311. **Тараканова Петра Филипповича** — мастера котельного цеха депо ст. Москва Западная Западной ж. д.

312. **Тарасова Константина Ивановича** — парторга вагонного депо Красный Лиман, Донецкой ж. д.

313. **Тейле Михаила Андреевича** — начальника вспомогательного ремонтного поезда, заместителя начальника отделения паровозного хозяйства Москва-сортировочн. Моск. Казанской жел. дор.

314. **Тимофеева Александра Петровича** — начальника Пензенского отделения службы эксплуатации Моск. Казанской ж. д.

315. **Титоренко Федора Матвеевича** — машиниста паровозного депо Гудермес, Северо-Кавказской ж. д.

316. **Толочко Марию Александровну** — токаря паровозного депо Новосибирск Томской ж. д.

317. **Толстова Василия Федосеевича** — инженера, председателя технического совещания Центрального Управления пути НКПС.

318. **Тонкого Дениса Ивановича** — машиниста паровозного депо Пологи Сталинской ж. д.

319. **Тоцкого Ивана Трофимовича** — диспетчера Шахтинского отделения службы эксплуатации Аз. Черном. ж. д.

320. **Травкина Федора Васильевича** — ремонтного рабочего Омской дистанции пути.

321. **Трифонова Ивана Ивановича** — председателя дорожного комитета профсоюза железнодорожников, Моск. Курской ж. д.

322. **Турок Иосифа Дмитриевича** — заместителя начальника службы эксплуатации дороги им. Л. М. Кагановича.

323. **Турукина Федора Гавриловича** — начальника службы эксплуатации Донецкой ж. д.

324. **Тягин-Радио Афанасия Андреевича** — начальника строительства Дебальцевской механизированной горки Донецкой ж. д.

325. **Ульджибаева Жарими** — маневрового машиниста паровозного депо Караганда Омской ж. д.

326. **Усатых Владимира Петровича** — бригадира комплексной бригады паровозного депо Зуевка Северной ж. д.

327. **Уткина Александра Васильевича** — начальника службы пути М. Казанской ж. д.

328. **Фалеева Николая Михайловича** — бывшего заместителя начальника Центрального управления эксплуатации НКПС, ныне начальника Моск. Окружной ж. д.

329. **Фарапонова Александра Григорьевича** — начальника финансово-бухгалтерского отдела дороги имени Л. М. Кагановича.

330. **Федан Василия Павловича** — начальника Южного отдела Центрального управления паровозного хозяйства НКПС.

331. **Федорова Ивана Петровича** — начальника политотдела Пермского отделения службы эксплуатации дороги имени Л. М. Кагановича.

332. **Федосеева Павла Константиновича** — машиниста скорых и курьерских поездов паровозного депо Ленинград Октябрьской ж. д.

333. **Федорову Марию Федоровну** — слесаря-автоматчика Читинского вагонного участка Забайкальской ж. д.

334. **Федорова Андрея Дмитриевича** — бывшего начальника политотдела Ясиноватского отделения службы эксплуатации Сталинской ж. д., ныне заместителя начальника политотдела Южно-Уральской ж. д.

335. **Федорова Андрея Никифоровича** — составителя поездов ст. Карталы Южно-Уральской ж. д.

336. **Федякина Ивана Федоровича** — начальника станции Ин Уссурийской ж. д.

337. **Феклина Александра Григорьевича** — машиниста паровозного депо Пенза Рязано-Уральской ж. д.

338. **Фельдмана Эдуарда Владимировича** — парторга депо Метрополитена им. Л. М. Кагановича.

339. **Филиппова Константина Ивановича** — бывшего начальника паровозного депо Москва-I, М. Курской ж. д.

340. **Филова Виктора Григорьевича** — начальника политотдела Юго-Восточной ж. д.

341. **Фомина Ивана Ильича** — кузнеца Ковровского Экскаваторного завода.

342. **Фомина Григория Степановича** — бригадира лесорубов Плесецкого района.

343. **Фуфрянского Александра Ефимовича** — бывшего Зам. начальника Центрального управления паровозного хозяйства, ныне начальника Омской ж. д.

344. **Хабибулина Минула** — столяра I-го строительного участка Забайкальской ж. д.

345. **Храпова Василия Никаноровича** — начальника службы сигнализации и связи Северо-Кавказской ж. д.

346. **Храповицкого Александра Алексеевича** — машиниста паровозного депо Кавказская цехпарторг Азово-Черноморской ж. д.

347. **Хрусталева Николая Зиновьевича** — начальника Бакинского отделения службы эксплуатации Закавказской ж. д.

348. **Худадова Александра Николаевича** — заместителя начальника и главн. инженера Центрального отдела электрификации НКПС.

349. **Хундадзе Георгия Герасимовича** — начальника станции Тифлис Закавказской ж. д.

350. **Цыганкова Николая Александровича** — машиниста паровозного депо Белгород Южной ж. д.

351. **Чаплиева Тихона Федоровича** — бывш. машиниста паровозного депо Отрожка, ныне начальника этого депо Юго-Восточной ж. д.

352. **Черемухина Николая Гавриловича** — начальника политотдела строительства ж. д. линии Караганда—Балхаш.

353. **Чернозатонского Леонида Николаевича** — командира строительной бригады.

354. **Чернявского Якова Вениаминовича** — парторга вспомогательного ремонтного поезда М. Казанской ж. д.

355. **Чичерова Георгия Евсеевича** — начальника политотдела Оренбургской ж. д.

356. **Шапошникова Павла Павловича** — машиниста паровозного депо Петрозаводск Кировской ж. д.

357. **Шабунина Афанасия Гавриловича** — бригадира укладочных работ, строительства ж. д. линии Пенза—Балашов—Валуйки.

358. **Шадурского Дмитрия Михайловича** — бывшего начальника строительства Попаснянского вагоно-ремонтного завода, ныне Заместителя начальника Цужелдорстроя.

359. **Шапченко Василия Прокофьевича** — стрелочника станции Краснодар Азово-Черноморской ж. д.

360. **Шахгильдяна Вагана Приумовича** — начальника дороги им. Кагановича (ранее награжденного орденом Ленина).

361. **Шварц Владимира Карловича** — начальника службы паровозного хозяйства дороги имени Л. М. Кагановича.

362. **Шермазанова Василия Васильевича** — начальника Ленинаканской дистанции пути Закавказской ж. д.

363. **Ширина Андрея Павловича** — бывшего начальника политотдела Одесского отделения службы эксплуатации Юго-Западной ж. д., ныне начальника политотдела Северо-Кавказской ж. д.

364. **Шиатова Ивана Федоровича** — старшего осмотрщика вагонов Грязинского вагонного участка Юго-Восточной ж. д.

365. **Яковлева Николая Яковлевича** — начальника Центрального отдела материального снабжения НКПС.

366. **Яковлева Евгения Александровича** — профессора Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта.

367. **Яковлева Николая Васильевича** — заместителя начальника политотдела Донецкой ж. д.

368. **Ястржембского Андрея Станиславовича** — профессора, заместителя начальника Московского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта.

369. **Яценко Ивана Артемовича** — начальника Попаснянского отделения службы эксплуатации Донецкой ж. д.

Орденом Знак Почета:

1. **Абдулину Розу** — маляра 7-го вагонного участка станции Агрыз М.-Казанской ж. д.

2. **Анчасьянова Александра Артемьевича** — диспетчера Жмеринского эксплуатационного отделения Юго-Западной ж. д.

3. **Алгучева Федора Константиновича** — штукатура треста Днепростройпуть.

4. **Алексеева Семена Николаевича** — бригадира 3-й дистанции пути Московско-Белорусско-Балтийской ж. д.

5. **Андриевскую Александру Назаровну** — дежурную механизированной горки станции Красный Лиман Донецкой ж. д.

6. **Андрееву Александру Константиновну** — смазчика товарных поездов ст. Бологое Октябрьской ж. д.

7. **Андреева Петра Ильича** — начальника Марийского лесного треста.

8. **Антипова Федора Ивановича** — начальника политотдела Окружной ж. д.

9. **Антонова Александра Васильевича** — рамщика Пермиловского лесозавода.

10. **Антонина Владимира Григорьевича** — сцепщика станции Минск Московско-Белорусско-Балтийской ж. д.

11. **Антушевича Каспара Казимировича** — начальника 9-го вагонного участка М.-Казанской ж. д.

12. **Автоменоза Ивана Тимофеевича** — скрутчика станции Люблино Московско-Курской ж. д.

13. **Архипова Леонида Васильевича** — начальника Планового сектора Центрального управления вагонного хозяйства НКПС.

14. **Аржанова Михаила Михайловича** — члена Научно-технического совета НКПС.

15. **Бабенко Сергея Андреевича** — начальника нормировочного бюро Цужелдорстроя.

16. **Баклунова Ивана Алексеевича** — начальника ремонтного цеха вагоно-ремонтного завода имени 1905 года.

17. **Бановецкого Дмитрия Андреевича** — начальника станции Дарница Юго-Западной ж. д.

18. **Банникова Ивана Степановича** — машиниста паровозного депо Мурапи Северной ж. д.

19. **Бабичкова Абрама Михайловича** — профессора, зам. начальника Локомотивного отдела Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта.

20. **Басилова Николая Петровича** — начальника завода «Ревтруд».

21. **Безбородого Петра Григорьевича** — токаря депо Сновск Западной ж. д.

22. **Беленко Егора Яковлевича** — электромеханика Донецкой ж. д.

23. **Белова Василия Михайловича** — начальника Кандалакшского отделения службы эксплуатации Кировской ж. д.

24. **Березину Евдокию Калистратовну** — сварщицу Мирзоянского вагонного участка Туркестано-Сибирской ж. д.

25. **Березникова Сергея Владимировича** — начальника Пермской дистанции пути дороги имени Л. М. Кагановича.

26. **Берлинда Бориса Бенедиктовича** — заместителя начальника службы эксплуатации Северо-Кавказской ж. д.

27. **Беспалова Георгия Михайловича** — секретаря Артемовского горкома ВКП(б).

28. **Бессонова Михаила Матвеевича** — машиниста паровозного депо Одесса — товарная Юго-Западной ж. д.

29. **Бирюкова Вячеслава Дмитриевича** — начальника Веневского участка строительства ж. д. линии Москва — Донбасс.

30. **Блохину Зинаиду Федоровну** — бригадира столярной бригады 5-го вагонного участка Октябрьской ж. д.

31. **Бобрышева Ивана Тихоновича** — начальника политотдела Бакинского отделения службы эксплуатации Закавказской ж. д.

32. **Бобихова Александра Семеновича** — председателя месткома 8-го вагонного участка Октябрьской ж. д.

33. **Богданова Василия Михайловича** — диспетчера станции Зилово Забайкальской ж. д.

34. **Бобрикова Николая Филипповича** — главного инженера Мостотреста.

35. **Богданова Алексея Васильевича** — начальника паровозной службы Кировской дороги.

36. **Борисова Кирилла Александровича** — начальника депо Постышево Сталинской ж. д.

37. **Болотина Иосифа Абрамовича** — парторга станции Дарница Юго-Западной ж. д.

38. **Боровскую Александру Федоровну** — дежурного по станции Василевичи Западной ж. д.

39. **Бочарова Василия Николаевича** — машиниста паровозного депо Конотоп Западной ж. д.

40. **Бочарова Матвея Гавриловича** — начальника станции Грязи Ю.-Восточной ж. д.

41. **Брагина Петра Васильевича** — осмотрщика вагонов станции Кинель Самаро-Златоустовской ж. д.

42. **Бродского Иосифа Матвеевича** — начальника Центрального отдела охраны НКПС.

43. **Брянцева Петра Васильевича** — профгрупорга, токаря механического цеха 1-го вагонного участка Северной ж. д.

44. **Буадзе Константина Максимовича** — парторга станции Чиатуры куста Сантрединского отделения службы эксплуатации Закавказской ж. д.

45. **Бутрова Степана Васильевича** — бригадира 13-й дистанции пути Самаро-Златоустовской ж. д.

46. **Бунатину Евдокию Ивановну** — токаря паровозного депо Ртищево Рязано-Уральской ж. д.

47. **Бурштейна Моисея Владимировича** — начальника Грозненского отделения службы эксплуатации Северо-Кавказской ж. д.

48. **Бурцева Алексея Григорьевича** — токаря Борисоглебского вагоно-ремонтного завода Юго-Восточной ж. д.

49. **Буянцева Николая Константиновича** — нач. сектора капитального строительства Центральн. управления вагонного хозяйства НКПС.

50. **Быховского Якова Марковича** — начальника Отдела внутрипартийной работы и парткадров Политуправления НКПС.

51. **Валавина Михаила Ивановича** — машиниста депо Карталы Южно-Уральской ж. д.

52. **Ванникова Вениамина Львовича** — парторга вагоно-ремонтного завода имени Войтовича.

53. **Баранкина Федора Алексеевича** — телеграфиста станции Алатырь Московско-Казанской ж. д.

54. **Васильева Николая Кузьмича** — токаря Рославльского вагоно-ремонтного завода.

55. **Васильева Александра Михайловича** — начальника 3-го отделения службы эксплуатации Октябрьской ж. д.

56. **Вахнина Михаила Ивановича** — профессора, начальника отделения связи и электрификации Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта.

57. **Верзилова Герасима Долматовича** — парторга паровозного депо Нижне-Днепровск Сталинской ж. д.

58. **Вертячих Михаила Семеновича** — машиниста паровозного депо Егоршино дороги имени Л. М. Кагановича.

59. **Венщича Макара Клементьевича** — слесаря Днепропетровского паровозо-ремонтного завода.

60. **Висан-Гиреева Кима** — промывальщика цистерн ст. Грозный Северо-Кавказской ж. д.

61. **Власову Марию Платоновну** — переездную сторожиху ст. Сасово Московско-Казанской ж. д.

62. **Волчкова Василия Михайловича** — башмачника станции Предпортовая Октябрьской ж. д.

63. **Вопнярчука Константина Дмитриевича** — старшего дорожного мастера 8-й дистанции пути Юго-Западной ж. д.

64. **Воробина Александра Ивановича** — помощника начальника политотдела по комсомолу М.-Курской ж. д.

65. **Воронбит Дмитрия Ивановича** — бригадира паровозного депо Лазо Уссурийской ж. д.

66. **Вульф Михаила Николаевича** — бригадира электрика электродепо Москва—Северной ж. д.

67. **Гадаева Игната Филипповича** — помощника начальника политотдела дороги по комсомолу М.-Казанской ж. д.

68. **Гаевую Екатерину Спиридоновну** — главного кондуктора Гайворонского отделения службы эксплуатации Юго-Западной ж. д.

69. **Галас Василия Евсеевича** — начальника станции Батайск Азово-Черноморской ж. д.

70. **Гарнизоненко Павла Максимовича** — парторга Читинского паровозо-ремонтного завода.

71. **Глубокова Николая Александровича** — начальника отдела дорог Юга Центрального управления вагонного хозяйства НКПС.

72. **Голозубова Михаила Ивановича** — помощника машиниста паровозного депо Кавказская Азово-Черноморской ж. д.

73. **Голованову Елену Павловну** — телеграфистку Центрального телеграфа НКПС.

74. **Головину Анастасию Ильиничну** — работницу по ремонту Воронежской дистанции пути М.-Донбасской ж. д.

75. **Головко Митрофана Викторовича** — кузнеца Изюмской дистанции пути Донецкой ж. д.

76. **Горячих Георгия Петровича** — бывшего начальника депо Москва — Горьковская, ныне начальника отделения паровозного хозяйства М.-Курской ж. д.

77. **Горемыкина Юлия Ивановича** — машиниста паровозного депо Зилово Забайкальской ж. д.

78. **Горского Виктора Александровича** — младшего командира сверхсрочной службы машиниста паровозного депо Шилка Забайкальской ж. д.

79. **Горбунова Николая Николаевича** — начальника завода «Красный Путь».

80. **Горшина Иосифа Борисовича** — начальника политотдела Рязано-Уральской ж. д.

81. **Грамп Александра Николаевича** — доцента, начальника сектора Втузов Центрального отдела подготовки кадров НКПС.

82. **Грачева Николая Ивановича** — председателя Линкома профсоюза железнодорожников Пензенского отделения служб эксплуатации Московско-Казанской ж. д.

83. **Григоряна Назима Григорьевича** — слесаря вагонного депо Ленинакан Закавказской ж. д.

84. **Грикурова Вартана Асетуровича** — начальника Навтлугской дистанции связи Закавказской ж. д.

85. **Гросс Александра Ивановича** — машиниста паровозного депо Подмосковное Московско-Белорусско-Балтийской ж. д.

86. **Гуменьщикова Ивана Петровича** — начальника Елецкого паровозного отделения Москва-Донбасской ж. д.

87. **Гунякова Александра Семеновича** — маневрового диспетчера станции Саратов Рязано-Уральской ж. д.

88. **Гурьева Александра Семеновича** — составителя станции Ленинград — Москва Сортировочная Октябрьской ж. д.

89. **Гуркина Максима Павловича** — дорожного мастера 1 дистанции пути Московско-Казанской ж. д.

90. **Гусь Федора Григорьевича** — кочегара паровозного депо Знаменка Сталинской ж. д.

91. **Гусева Леонида Николаевича** — парторга Пролетарского паровозо-ремонтного завода, бывшего парторга вагоно-ремонтного Октябрьского завода имени Л. М. Кагановича.

92. **Даниленко Константина Ивановича** — машиниста паровозного депо Октябрь Южной ж. д.

93. **Даньярову Турсун** — сварщицу Ташкентского паровозо-ремонтного завода имени Л. М. Кагановича.

94. **Даунста Ивана Петровича** — начальника Перовского вагоно-ремонтного завода.

95. **Демина Леонида Ильича** — начальника станции Ростов Азово-Черноморской ж. д.

96. **Джорденадзе Антона** — машиниста паровозного депо Батум Закавказской ж. д.

97. **Дмитриева Александра Александровича** — парторга станции Перово Московско-Казанской ж. д.

98. **Докунину Веру Захаровну** — ремонтную работницу 9-й дистанции пути М.-Курской ж. д.

99. **Донченко Николая Яковлевича** — начальника Славянского отделения службы эксплуатации Донецкой ж. д.

100. **Дробаха Валентина Изотовича** — машиниста Кременчугского паровозного депо Южной ж. д.

101. **Досембаева Калия** — старшего стрелочника станции Жана-Семей Туркестано-Сибирской ж. д.

102. **Евдокимова Илью Петровича** — смазчика Ясиноватского резерва Сталинской ж. д.

103. **Егорова Дмитрия Егоровича** — составителя станции Пресня Московско-Окружной ж. д.

104. **Ежова Петра Ивановича** — диспетчера 6-го отделения службы эксплуатации М.-Казанской ж. д.

105. **Ельманина Тихона Ивановича** — бывшего ревизора-диспетчера, теперь Заместителя начальника Новокузнецкого отделения службы эксплуатации Томской ж. д.

106. **Елецкого Евгения Макаровича** — бывшего заместителя начальника станции Нижне-Днепровск узел Сталинской ж. д., ныне начальника станции Эйхе Томской ж. д.

107. **Емшанова Александра Ивановича** — начальника Москва-Донбасской ж. д.

108. **Ермакова Тихона Никитича** — начальника службы связи Азово-Черноморской ж. д.

109. **Ефимова Михаила Моисеевича** — начальника Центрального бюро расследования заявлений и жалоб и начальника приемной НКПС.

110. **Жаркова Василия Александровича** — командира строительной бригады.

111. **Жарского Яна Францевича** — начальника Красно-Лиманского отделения службы эксплуатации Донецкой ж. д.

112. **Жеброва Сергея Ивановича** — председателя ЦК профсоюза рабочих ж. д. Востока.

113. **Желубовского Василия Дмитриевича** — начальника 7-й дистанции связи Московско-Казанской ж. д.

114. **Жибура Ивана Петровича** — главного кондуктора пассажирских поездов Ростовского вагонного участка Азово-Черноморской ж. д.

115. **Жиромского Владимира Николаевича** — начальника Ростовского отделения службы эксплуатации Азово-Черноморской ж. д.

116. **Жукову Нину Емельяновну** — секретаря комитета ВЛКСМ Хабаровского вагонного участка Уссурийской ж. д.

117. **Журавлева Александра Николаевича** — диспетчера Иркутского отделения службы эксплуатации Восточно-Сибирской ж. д.

118. **Журавлева Николая Петровича** — начальника Долгинцевского отделения службы эксплуатации Сталинской ж. д.

119. **Захаренко Алексея Давыдовича** — начальника станции Попасная Донецкой ж. д.

120. **Зельдич Клавдию Семеновну** — начальника Центральной группы труда и зарплаты НКПС.

121. **Земблинова Сергея Владимировича** — профессора, начальника отдела Научно-исследовательского института ж. д. транспорта.

122. **Зимовец Сергея Никитича** — бригадира Конотопской дистанции пути Западной ж. д.

123. **Зиновьева Николая Лаврентьевича** — паровозного машиниста депо Новосибирск Томской ж. д.

124. **Зыкова Анатолия Яковлевича** — машиниста-наставника паровозного депо Киров Северной ж. д.

125. **Зотова Виктора Александровича** — электромеханика службы связи Метрополитена имени Л. М. Кагановича.

126. **Зусмана Моисея Анисимовича** — бригадира кузнечного цеха паровозного депо Унеча Западной ж. д.

127. **Иванова Ивана Александровича** — начальника политотдела Горьковского отделения эксплуатации Московско-Курской ж. д.

128. **Иванова Кирилла Антоновича** — парторга Мих-Чесноковского вагоно-ремонтного завода.

129. **Ивлева Павла Васильевича** — электросварщика Тульского механического завода.

130. **Ильина Николая Васильевича** — парторга станции Дебальцево Донецкой ж. д.

131. **Ильина Владимира Александровича** — начальника Московского отделения службы эксплуатации Московско-Казанской ж. д.

132. **Ионову Надежду Ивановну** — сверловщицу депо Нижне-Удинск Восточно-Сибирской ж. д.

133. **Иоромашвили Давыда Моисеевича** — ремонтного рабочего Навтлугской дистанции пути Закавказской ж. д.

134. **Исачкина Василия Елисеевича** — старшего машиниста электро-депо Никополь Сталинской ж. д.

135. **Исаева Ивана Александровича** — парторга Перовского вагоно-ремонтного завода.

136. **Истомина Сергея Филипповича** — начальника Рязанского отделения службы эксплуатации Московско-Казанской ж. д.

137. **Исаева Бориса Викторовича** — инженера, члена Научно-Технического Совета НКПС.

138. **Кабирова Закира** — составителя станции Чусовая, дороги имени Л. М. Кагановича.

139. **Каменского Илью Ильича** — начальника политотдела Киевского отделения службы эксплуатации Юго-Западной ж. д.

140. **Канарского Сергея Васильевича** — диспетчера Знаменского отделения службы эксплуатации Сталинской ж. д.

141. **Каневского Абрама Григорьевича** — бывшего начальника хозяйственно-материального отдела, Северо-Кавказской ж. д.

142. **Кардашева Луку Александровича** — токаря Изюмского паровозо-ремонтного завода.

143. **Карпешина Антона Степановича** — начальника треста Горктранлеса.

144. **Касаткина Николая Васильевича** — начальника сектора графиков и использования пропускной способности технич.-планового отдела Центрального управления эксплуатации НКПС.

145. **Касумова Гасан-Оглы** — старшего стрелочника станции Кировабад Закавказской ж. д.

146. **Катаева Петра Ивановича** — машиниста паровозного депо Тайга Томской жел. дор.

Окончание см. на 4-й стр.

О награждении работников железнодорожного транспорта

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Окончание

147. **Католиченко Ивана Захарьевича** — слесаря-автоматчика вагонного участка Нижне-Днепровск. узел, Сталинской ж. д.

148. **Кафанова Алексея Ивановича** — машиниста депо Урсатьевская Средне-Азиатской ж. д.

149. **Качко Виктора Семеновича** — диспетчера Куйбышевского отделения эксплуатации Уссурийской ж. д.

150. **Качковского Николая Никитовича** — начальника станции Губаха, дороги имени Л. М. Кагановича.

151. **Квашенинникова Ивана Ивановича** — заместителя Начальника и Главного инженера треста «Трансэнергострой».

152. **Квинидзе Тамару Николаевну** — инженера производителя работ строительства контактной сети участка Тифлис—Акстафа Закавк. жел. дор.

153. **Кернозова Федора Сергеевича** — инженера начальника Сочинской дистанции пути, Азово-Черноморской ж. д.

154. **Кирилхова Ивана Мироновича** — слесаря автоматчика Оренбургского вагонного участка, Оренбургской ж. д.

155. **Кияшкина Николая Владимировича** — машиниста паровозного депо Котовск Юго-Западной жел. дор.

156. **Клементьева Василия Михайловича** — начальника Секретариата НКПС.

157. **Клементьеву Анну Федоровну** — стрелочницу станции Люблино Московско-Курской жел. дор.

158. **Клепову Дарью Васильевну** — старш. стрелочницу ст. Отрожки, Юго-Восточной жел. дор.

159. **Климко Ивана Степановича** — столяра вагонного депо Полтава, Южной жел. дор.

160. **Кмокина Павла Александровича** — главного кондуктора ст. Кемь Кировской ж. д.

161. **Князева Ивана Александровича** — начальника Южно-Уральской ж. д.

162. **Ковалика Федора Николаевича** — председателя Участкового комитета профсоюза ж. д. депо Долгинцево Сталинской жел. дор.

163. **Ковалева Антона Ивановича** — котельщика Конотопского паровозо-ремонтного завода.

164. **Ковалевского Якова Самойловича** — бывшего начальника политотдела Петрозаводского отделения службы эксплуатации Кировской ж. д., ныне начальника политотдела Новокузнецкого отделения, службы эксплуатации Томской ж. д.

165. **Кожухарева Трофима Владимировича** — парторга паровозного депо Дебальцево, Донецкой жел. дор.

166. **Козлова Александра Борисовича** — секретаря Константиновского райкома КП(б)У Донецкой области.

167. **Короткина Алексея Васильевича** — кузнеца Бузулукского вагонного участка Оренбургской жел. дор.

168. **Колесникова Леонида Георгиевича** — бригадира комплексной бригады паровозного депо Омск, Омской ж. д.

169. **Колпашникова Павла Филипповича** — начальника Тюменьского вагонного участка, дорога им. Л. М. Кагановича.

170. **Комиссарова Иосифа Ивановича** — начальника паровозного депо Рязань-1, Московско-Казанской жел. дор.

171. **Кондакова Ивана Павловича** — начальника вагонной службы, Северной жел. дор.

172. **Коппа Илью Михайловича** — председателя организационно-штатной комиссии НКПС.

173. **Корпылева Евграфа Владимировича** — парторга Изюмской дистанции пути, Донецкой жел. дор.

174. **Кормщикова Григория Михайловича** — заместителя начальника политотдела Сев.-Кавказской жел. дор., бывш. нач. политотдела Ерофей-Павловического отделения службы эксплуатации Забайкальской ж. д.

175. **Коршунова Ивана Филипповича** — пропагандиста политотдела Пензенского отделения службы эксплуатации Московско-Казанской жел. дор.

176. **Корчаченко Ивана Андриановича** — начальника Попаснянского отделения паровозного хозяйства Донецкой жел. дор.

177. **Костюченко Николая Алексеевича** — машиниста депо Ховрино, Октябрьской жел. дор.

178. **Котикова Назара Иосифовича** — инструктора по транспорту Донецкого обкома КП(б)У.

179. **Кочелаба Ивана Викторовича** — перешивщика Днепропетровской дистанции пути Сталинской жел. дор.

180. **Краснова Кирилла Сергеевича** — составителя поездов ст. Дебальцево Донецкой жел. дор.

181. **Кочеткову Веру Петровну** — бывш. проводницу, ныне секретаря комитета комсомола Московского вагонного участка МББ жел. дор.

182. **Крашенинникова Тимофея Васильевича** — котельщика Сталинских мастерских Октябрьской жел. дор.

183. **Красозова Георгия Моисеевича** — заместителя начальника Центрального планово-экономического отдела.

184. **Кривоносова Григория Ивановича** — машиниста паровозного депо Каменоломня Азово-Черноморской жел. дор.

185. **Крихуна Аркадия Ивановича** — начальника Вознесенского паровозного отделения Юго-Западных жел. дор.

186. **Кружалина Романа Илларионовича** — машиниста паровозного депо Брянск II-й Западн. жел. дор.

187. **Круцко Владимира Бенедиктовича** — начальника паровозного депо Всполье, Северн. жел. дор.

188. **Курлинова Дмитрия Ивановича** — кровельщика Льговского вагонного участка Западн. жел. дор.

189. **Ксюнина Георгия Ивановича** — машиниста паровозного депо Узловая, Моск.-Донбасской жел. дор.

190. **Кубарева Михаила Ивановича** — парторга паровозного депо Няндома, Северной жел. дор.

191. **Кубрина Сергея Ефимовича** — электромеханика Вяземской дистанции связи МББ жел. дор.

192. **Кудашева Петра Петровича** — слесаря паровозного депо Абдулино Самаро-Златоустовской жел. дор.

193. **Кудрявцева Федора Ивановича** — парторга 8-го вагонного участка Октябрьской жел. дор.

194. **Кундина Максима Ивановича** — начальника Знаменского отделения эксплуатации Сталинской жел. дор.

195. **Кузьмича Дмитрия Васильевича** — зам. редактора газеты «Гудок».

196. **Курбатова Ивана Николаевича** — бригадира комплексной бригады паровозного депо Дебальцево-Западная Донецкой жел. дор.

197. **Кулиненко Иосифа Кондратьевича** — котельщика Ростовского паровозоремонтного завода.

198. **Куртанидзе Сергея Парменовича** — машиниста электродепо Хашури Закавказской жел. дор.

199. **Куценко Дмитрия Онуфриевича** — чистильщика топок паровозного депо Одесса-товарная Юго-Западн. жел. дор.

200. **Кучина Василия Матвеевича** — машиниста-наставника паровозного депо Александров, Северной жел. дор.

201. **Кушнарева Афанасия Григорьевича** — парторга Харьковского вагонного участка, Южной жел. дор.

202. **Лазебникова Тимофея Павловича** — составителя поездов станции Жлобин, Западной жел. дор.

203. **Ларионова Петра Игнатьевича** — бригадира комплексной бригады паровозного депо Магдагачи, Уссурийской ж. д.

204. **Ларькина Андрея Григорьевича** — механика балластировочной машины Сталинской жел. дор.

205. **Лебедева Георгия Васильевича** — бывшего начальника Запжелдорстроя, ныне начальника Украинского строительного монтажного треста.

206. **Левина Исаака Григорьевича** — начальника вагонной службы, Кировской жел. дор.

207. **Леонтьеву Евдокию Семеновну** — инструктора Политуправления НКПС.

208. **Либера Захара Марковича** — токаря Октябрьского вагоно-ремонтного завода им. Л. М. Кагановича.

209. **Лобакова Николая Андреевича** — начальника Тамбовского вагоно-ремонтного завода.

210. **Ловкова Александра Николаевича** — старшего диспетчера Егоршинского отделения, дор. им. Л. М. Кагановича.

211. **Лозового Андрея Васильевича** — *технического директора Полтавского паровозо-ремонтного завода.*

212. **Ломакина Владимира Петровича** — осмотрщика вагонов Челябинского вагонного участка Южно-Уральской ж. д.

213. **Ликина Якова Степановича** — ревизора диспетчера НКПС.

214. **Лосакова Василия Дмитриевича** — ремонтного рабочего Лодейно-Польской дистанции пути, Кировской жел. дор.

215. **Лукашенко Тит Алексеевича** — бригадира проводников поезда «Красная Стрела», Октябрьской жел. дор.

216. **Лукина Ивана Артемовича** — начальника сектора Центрального управления паровозного хозяйства НКПС.

217. **Ляпина Якова Ивановича** — начальника службы пути, Северо-Кавказской жел. дор.

218. **Любомирскую Елену Иосифовну** — бывш. комсомольского организатора ст. Дебальцево, ныне помощника начальника политотдела по комсомолу Купянского отделения службы эксплуатации Донецкой жел. дор.

219. **Мадраимову Саадатай** — токаря депо Коканд, Средне-Азиатской жел. дор.

220. **Макарова Михаила Михайловича** — ст. графиста службы эксплуатации, Октябрьской жел. дор.

221. **Макеева Михаила Александровича** — *машиниста паровозного депо Хилок,* Забайкальской жел. дор.

222. **Манухину Неонилу Петровну** — бригадира комплексной бригады по ремонту вагонов Купянского вагонного участка, Донецкой жел. дор.

223. **Маликова Андрея Платоновича** — машиниста депо Постышево, Сталинской жел. дор.

224. **Малюшицкого Сергея Константиновича** — начальника ст. Ясиноватая Сталинской жел. дор.

225. **Малухина Алексея Васильевича** — осмотрщика вагонов ст. Пенза Московско-Казанской жел. дор.

226. **Мамаева Сергея Ефимовича** — начальника Барабинского паровозного депо Омской жел. дор.

227. **Маньковского Ивана Васильевича** — начальника Оршанской дистанции связи МББ жел. дор.

228. **Маркова Романа Сафроновича** — начальника политотдела Павелецкого отделения службы эксплуатации Московско-Курской жел. дор.

229. **Мартынова Ивана Ивановича** — *начальника паровозного депо Калинин,* Октябрьской жел. дор.

230. **Матвейченко Ивана Ивановича** — кузнеца 2-й дистанции пути, Южной жел. дор.

231. **Мастюкова Сергея Ивановича** — машиниста паровозного депо Мирзоян Турксиба.

232. **Медведева Николая Васильевича** — диспетчера станции Махач-Кала Северо-Кавказской жел. дор.

233. **Меженинова Виктора Викторовича** — бывшего главного инженера Запжелдорстроя, ныне главного инженера Украинского строительно-монтажного треста.

234. **Мельникова Александра Александровича** — кузнеца Вологодского вагонного участка Северной ж. д.

235. **Мерзлякова Семена Андреевича** — командира отделения строительного полка.

236. **Мельникова Михаила Ефимовича** — *составителя поездов станции Чарджуй Средне-Азиатской ж. д.*

237. **Мещерякова Якова Петровича** — главного кондуктора ст. Кочетовка Московско-Казанской ж. д.

238. **Мизгирева Николая Александровича** — составителя поездов ст. Вспольe, Северной ж. д.

239. **Микабиридзе Акакия Илларионовича** — дорожного мастера Тифлисской дистанции пути Закавказской ж. д.

240. **Минкина Николая Васильевича** — начальника кузнечного цеха Октябрьского вагоно-ремонтного завода имени Л. М. Кагановича.

241. **Миронова Гаврила Ивановича** — начальника станции Щекино, Московско-Курской жел. дор.

242. **Мирзалиева Гуссейна Мирзоевича** — парторга паровозного депо Баладжары, Закавказской ж. д.

243. **Мирского Ария Константиновича** — бывшего Начальника Восточного отдела Центрального Управления Эксплуатации НКПС, ныне Начальника Красноярской ж. д.

244. **Мирошниченко Алексея Афанасьевича** — машиниста паровозного депо Красный Лиман Донецкой жел. дор.

245. **Митюхляева Ивана Варнаевича** — бригадира-кузнеца паровозного депо Эйхе, Томской жел. дор.

246. **Михайлова Сергея Александровича** — парторга паровозного депо Дно, Октябрьской жел. дор.

247. **Михеева Алексея Петровича** — начальника отделения паровозного хозяйства Ленинград — Москва, инженера, Октябрьской ж. д.

248. **Моисеева Ивана Николаевича** — начальника движения Метрополитена имени *Л. М. Кагановича, ныне работающего* начальником пассажирского отдела Управления эксплуатации НКПС.

249. **Моисеева Дмитрия Михайловича** — начальника службы движения Метрополитена имени Л. М. Кагановича.

250. **Молчанова Павла Георгиевича** — начальника планового отдела Октябрьской жел. дор.

251. **Морозова Федора Федоровича** — помощника машиниста паровозного депо Лозовая, Южной жел. дор.

252. **Морозова Александра Дмитриевича** — составителя станции Дема, Самаро-Златоустовской жел. дор.

253. **Муравьева Евгения Алексеевича** — диспетчера Краснодарского отделения службы эксплуатации, ныне дежурного помощника начальника грузовой части службы эксплуатации Азово-Черноморской жел. дор.

254. **Мусхелишвилли Григория Ильича** — начальника части грузовых перевозок службы эксплуатации Закавказской ж. д.

255. **Мухина Василия Ивановича** — *машиниста паровозного депо Льгов,* Южной жел. дор.

256. **Мушкетова Ивана Ивановича** — бригадира комплексной бригады Грозненского паровозного депо Северо-Кавказской жел. дор.

257. **Мишенкова Ивана Григорьевича** — начальника кузнечного цеха завода Можерез.

258. **Нагорного Василия Назаровича** — весовщика станции Харьков-Товарная Южной жел. дор.

259. **Назарова Николая Васильевича** — начальника паровозной службы Московско-Казанской жел. дор.

260. **Никитина Александра Ивановича** — машиниста паровозного депо Гомель Западной ж. д.

261. **Наливайко Владимира Викентьевича** — начальника паровозного депо Егоршино, дороги им. Л. М. Кагановича.

262. **Наместникова Николая Александровича** — машиниста паровозного депо Москва-Сортировочная М. Казанской жел. дор.

263. **Нарес Анну Ивановну** — работницу по подаче угля паровозного депо Ленинград-пассажирск. — Витебская, Октябрьск. ж. д.

264. **Нарышкина Виктора Васильевича** — электромонтера 15 дистанции связи, М. Казанской жел. дор.

265. **Невинскую Елену Петровну** — болторезчицу механического цеха паровозного депо Баку, Закавказской жел. дор.

266. **Нечаева Ивана Ефимовича** — линейного электро-монтера 5-ой дистанции связи.

267. **Никифорову-Солдатенко Софью Алексеевну** — токаря паровозного депо Ленинград-Московск. Октябрьск. ж. д.

268. **Никонова Евсея Семеновича** — начальника Мих. Чесноковского вагоноремонтного завода.

269. **Николаева Василия Пантелеймоновича** — начальника службы пути и сооружений Метрополитена им. Л. М. Кагановича.

270. **Нихневич Елену Никифоровну** — телефонистку станции Витебск МББ жел. дор.

271. **Ниязова Амира Ослан** — старшего диспетчера Кировабадского отделения службы эксплуатации, Закавказской ж. д.

272. **Нурматова Шарифа** — начальника Оборотного депо Ходжент, Средне-Азиатской ж. д.

273. **Овсянникова Павла Давыдовича** — составителя ст. Махач-Кала Северо-Кавказской жел. дор.

274. **Оборотова Василия Ильича** — начальника Тайгинского отделения службы эксплуатации Томской ж. д.

275. **Огаркова Андрея Алексеевича** — тракториста Ежцовской тракторной базы.

276. **Оганесова Цожак Акоповича** — главного кондуктора Ленинаканского резерва, Закавказской ж. д.

277. **Огинского Сергея Игнатьевича** — бригадира пути Метрополитена имени Л. М. Кагановича.

278. **Одинцова Александра Васильевича** — *начальника 28-й дистанции пути* Юго-Западной ж. д.

279. **Озерова Василия Петровича** — заместителя начальника службы эксплуатации Октябрьской ж. д.

280. **Олейникову Татьяну Семеновну** — слесаря автоматчика Валуйского вагонного участка М. Донбасской ж. д.

281. **Опенгейм Константина Александровича** — профессора, зав. кафедрой Московского института инженеров железнодорожного транспорта.

282. **Орлова Степана Егоровича** — главного кондуктора станции Дно Октябрьской жел. дор.

283. **Орловского Андрея Степановича** — начальника станции Москва-Ржевская МББ жел. дор.

284. **Осецкого Иосифа Ивановича** — начальника вагонной службы Южной жел. дор.

285. **Очередько Михаила Ивановича** — бывш. начальника паровозной службы Сев.-Кавказской ж. д., ныне начальника паровозной службы Красноярской ж. д.

286. **Павельчика Станислава Антоновича** — командира строительного полка.

287. **Павловского Дорофея Ивановича** — начальника Долгинцевского вагонного участка Сталинской ж. д.

288. **Павлова Михаила Андреевича** — начальника Чусовского отделения паровозного хозяйства, бывш. парторга паровозного депо Чусовая дороги имени Л. М. Кагановича.

289. **Павлова Александра Александровича** — начальника планового отдела Уссурийской ж. д.

290. **Павлова Михаила Дмитриевича** — машиниста паровозного депо Шмановская Уссурийской ж. д.

291. **Пакулина Дмитрия Федоровича** — бывшего начальника политотдела Московского отделения службы эксплуатации М.-Казанской ж. д.

292. **Панкратову Марию Васильевну** — машиниста водокачки ст. Полярный Круг Кировской ж. д.

293. **Панкова Михаила Ивановича** — парторга Тамбовского вагоно-ремонтного завода.

294. **Папшева Василия Георгиевича** — составителя ст. Баладжары Закавказской ж. д.

295. **Пархотько Владимира Терентьевича** — бригадира комплексной бригады паровозного депо Долгинцево, Сталинской ж. д.

296. **Патутина Александра Федоровича** — помощника машиниста паровозного депо Кочетовка М.-Казанской ж. д.

297. **Пацановского Петра Петровича** — бывшего начальника станции В. Кут, ныне начальника станции Усяты Томской ж. д.

298. **Перетятько Ивана Филипповича** — машиниста паровозного депо Белово Томской ж. д.

299. **Першина Ивана Михайловича** — бригадира 4-й дистанции пути Забайкальской ж. д.

300. **Петрова Ивана Ивановича** — сцепщика станции Люблино М.-Курской ж. д.

301. **Петрова Михаила Петровича** — инженера, начальника паровозного депо Пологи Сталинской ж. д.

302. **Петрова Григория Васильевича** — начальника Грозненской дистанции пути Сев.-Кавказской ж. д.

303. **Петрова Василия Андреевича** — начальника паровозного депо Кашира М.-Курской ж. д.

304. **Петренко Григория Петровича** — машиниста паровозного депо Могоча, Забайкальской ж. д.

305. **Петрянину Марию** — весовщицу станции Бойня М.-Окружной ж. д.

306. **Пиликина Сергея Николаевича** — машиниста паровозного депо Кунгур, дороги им. Л. М. Кагановича.

307. **Пластуна Сергея Корнеевича** — парторга паровозного депо Тамбов, Ряз.-Уральской ж. д.

308. **Подчепаева Василия Ивановича** — начальника группы Центрального планово-экономического отдела НКПС.

309. **Пономарева Михаила Семеновича** — заместителя начальника отдела внутрипартийной работы и парткадров Политуправления НКПС.

310. **Пономарева Григория Константиновича** — старшего ревизора-диспетчера Центрального Управления эксплуатации НКПС.

311. **Понягина Николая Александровича** — слесаря паровозного депо Званка, Кировской ж. д.

312. **Поставка Павла Лаврентьевича** — главного кондуктора Красный Лиман Донецкой ж. д.

313. **Присягина Никифора Тимофеевича** — бригадира 1-й дистанции пути Октябрьской ж. д.

314. **Потемкина Петра Андреевича** — грузчика товарного двора станции Москва Западной ж. д.

315. **Приступнюка Иосифа Дмитриевича** — ремонтного рабочего 7-й дистанции пути Юго-Западной ж. д.

316. **Прокофьева Захара Яковлевича** — начальника Средне-Азиатской ж. д.

317. **Прончатова Петра Архиповича** — начальника Центральной станции связи НКПС.

318. **Пугачева Владимира Михайловича** — слесаря-автоматчика 12-го вагонного участка Октябрьской ж. д.

319. **Пухова Алексея Фадеевича** — конструктора автосцепки ИРТ-3.

320. **Пыркова Ивана Ивановича** — парторга Попаснянской дистанции пути Донецкой ж. д.

321. **Пуцило Владимира Александровича** — главного инженера Сибирского строительно-монтажного треста.

322. **Пясецкого Богдана Михайловича** — токаря паровозного депо Киев-Пассажирская Юго-Западной ж. д.

323. **Розенко Дмитрия Алексеевича** — начальника отдела печати политуправления НКПС.

324. **Рашевского Николая Васильевича** — машиниста паровозного депо Баладжары Закавказской ж. д.

325. **Родионову Ольгу Семеновну** — *штильщицу Тифлисского паровозо-ремонтного* завода Закавказской ж. д.

326. **Рманишвили Марноса Николаевича** — начальника станции Поти, Закавказской ж. д.

327. **Розенталь Якова Давыдовича** — начальника политотдела Москва — Донбасской ж. д.

328. **Ронина Соломона Лазаревича** — начальника Центрального отдела учета НКПС.

329. **Романова Петра Матвеевича** — бригадира Узловской дистанции пути М. Донбасской ж. д.

330. **Руднева Ивана Алексеевича** — кузнеца вагонного участка Нижнеднепровск-Узел Сталинской ж. д.

331. **Рустамова Али Паша** — машиниста паровозного депо Кировобад Закавказской ж. д.

332. **Рыбакова Андрея Кузьмича** — начальника 14-й дистанции пути М. Казанской ж. д.

333. **Савельева Гаврила Алексеевича** — председателя учкома профсоюза железнодорожников паровозного депо Тамбов Ряз. Уральской ж. д.

334. **Саванкова Филиппа Ивановича** — слесаря депо, цехпарторга паровозных бригад депо Тула М. Курской ж. д.

335. **Сабило Павла Яковлевича** — молотобойца—групппарторга 6-го околодка 8 дистанции пути МББ ж. д.

336. **Савченко Михаила Тимофеевича** — башмачника станции Люблино М.-Курской ж. д.

337. **Садыкова Абдумалика** — котельщика депо Ташкент Ср. Азиатской ж. д.

338. **Садовникова Михаила Ивановича** — начальника станции Москва-товарная М.-Казанской ж. д.

339. **Сазонову Клавдию Сергеевну** — токаря завода «Ревтруд».

340. **Саковича Сергея Николаевича** — начальника Свердловской дистанции связи ж. д. имени Л. М. Кагановича.

341. **Салбиева Хазбатурь-Камбулатов** — бригадира Прохладненской дистанции пути Сев. Кавказской ж. д.

342. **Санарцева Михаила Степановича** — формовщика стальцеха Ковровского завода.

343. **Сапар Мулла** — слесарь паровозного депо Ашхабад Средне-Азиатской ж. д.

344. **Саранчука Виктора Даниловича** — машиниста Куйбышевского паровозного депо Уссурийской ж. д.

345. **Саранча Василия Никоноровича** — бригадира комплексной бригады паровозного депо Глубокая Юго-Восточной ж. д.

346. **Саханова Саханья** — поездного смазчика Дербентского резерва Северо-Кавказской ж. д.

347. **Сафонова Мефодия Михайловича** — бригадира 8-й дистанции пути Уссурийской ж. д.

348. **Свердлова Михаила Сергеевича** — помощника начальника политотдела дороги по комсомолу дороги имени Л. М. Кагановича.

349. **Свешникова Капитона Николаевича** — технического директора Калужского машиностроительного завода.

350. **Секретареву Анастасию Ивановну** — стрелочницу станции Букачача Забайкальской ж. д.

351. **Семенова Ивана Яковлевича** — старшего диспетчера Красно-Лиманского отделения службы эксплуатации Донецкой ж. д.

352. **Семухина Ивана Петровича** — бригадира треста «Омскстройпуть».

353. **Сивко Сергея Васильевича** — председателя месткома депо Узел, бывшего машиниста Сталинской ж. д.

354. **Сидорова Михаила Ивановича** — парторга паровозного депо Первая Речка Уссурийской ж. д.

355. **Сильчука Николая Тарасовича** — председателя месткома ст. Ховрино Октябрьской ж. д.

356. **Синицыну Марию Сергеевну** — *шпительщицу завода Можерез.*

357. **Скопа Якова Николаевича** — машиниста паровозного депо Ворошилов Уссурийской ж. д.

358. **Скрябинского Михаила Георгиевича** — *помощника начальника политотдела* по комсомолу Забайкальской ж. д.

359. **Славицкого Александра Григорьевича** — младшего командира сверхсрочной службы, бригадира паровозного депо Оловянная Забайкальской ж. д.

360. **Слезкина Александра Трофимовича** — бригадира бригады забойщиков на Артеме.

361. **Снегищенко Николая Трофимовича** — *дежурного по ст. Минеральные Воды* Северо-Кавказской ж. д.

362. **Соколову Веру Ивановну** — диспетчера Ленинградского отделения службы эксплуатации Октябрьской ж. д.

363. **Солдатенко Андрея Григорьевича** — начальника Центрального отдела угледобычи НКПС.

364. **Степанова Якова Николаевича** — старшего осмотрщика вагонного участка Хилок Забайкальской ж. д.

365. **Степанову Марию Нестеровну** — автогенщицу паровозного депо Мирзоян Туркестано-Сибирской ж. д.

366. **Стефановича Александра Владимировича** — *начальника паровозного депо* Лиман Донецкой ж. д.

367. **Стеценко Михаила Иосифовича** — начальника Барнаульского вагоноремонтного завода.

368. **Сухова Константина Павловича** — мастера под'емочного ремонта паровозного депо Грязи—Сталинград, Юго-Восточной ж. д.

369. **Сухорукова Федора Филипповича** — *составителя поездов станции Усяты* Томской ж. д.

370. **Сущенко Андрея Антоновича** — начальника Барабинского отделения паровозного хозяйства Омской ж. д.

371. **Табукашвили Вардема Павловича** — начальника отдела электрификации дороги им. Л. М. Кагановича.

372. **Тамарина Меера Семеновича** — начальника вагоно-ремонтного завода им. Войтовича.

373. **Тауклис Адама Антоновича** — заместителя начальника Донецкой ж. д.

374. **Тепфера Федора Эдуардовича** — начальника паровозного депо Москва-сортировочная М.-Казанск. ж. д.

375. **Терентьева Евгения Викторовича** — инженера, начальника автотормозной группы вагонной службы Юго-Западной ж. д.

376. **Терского Дмитрия Николаевича** — дорожного мастера Читинской дистанции пути Забайкальской ж. д.

377. **Ткача Леонтия Моисеевича** — диспетчера службы эксплуатации Уссурийской ж. д.

378. **Токарева Николая Григорьевича** — составителя станции Урулга Забайкальской ж. д.

379. **Толмачева Петра Федоровича** — помощн. начальника политотдела по комсомолу Сталинской ж. д.

380. **Толстогузова Ивана Николаевича** — диспетчера Ворошилово-Уссурийского отделения службы эксплуатации Уссурийской ж. д.

381. **Томилина Леонида Константиновича** — парторга ст. Нижне-Днепровск. узел Сталинской ж. д.

382. **Торопова Владимира Гавриловича** — диспетчера Брянского отделения Службы эксплуатации Западной ж. д.

383. **Трофимова Михаила Никаноровича** — председателя месткома паровозного депо Одесса Юго-Западной ж. д.

384. **Трохина Ивана Павловича** — путевого обходчика Джанкойской дистанции пути Сталинской ж. д.

385. **Тулеу Мадьяр** — начальника раз'езда Татр Казалинского отделения Оренбургской ж. д.

386. **Турченко Николая Григорьевича** — стрелка 1-го отряда отдела охраны М.-Курской ж. д.

387. **Усабекова Балдыбека** — бригадира Семипалатинской дистанции пути Турксиб ж. д.

388. **Усачева Петра Михайловича** — заместителя начальника политотдела Сталинской ж. д.

389. **Усенко Сергея Прокофьевича** — начальника сектора автотормозов вагонной службы Сталинской ж. д.

390. **Ускова Виктора Алексеевича** — машиниста паровозного депо Абдулино Самаро-Златоустовской ж. д.

391. **Федона Федора Ануфриевича** — заместителя начальника Центрального отдела Центрального управления эксплуатации НКПС.

392. **Федорова Александра Ивановича** — машиниста паровозного депо Челябинск Южно-Уральской ж. д.

393. **Федина Андрея Яковлевича** — формовщика завода «Красный Путь».

394. **Филатова Георгия Ивановича** — заведующего горкой станции Люблино М.-Курской ж. д.

395. **Филантьева Петра Алексеевича** — машиниста паровозного депо Златоуст Южно-Уральской ж. д.

396. **Филюлина Василия Васильевича** — диспетчера 4-го отделения службы эксплуатации, групппарторга Октябрьской ж. д.

397. **Фомина Василия Захаровича** — председателя местного комитета профсоюза железнодорожников паровозного депо Малоярославец Западной ж. д.

398. **Хавина Михаила Николаевича** — *мастера депо Метрополитена имени Л. М.* Кагановича.

399. **Хаджи-Назарова** — диспетчера 4 экспл. отделения Оренбургской ж. д.

400. **Хайлюк Филиппа Филипповича** — *составителя поездов ст. Омск-сорт. Омской* ж. д.

401. **Харочка Андрея Васильевича** — слесаря Тихорецкого паровозо-рем. завода.

402. **Хана Михаила Ивановича** — смазчика 3-го вагонного участка Уссурийской ж. д.

403. **Хвисько Василия Игнатьевича** — машиниста паровозного депо Барабинск Омской ж. д.

404. **Химченко Константина Прокофьева** — графиста Ясиноватского отделения службы эксплуатации Сталинской ж. д.

405. **Хлоплянкина Ивана Ивановича** — начальника Центрального отдела рабочего снабжения НКПС.

406. **Циммермана Константина Антоновича** — бригадира комплексной бригады паровозного депо Слюдянка Вост. Сибирской ж. д.

407. **Чагочкина Василия Ивановича** — старшего стрелочника станции Ин Уссурийской ж. д.

408. **Чеботарева Митрофана Сергеевича** — старшего осмотрщика ст. Валуйки М.-Донбасской ж. д.

409. **Чеккину Прасковью Матвеевну** — контролершу ст. Дзержинская Метрополитена им. Л. М. Кагановича.

410. **Чернышева Михаила Андреевича** — начальника технического отдела службы пути Октябрьской ж. д.

411. **Чижова Алексея Тихоновича** — изобретателя путеукладчика.

412. **Чужикова Бориса Лазаревича** — начальника политотдела Пологского отделения Сталинской ж. д.

413. **Шаповалова Степана Ивановича** — начальника политотдела 7 отделения службы эксплуатации Северной ж. д.

414. **Шаповалова Калинника Григорьевича** — начальника Лиманской дистанции связи Донецкой ж. д.

415. **Шапиро Михаила Владимировича** — председателя дорожного комитета профсоюза железнодорожников Южной жел. дор.

416. **Шахрай Петра Касьяновича** — начальника станции Одесса-Товарная Юго-Западной ж. д.

417. **Шабана Николая Пронофьевича** — дорожного мастера Конотопск. дистанции пути Западной ж. д.

418. **Шелеста Александра Митрофановича** — начальника Харьковского вагоноремонтного завода.

419. **Шелонина Ивана Георгиевича** — инженера-проектировщика, руководителя технического проекта ж.-д. линии Пенза—Балашов—Валуйки.

420. **Шилова Ивана Захаровича** — начальника Красно-Лиманского вагонного участка Донецкой ж. д.

421. **Ширкошину Елену Ивановну** — главного кондуктора Александровского резерва, Северной ж. д.

422. **Шичкова Никиту Ильича** — кузнеца Муромского паровозо-ремонтного завода.

423. **Шишкина Кирилла Александровича** — профессора, начальника Локомотивного отдела Научно-исследовательского института *ж. д. транспорта.*

424. **Шляпкина Николая Федоровича** — составителя поездов ст. Батраки Самаро-Златоустовской ж. д.

425. **Штарева Алексея Захаровича** — *слесаря паровозного депо Буй Северной* жел. дороги.

426. **Шулика Павла Николаевича** — начальника ремонтной колонны Ясиноватской дистанции пути Сталинской ж. д.

427. **Шумборскую Надежду Петровну** — секретаря комитета ВЛКСМ вагонного депо ст. Ховрино Октябрьской ж. д.

428. **Щенина Павла Лаврентьевича** — начальника товарно-сборочного цеха Нижне-Днепровского вагоно-ремонтного завода.

429. **Щетинина Николая Петровича** — машиниста паровозного депо Москва-II, Северной ж. д.

430. **Щелюхина Петра Афанасьевича** — телеграфиста ст. Ясиноватая Сталинской жел. дор.

431. **Эрлих Якова Ефимовича** — главного арбитра и начальника Центрального Юридического Отдела НКПС.

432. **Эстрина Александра Израилевича** — заместителя начальника отделения по Метрополитену имени Л. М. Кагановича Транспортного отдела ГУГБ НКВД.

433. **Южакову Марию Алексеевну** — слесаря Златоустовского вагонного участка *Южно-Уральской ж. д.*

434. **Яблокова Василия Николаевича** — председателя месткома депо Пермь-II дороги имени Л. М. Кагановича.

435. **Янькова Александра Калистратовича** — кузнеца Тулунской дистанции пути Восточно-Сибирской ж. д.

436. **Ярина Павла Ивановича** — дорожного мастера 4-й дистанции пути Южной ж. д.

437. **Ярмухамедова Махмута** — сцепщика станции Ташкент-товарная Средне-Азиатской ж. д.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. КАЛИНИН.

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
И. УНШЛИХТ.

Москва, Кремль. 4 апреля 1936 г.

О награждении участников перехода Минск—Москва

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР **постановляет:**

За успешное завершение в трудных условиях погоды пешего перехода в противогазах и противоипритных костюмах по маршруту Минск—Москва, что дало ряд ценных рационализаторских предложений по улучшению существующих средств противохимической защиты населения, и за высокие показатели в деле овладения техникой противовоздушной и противохимической самозащиты — рабочих-стахановцев Минской швейной фабрики «Октябрь», стахановцев производственной и отличников оборонной работы наградить

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»:

1. Серебрянского И. Я.
2. Галевич Р. П.
3. Евсютину К. И.
4. Киселеву А. С.
5. Теплицкую С. С.
6. Евсютину В. И.
7. Волошину В. И.
8. Малиевского Е. Я.

ГРАМОТОЙ ЦИК СССР:

1. Ушера Х. Ш.
2. Свирщук Б. Я.
3. Гутфранта М. А.
4. Злентуха М. Ю.
5. Грозовского Л. А.
6. Хотеню С. М.
7. Магидсона Ш. Я.
8. Ярко И. Е.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. КАЛИНИН.

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
И. УНШЛИХТ.

Москва, Кремль.
4 апреля 1936 г.

О ПРИСВОЕНИИ ОМСКОМУ МЕДИЦИНСКОМУ ИНСТИТУТУ ИМЕНИ т. КАЛИНИНА М. И.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР **постановляет:**

В ознаменование пятнадцатилетия Омского медицинского института удовлетворить ходатайство коллектива института, омских областных партийных и советских организаций и присвоить названному институту имя тов. Калинина М. И.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
Г. ПЕТРОВСКИЙ.

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
И. УНШЛИХТ.

Москва, Кремль.
4 апреля 1936 г.

О ПЕРЕИМЕНОВАНИИ ЯНГИ-БАЗАРСКОГО РАЙОНА ТАДЖИКСКОЙ ССР

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР **постановляет:**

Удовлетворить просьбу колхозников-ударников, всех трудящихся Янги-Базарского района Таджикской ССР, рабочих Янги-Базарской МТС и переименовать Янги-Базарский район в район Орджоникидзе и Янги-Базарскую МТС — в МТС имени Орджоникидзе.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. КАЛИНИН.

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
И. УНШЛИХТ.

Москва, Кремль.
4 апреля 1936 г.

НАВИГАЦИЯ СТАХАНОВСКОГО ГОДА

(БЕСЕДА С НАРОДНЫМ КОМИССАРОМ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА СССР тов. Н. ПАХОМОВЫМ)

Уже открыто судоходство на реках Кубани, Днепре, Двине, Аму-Дарье. Скоро откроется навигация 1936 — стахановского — года и на всех других реках и на морях советской страны.

В этом году предстоит перевезти по рекам 75,6 млн тонн грузов — на 16,3 проц. больше, чем в прошлом году, и по морям — 31,5 млн тонн — на 20,5 проц. больше прошлогоднего. Значительно расширяется и улучшается пассажирское сообщение. Намечено перевезти 48,9 млн пассажиров — на 12,9 проц. больше, чем в 1935 г.

Стахановское движение, опрокинувшее многие нормы на морском и речном транспорте, позволило Наркомводу пересчитать мощность судов, портов, механизмов. В прошлом году на одну индикаторную силу флота давалась нагрузка в 10—12 тонн. Пример капитана-орденоносца Чадаева убедил водников, что на одну индикаторную силу можно брать 22—25 тонн. В результате пересмотра норм только по семи крупнейшим речным пароходствам удалось повысить мощность флота на 25 тыс. индикаторных сил, что приблизительно равно мощности 20 новых судов типа «Степан Разин». Повышение скорости флота позволит ввести в эксплоатацию несколько новых пассажирских линий. Грузовые суда в эту навигацию впервые будут работать по твердому расписанию.

Речной флот пополнится в этом году 24 грузо-пассажирскими судами, 137 судами буксирной тяги, 664 катерами, а также баржами общей грузопод'емностью в 378 тыс. тонн. Морской флот получит 24 крупных судна — «Челюскинец», «Кара», «Пинега», «Сызрань» и др.

Большие работы предстоит провести по сооружению новых гаваней, пристаней, портов и причалов. В течение года должен вступить в строй мощный порт в Очемчирах, новые причалы в Кандалакшском, Мурманском, Владивостокском, Махач-Калинском, Новороссийском и Бакинском портах.

На протяжении 6 тыс. км развернутся работы по освоению мелководных рек. Войдет в строй Волго-Белинский канал длиной в 103 км, который свяжет Астрахань кратчайшим путем с восточной частью Каспийского моря. Закончится шлюзование реки Сож (72 км). Войдет в строй Карабугазский канал. Широко развернутся работы на строительстве Манычского канала.

После успешного окончания перевозок 1935 г. водники дали слово вождю народов товарищу Сталину и председателю Совнаркома товарищу Молотову: выполнить навигационный план 1936 года по всем показателям на «отлично». Выполнение этого обязательства возлагает большую ответственность на всех работников водного транспорта и требует от них действительно стахановских образцов работы с самого начала навигации. Это тем более необходимо, что уже во втором квартале — в период глубоководья — по рекам предстоит перевезти 32,0 млн тонн грузов. Между тем начало навигации ознаменовалось на многих реках безобразными авариями. С полного хода врезался на-днях в стоявшую у берега баржу с лесом моторный катер «Пожарник» Доно-Кубанского пароходства. Беспечная халатность руководителей Махач-Калинского порта привела к тому, что пароход «Полторацк» сломал лопасти винта о плавающие в порту бревна. Затонула на-днях, ударившись о берег Березины, баржа № 214, груженная дровами. Из-за преступной расхлябанности (во время пьянки) сгорел катер «Муха» Аму-Дарьинского пароходства. Нужно об'явить решительную борьбу с авариями на водном транспорте, создать вокруг аварийщиков обстановку широкого общественного осуждения.

В глубоководный период суда должны быть полностью обеспечены грузами. Это тем более необходимо, что уже сейчас есть случаи отправления пароходов и теплоходов недогруженными. За апрель—май этого года водники должны перевезти грузов на 44 проц. больше, чем за апрель—май 1935 г. Пароходства должны развернуть борьбу за привлечение грузов. Только при условии использования высоких горизонтов воды водный транспорт обеспечит выполнение и перевыполнение плана на 1936 год, установленного правительством. (ТАСС).

«ЧЕРЕЗ ПОЛТОРА ГОДА ВНОВЬ ПРИЕДУ В СССР!»

Письмо Ромэн Роллана

В ответ на телеграмму, которую дирекция Центрального парка культуры и отдыха им. Горького послала Ромэн Роллану в день его 70-летия, великий писатель прислал письмо из Вильнева на имя директора парка тов. Б. Глан. В своем письме Ромэн Роллан пишет:

«Благодарю вас от всего сердца за телеграмму и прошу передать вашим двум тысячам сотрудников Парка культуры и отдыха мою благодарность и лучшие пожелания. С удовольствием вспоминаю о том, как я вас посетил этим летом. Я храню подарки детей и, в особенности, пионерский галстук. Скажите им, что я попрежнему причисляю себя к ним и вместе с ними говорю: «Всегда готов!»

Надеюсь вас снова увидеть через полтора года, когда вновь приеду в СССР, и думаю, что ваш прекрасный парк будет тогда еще более красивым и в нем будет еще больше счастливых людей.

Жму вашу руку, дорогой товарищ, примите мои уверения в глубокой симпатии.

РОМЭН РОЛЛАН».

Совещание стахановцев-орденоносцев Москвы

Вчера, 4 апреля, в редакции «Правды» состоялось совещание стахановцев-орденоносцев Москвы, на котором присутствовало 25 человек. Совещание было посвящено критике недостатков в развертывании стахановского движения.

С яркими речами выступили стахановцы: Славникова (завод № 37), Тыртов («Электросталь»), Гуревич (завод им. Фрунзе), Бабков (автозавод имени Сталина), Грачева (фабрика «Красная Роза»), Фадеева (Трехгорная мануфактура), Волков (Мясокомбинат им. Микояна), Гудов (станкозавод им. Орджоникидзе), Яшин (обувная фабрика «Парижская Коммуна») и другие.

Выступавшие товарищи вскрывали причины, в результате которых наступило затишье в стахановском движении на ряде предприятий Москвы. Товарищи подвергали резкой критике работу хозяйственников, не сумевших организовать стахановское движение и предоставивших его самотеку.



Руководители партии и правительства Украины среди делегатов IX с'езда комсомола Украины. (Справа налево): тт. Постышев, Паша Ангелина, летчик Высоцкс, Сухомлин, Дубинин (секретарь Киевского обкома ЛКСМУ), Косиор, С. Андреев (секретарь ЦК ЛКСМУ), Любченко, Якир, Мария Демченко. Фото Ф. Петрова.

Засеяно на 31 марта

(в тысячах гектаров)

В 1935 году **6.646**

В 1936 году **9.639**

СВОДКА НАРКОМЗЕМА СССР, НАРКОМСОВХОЗОВ, НАРКОМПИЩЕПРОМА И ГЛАВУРСОВ НКПС, НАРКОМВОДА И НАРКОМАТОВ ТЯЖЕЛОЙ, ЛЕГКОЙ И ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ О ХОДЕ СЕВА ЯРОВЫХ НА 31 МАРТА 1936 ГОДА

(в тысячах гектаров)

РЕСПУБЛИКИ, КРАЯ И ОБЛАСТИ.	Всего посеяно: Тыс. га	Всего посеяно: % к плану	В том числе посеяно: Колхозами	В т. ч. колхозами, обслуживаемыми МТС	Единоличн. хозяйствами	Совхозами	В том числе совхозами: НКСовхозов	Н К З СССР	НКПищепрома	ОРС'ами
Сталинградский край	74	3	63	61	—	11	8	3	—	—
Азово-Черном. край	2178	44	1804	1627	—	374	219	42	42	4
Северо-Кавказ. край	731	32	609	566	7	115	95	11	7	2
Крымская АССР	271	55	197	197	—	74	23	10	4	7
Казахская АССР	100	2	80	64	2	18	14	4	—	—
В т. ч.										
Южно-Казахст. обл.	100	19	80	64	2	18	14	4	—	—
Киргизская АССР	35	4	32	3	3	—	—	—	—	—
Украинская ССР	5214	35	4615	4175	5	594	350	34	117	52
В т. ч.										
Киевская обл.	815	35	768	607	—	47	6	3	37	1
Черниголв. »	34	2	33	23	—	1	—	—	1	—
Винницкая »	883	48	830	664	2	51	3	1	31	—
Харьков. »	657	25	606	503	1	50	31	2	12	1
Днепропетр. »	1248	50	1082	1082	—	166	108	13	8	21
Одесская »	1158	55	957	957	1	200	162	15	16	7
Донецкая »	281	15	210	210	—	71	40	—	1	22
АМССР »	138	47	129	129	1	8	—	—	4	—
Азербайджанская ССР	86	19	68	48	3	15	6	2	—	1
ССР Грузии	79	12	59	24	13	7	—	6	1	—
ССР Армении	16	5	14	7	2	—	—	—	—	—
Узбекская ССР	613	31	537	467	29	47	23	21	—	—
Туркменская ССР	70	24	68	65	—	2	2	—	—	—
Таджикская ССР	172	33	154	75	9	9	4	4	—	—
ИТОГО по СССР	9639	10	8300	7379	73	1266	744	137	171	90
% к плану	—	—	11	12	2	10	13	14	16	9
Было на 25.III—36 г.	8268	9	7128	6638	47	1093	659	116	144	65
Было на 31.III—35 г.	6646	7	5510	4749	260	876	554	117	53	—

Примечание: Не распределено по краям посевов ОРС'ов — 24 тыс. га. В хозяйствах ОРС'ов НКПС посеяно 15,1 тыс. га, или 7,6% к плану. ОРС'ов НКВода — 6,8 тыс. га, или 18,5% к плану, ОРС'ов НКТяжпрома — 66,9 тыс. га, или 10,1% к плану, и ОРС'ов НКЛеспрома — 1,7 тыс. га, или 1,2% к плану.

СПЕКУЛЯНТЫ

— Здесь что, мануфактурой торгуют?— спрашивают в под'езде старого дома на Колхозной площади.

Вопрос звучит издевкой. В под'езде никакой торговли нет, а впереди виден широкий двор, покрытый колотым льдом, который еще не успели убрать. Но двор необычно оживлен. По разным направлениям тянется причудливым узором очередь.

Директор магазина без шапки суетится во дворе и лично регулирует пропуск в магазин.

— Что я могу сделать?—жалуется он. —Ко мне ходят за несколько улиц, нигде поблизости нет ситца. Первая Мещанская —красивая улица, да без магазинов. Вот рядом со мной, на углу Сретенки, такой же, как у меня, универсальный магазин. Почему там нет товара?

Приглядываясь к входящим, он продолжает:

— Если я вижу спекулянта, я его тут же задерживаю. Но у каждого на руках какая-нибудь бумажка: рабочий, иждивенка, колхозник...

Спекулянты изучили все недостатки нашей оптовой торговли и «слабости» многих продавцов. Товар завозится в магазин рывками. Две декады нет нужного товара, а потом сразу завезут, и продавцы относительно такой декады говорят: «Мы работали с напряжением».

Спекулянты знают сроки завоза, и они там, где очереди и норма (например, 20 метров ситца двух сортов в одни руки). Здесь они чувствуют себя, как рыба в воде.

Завтра в народном суде Ленинского района Москвы будет показательный процесс. На Шаболовке весь штат универсального магазина был в сговоре с жильцами своего дома. Жильцов, среди которых были темные элементы, предупреждали о каждом поступлении дефицитного товара, а они организованно его скупали и перепродавали, за что платили продавцам добавочную цену.

Продавцы знают в лицо большинство спекулянтов. В одном магазине продавщица условным знаком указывала спекулянтов. За три часа задержали 40 человек.

Бывает, что милиция арестовывает спекулянта, но через полчаса после ареста он опять появляется в магазине.

Спекулянтов не так уж много, но им помогает неорганизованность, а иногда и попустительство торговых работников, милиции и суда.

Среди рыночных спекулянтов около трети — сторожа, гардеробщики, пожарные, кустари-одиночки и др. Как видно, уголовный элемент избирает себе такие профессии, у которых остается свободное время днем; около половины составляют приезжающие из деревень. Среди всех этих категорий большой процент имеющих судимость. Как они попадают на работу, как они проживают в Москве? На этот вопрос могут ответить органы милиции.

26 марта были задержаны в Москве: Чураков (отобрано 11 штук одеял и др. вещи)—без определенных занятий и местожительства; Маркин (за скупку галош), имеющий 7 приводов и 1 судимость; приезжие Смоляников, Гапузина и Панечкина — без определенных занятий; сторож школы Мосавтотранса Вусурин (отобрано 72 слесарных и токарных инструмента), имеющий 2 судимости и 2 привода.

Широкая продажа товаров нанесла жестокий удар спекуляции. Большая часть товаров, которыми ранее спекулянты орудовали, перестала быть предметом спекуляции. Торговый аппарат в значительной мере обновлен честными работниками.

Казалось бы, что в отношении двух—трех товаров, еще являющихся в известной мере дефицитными, можно было бы принять гораздо более решительные меры борьбы. Сколько у нас организаций, которые обязаны бороться со спекуляцией! Опираясь на честных продавцов, они могли бы очистить магазины от спекулянтов. Только крайней неорганизованностью этой борьбы можно об'яснить, что «всем известные» спекулянты свободно расхаживают по магазинам, развращая торговый аппарат и дезорганизуя торговлю.

М. КАНТОР.

Подготовка к совещанию жен инженеров

На заводах и фабриках тяжелой промышленности жены инженерно-технических работников готовятся к своему всесоюзному совещанию. Оно откроется 10 мая в Москве.

На совещание с'едутся свыше 600 активисток — жен командиров тяжелой промышленности. Тысячи женщин соревнуются между собой на право участвовать во всесоюзном совещании, проводят огромную работу по организации культурного быта. Активистки об'езжают однородные заводы, заимствуя ценный опыт работы в этой области.

Жены инженерно-технических работников Кировского завода (Ленинград) организуют систематическое медико-санитарное обслуживание 1.000 квартир в заводском поселке.

В помощь читателю

Монгольская Народная Республика

Монгольская Народная Республика (раньше именовалась Халха и Внешняя Монголия) расположена в северной части Центральной Азии, ее границы на севере соприкасаются с СССР (на протяжении 1.900 км) и Тувинской Народной Республикой. На западе, востоке и юге МНР граничит с китайскими провинциями Суйюань, Чахар, Нинся и Синьцзян, на северо-востоке она соприкасается с монгольской областью Баргой, включенной японцами в состав «независимого Манчжоу-Го».

Площадь МНР составляет примерно 1½ миллиона квадратных километров с населением до 900 тысяч человек (90 проц. монголов). Основная масса населения сосредоточена в центральных и северных районах страны. Главное занятие населения МНР — скотоводство. Земледелие развито слабо: вспаханная площадь не превышает 45 тыс. га (просо, ячмень, пшеница, овес). Скотоводство (кочевое) является основой хозяйственной жизни страны и составляет 70 проц. всего дохода народного хозяйства. По последним данным, общее поголовье скота в МНР насчитывает около 22 млн голов.

До недавнего времени в Монгольской Народной Республике совершенно отсутствовали промышленные предприятия. Это об'ясняется тем, что до 1921 года страна являлась колониальным придатком Китая (полуколониальная зависимость которого от империалистических держав общеизвестна). Богатства МНР разрабатывались хищническими методами, расхищались.

Только недавно в МНР начала создаваться собственная промышленность. В 1934 году, при технической помощи СССР, в Улан-Баторе (столица МНР) были построены крупный промышленный комбинат по переработке продуктов животноводства (выделываются кожа, обувь, сукно, овчинно-шубные и шерстяные изделия и т. д.), механический завод и т. п. предприятия в других районах страны. Создание промышленности в МНР имеет исключительное социально-политическое значение, поскольку в этой стране впервые зарождаются кадры рабочего класса.

В 1930 году в Монгольской Народной Республике введена была монополия внешней торговли. Главную роль во внутренней и внешней торговле играют ныне государственные торговые органы и кооперация. Но роль частного капитала во внутренней торговле все еще значительна, поскольку в основе народного хозяйства страны лежит единоличное скотоводство.

* * *

Монгольский народ занимает большое место в общей истории народов. В XIII веке в степях нынешней МНР была заложена гигантская мировая империя Чингис-хана. Отсюда знаменитая монгольская конница грозно мчалась на запад, завоевывая Среднюю Азию, Кавказ, сокрушая сопротивление русских князей, покорила Польшу и Венгрию. Возле р. Орхон (в 350 км от Улан-Батора) была создана столица монгольских императоров, перенесенная после завоевания Китая в Пекин (Бейпин).

В XIV веке (в 1368 г.) монгольская династия потеряла свою власть в Китае в результате народного восстания. В конце этого века империя, созданная Чингис-ханом, распалась. Монгольский народ тяжело расплачивался за легкие и шумные победы своей феодальной знати. Еще 300 лет после изгнания монгольской династии из Китая в монгольских степях шла жестокая междоусобная борьба монгольских феодалов — «малых ханов» — за власть.

Эта длительная борьба разоряла и изнуряла монгольский народ. В 1691 году князья и высшее ламство приняли китайское подданство, за ними были сохранены все их «права» на феодальные уделы. Вскоре, однако, власть в стране была фактически передана китайским наместникам. Но бесконтрольное хозяйничанье в уделах и эксплоатация трудового народа остались в руках феодальных князей — послушных агентов пекинского двора. В то же время народ закабалялся и при помощи буддийского духовенства, которое наделялось гигантскими пастбищами. Одно время в Халхе насчитывалось более 100 тысяч лам (монахов). Да еще и сейчас около 10 проц. населения страны составляют монахи, сосредоточенные в нескольких стах монастырей [1].

Китайский торговый капитал, используя методы военно-административного и политического нажима, захватил все командные позиции в экономике страны. Этому благоприятствовали еще и такие факторы, как отсутствие национального земледелия и ремесел, развитие которых возможно лишь в условиях оседлости. Господство иностранного капитала ускорило разорение и обнищание широчайших масс аратства (скотоводов), находившихся в крепостной зависимости от феодальных князей и в кабале у ростовщика-торговца. Эти условия превратили арата в батрака, пастуха чужого стада — княжеского, монастырского, купеческого.

Многочисленные поборы князей, чиновников, духовенства натурой и деньгами вконец истощили аратство. В широких массах монгольского народа начало расти недовольство, антикитайские настроения. Агентура царского империализма пыталась использовать эти настроения в своих интересах. Административная реформа, подготовлявшаяся Китаем, и земледельческая колонизация, проводившаяся им, восстановили против него всю страну. В результате в 1911 году возникла так называемая «Автономная Монголия», политическое господство в которой захватил царский империализм.

По существу положение в стране не изменилось. Кабала и гнет широких народных масс остались прежними. Эта «автономия» просуществовала с 1911 до 1919 г.

В 1918—19 году банды белогвардейского атамана Семенова окопались в Чите. В это время японские интервенты предложили Семенову создать «великомонгольское государство» в составе Внутренней и Внешней Монголии. Больше того, «щедрые» интервенты включали в это «государство» и нынешнюю Бурят-Монгольскую республику. Вскоре же в Чите состоялась «учредительная» конференция представителей монгольских князей, японского командования и белобандита Семенова. Конференция сконструировала даже «правительство». Но все эти планы были неожиданно разрушены. Японцы и белобандиты были вышиблены частями Красной Армии с Советского Дальнего Востока.

Этот провал, однако, не обескуражил японцев. В том же 1919 году в ноябре, под предлогом «защиты Внешней Монголии от большевиков», туда были введены войска известного японского агента—китайского генерала Сюй Ши-чжэна (был широко известен под кличкой «Маленький Сюй»). Феодальная знать и верхи духовенства с трусливой угодливостью поспешили подписать соглашение с оккупантами о ликвидации даже бумажной «автономии». Грабительский произвол оккупантов ускорил выход на поверхность уже давно бродивших глубоко в массах монгольского аратства национально-революционных настроений.

В 1920 г. в Урге (ныне Улан-Батор) сложилась инициативная группа монгольской народно-революционной партии. Эта партия затем об'единила все, весьма пестрые в социальном отношении, элементы на основе единого фронта против оккупантов. Поражение японофильской клики «Аньфу» в Китае, одним из лидеров которой был Сюй Ши-чжэн, подорвало его режим военной диктатуры во Внешней Монголии, и сам он вынужден был скрыться из Урги.

Вместо него в Ургу вторглись банды белогвардейского генерала барона Унгерна. Поход Унгерна финансировался и руководился представителями японского командования. В феврале 1921 г. Унгерн захватил Ургу и сейчас же создал «правительство Монголии» в составе князей и представителей высшего духовенства во главе с Богдо-Гегеном (верховный глава монгольского духовенства). После «сих трудов» Унгерн, точно выполняя японские приказания, начал подготовку к походу в Советское Прибайкалье. Бандитский разгул Унгерна оставил далеко позади себя произвол генерала Сюя. Белобандиты грабили страну, конфискация скота, главным образом лошадей, приняла неслыханные размеры, насилия и массовые убийства стали самым обычным явлением.

Ненависть к Унгерну подняла монгольский народ на отчаянную вооруженную борьбу. Эту борьбу возглавила народно-революционная партия. Но разгром Унгерна, опиравшегося на японскую военную и финансовую помощь, был еще не по силам монгольскому народу. 10 апреля 1921 года монгольское правительство обратилось к правительству РСФСР с предложением принять участие в совместных действиях против белобандитских войск японского наймита барона Унгерна.

Вскоре после этого Унгерн бросил свои части к советским границам. Под Троицкосавском части Красной Армии совместно с монголами нанесли Унгерну сокрушительный удар, окончательно разгромив его в последовавших затем еще нескольких боях (сам Унгерн был взят в плен и расстрелян). Части Красной Армии после окончательной ликвидации разрозненных белогвардейских банд вернулись на советскую территорию. Разгром Унгерна по существу являлся разгромом японских планов захвата Монголии.

После смерти в 1924 г. Богдо-Гегена, являвшегося номинальным главой государства, Внешняя Монголия была провозглашена Народной Республикой. В этом же году была принята конституция МНР, ликвидировавшая владетельные права князей и высших лам, были отменены кабальные иностранные обязательства и долги. В результате длительной и упорной борьбы была затем осуществлена конфискация скота у князей и произведено отделение церкви от государства. Решительные мероприятия народно-революционной партии способствовали успешному хозяйственному строительству МНР.

Потеряв хозяйственную базу, князья лишились политической власти и сошли на-нет. Конфискация скота у князей и усиление налогового нажима на монастыри привели к перераспределению поголовья скота и сосредоточению его в руках трудового населения. Эти решительные мероприятия завоевали народно-революционной партии мощную поддержку среди аратства.

Монгольский народ, освободившись от пут колониального рабства, энергично строит и укрепляет свою подлинно самостоятельную народную республику. Этот народ, испивший до дна горькую чашу колониальной кабалы, невероятных страданий, смертельно ненавидит своих империалистических «благодетелей».

Широко известно, какое большое место в планах японского империализма занимает МНР. Японская военщина, готовясь к «большой войне», намерена, захватив МНР, превратить ее в трамплин для дальнейшего прыжка на территорию СССР. В то же время МНР должна оказаться тем резервуаром сырья, о котором мечтает японская военщина. Эти планы означают, как показала практика японских колониальных захватов, полное закабаление монгольского народа.

Предостережение вождя народов СССР товарища Сталина по адресу японских поджигателей войны встречено монгольским народом с восторженным энтузиазмом и глубоким чувством благодарности дружественному великому Советскому Союзу. Это предостережение вселяет выдержку и хладнокровие в ряды отважного монгольского народа.

[1]) Следует отметить, что далеко не вся масса монахов пользуется плодами эксплоатации народа. Подавляющее большинство монахов само эксплоатируется высшим духовенством.

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

Увлекательная книга

Михаил Ромм. «Штурм пика Сталина». Изд. «Советский писатель», Москва, 1936 г., стр. 285. Цена 3 р. 25 к. в переплете.

Эту книгу всякий, даже не альпинист, прочтет с захватывающим интересом, как говорится, в один присест. Она увлекает живой реальностью своих описаний, верностью передачи красот природы и особенностей быта Памира, драматической насыщенностью отдельных эпизодов, суровым героизмом участников штурма высочайшей вершины СССР.

Быть может, первые страницы введения и некоторые страницы в середине книги покажутся несколько специальными кое-кому из читателей, мало знакомому с альпинизмом. Но это может касаться лишь некоторых страниц. По мере того как читатель все более и более ориентируется и привыкает к терминологии высокогорных походов, мысленно втягивается в быт альпинистов, книга его захватывает и ведет за собой, страницы же, посвященные непосредственно штурму вершины, овладевают им целиком.

Автор этих строк побывал не раз среди упоминаемых тов. Роммом ледников, гор и речных долин и потому в большей степени, чем обычный читатель, мог критически относиться к описаниям автора и рисуемым им картинам, тем не менее и на него отдельные страницы книги производили настолько сильное впечатление, что заставляли временно откладывать книгу в сторону. Хотелось собраться с мыслями и проверить личными воспоминаниями о ледниках и вершинах, описываемых автором, ощущения, вызываемые книгой.

Надо, однако, отметить, что лишь обязательство выполнения ответственного правительственного задания экспедиции — установки на вершине пика Сталина, на высоте свыше 7 тыс. метров, самопишущего метеорологического прибора, задания большой научной и практической важности, — может оправдать принесенные жертвы и те опасности, которым подвергались работники экспедиции, в частности такие тяжелые жертвы, как гибель альпиниста Николаева, гибель носильщика Джамбая-Ирале, ранение Гущина. Если бы не было этой необходимости, не было бы и достаточного оправдания для жертв.

Ибо если альпинизм, в том числе рекордный, направленный на разрешение труднейших проблем и организацию труднейших восхождений, должен иметь и имеет все права гражданства в нашей стране, где героика — массовое явление, то для этого он должен быть тем альпинизмом, который бы всегда отвечал двум требованиям: во-первых, быть способным охватить массы, во-вторых, служить определенной *общественно-полезной* цели. И самый трудный, так называемый «рекордный» альпинизм, мы все же подчиняем этим целям. Так было и в экспедиции Н. П. Горбунова.

Несчастья, имевшие место во время этой экспедиции, обусловлены были в некоторой степени и кое-какими недостатками организации. Об этом отчетливо пишет Ромм. И тем не менее книга хороша, увлекает и агитирует за альпинизм, несмотря на наличие отдельных ошибок в организации экспедиции 1933 года.

Очень жаль лишь, что кое-где автор допускает небрежность стиля и отдельные фактические неточности.

Н. КРЫЛЕНКО.

ИЗ ПОСЛЕДНЕЙ ПОЧТЫ

ПРАВАЯ РУКА НЕ ЗНАЕТ, ЧТО ДЕЛАЕТ ЛЕВАЯ

Газета «Труд» поместила 3 апреля корреспонденцию со Сталинского металлургического завода. Председатель завкома Саленко рассказывает о работе, которую ведет заводский комитет по письму товарища Орджоникидзе о стахановской встрече 1 мая. По словам тов. Саленко, завком развернул энергичную деятельность. Тут и образцовая организация технической учебы, и обмен стахановским опытом работы, и развертывание индивидуального соревнования.

Очень хорошо. Мы готовы поверить каждому слову, но...

Перед нами лежит другой документ: письмо инженеров и мастеров Сталинского металлургического завода. Оказывается, на заводе существует грубейшая уравниловка в заработной плате. Инженерно-технический персонал зарабатывает меньше рабочих.

«Когда у сварщика тов. Хрипина спросили, почему он в январе заработал меньше других сварщиков, тов. Хрипин ответил:

— Заработал меньше потому, что десять дней работал вместо мастера».

Дирекция завода установила такую систему оплаты труда, при которой инженеру и мастеру выгоднее не подымать выработку: в этом случае он заработает больше. Ясно, что дирекция сознательно толкает инженерно-технический персонал на срыв стахановского движения.

Как же реагировал завком на подобное безобразие? Из письма явствует, что инженеры и мастера *неоднократно* обращались в завком и персонально к тов. Саленко. Однако до сих пор важнейший вопрос о заработной плате не нашел себе места в работе профсоюзной организации.

Где напечатано это письмо? В той же газете «Труд». В том же самом номере за 3 апреля, что и корреспонденция Саленко. С той лишь разницей, что корреспонденция помещена на 1-й, а письмо на 2-й странице газеты.

За радужными красками в корреспонденции тов. Саленко скрывается тот прискорбный факт, что завком Сталинского металлургического завода подошел к письму тов. Орджоникидзе в порядке «кампанейщины», с шумом и звоном, упуская в то же время основные и важнейшие вопросы *стахановского движения*, волнующие рабочих и специалистов. А редакция «Труда» вместо того, чтобы разоблачить эту вредную шумиху, механически напечатала на разных страницах противоречащие друг другу материалы.

Приезд делегатов на X с'езд ВЛКСМ

В Москву начинают прибывать делегаты на X с'езд ВЛКСМ. Приехала первая группа делегатов из Дальневосточного края (4 чел.), из Якутской АССР — 2 делегата.

Уже некоторое время в Москве находятся гости, приглашенные на X с'езд. 14 моряков прибыли с Дальнего Востока с рапортом с'езду об успехах боевой и политической *подготовки*. В *числе моряков-отличников* орденоносцы Холостяков, Вахрушев, Иванов, Лебедев, Кустов, Панкратов.

В делегации гостей из Комсомольска-на Амуре—7 человек. В составе ее лучшие люди молодого растущего города: токарь Смирнов, заместитель начальника цеха Сафонов, штукатур Сапожникова и др.

Завтра в Москву прибывают делегации *Киргизии, Туркменистана и Восточной Сибири.* (ТАСС).

Беспардонное легкомыслие

Осенью прошлого года ЦК коммунистической партии Узбекистана дал директиву хлопковым заводам принимать хлопок без ограничения влажности. Об этой директиве знали в Народном комиссариате легкой промышленности, однако никто не попытался опротестовать неправильное решение узбекистанских организаций. Больше того, руководящие работники Наркомлегпрома энергично принялись заготовлять [illegible] годный хлопок.

Управляющий Узбекистанским хлопковым трестом Гуревич, игнорируя интересы государства и пытаясь угодить местным организациям, немедленно обязал хлопковые заводы Узбекистана принимать хлопок-сырец любой влажности, лишь бы скорее блеснуть успехами, показать, что и заготовительная система стоит на высоте своих задач.

В результате такой антигосударственной директивы заводы приняли от колхозов больше 140 тыс. тонн хлопка-сырца с исключительно высокой влажностью, доходившей до 50—60 проц. Принимался даже незрелый хлопок, вернее, пустые коробочки, не содержащие никакого волокна. Все это зачислялось в планы.

Влажный хлопок-сырец надо было хранить россыпью, организовав немедленную просушку. Но организаторы заготовок оказались беспомощны и не обеспечили просушки и хранения хлопка. Решили принимать хлопок под сохранные расписки. Иначе говоря, хлопок оставался в колхозе, колхоз получал за него деньги и премии-надбавки, как за сданный государству хлопок. Но часто этот хлопок не попадал на государственные склады. Установлено, что такого рода сохранные расписки практиковались в большинстве районов Узбекистана, и количество колхозов, выдавших эти расписки, исчисляется тысячами.

В ряде районов, таких, как Акмаль-Абадский, Баумановский, Кировский, Вабкентский, применялись совершенно возмутительные, антигосударственные приемы хлопкозаготовок. Принимался несуществующий хлопок, т. е. выписывались ордера на сдачу хлопка и [illegible] деньги за хлопок, только лишь предложенный к сбору. Приемка хлопка «франко-куст» была прямым обманом государства, и поэтому многие хлопковые заводы Узбекистана недосчитывают сейчас хлопка тысячами тонн.

Несмотря на ряд сигналов, в частности выступление «Правды» в декабре минувшего года по этому вопросу, руководители Узбекистана и Народный комиссариат легкой промышленности, которому непосредственно поручены заготовки, не желали вникнуть в суть дела, не приняли своевременно всех мер, могущих предотвратить частичную гибель хлопка.

В результате всего полностью погибло 3.000 тонн хлопка. Фактически [illegible] хлопка 5.300 тонн. Принято хлопка влажного, который превратился в [illegible] волокно, и может быть использован только на низкие сорта ваты—3.000 тонн. Около 20 тыс. тонн хлопка принято пятым сортом, который перейдет в шестой сорт,—самого низкого качества.

Узбекистан добился в 1935 г. хорошего урожая хлопка и дал государству волокна больше, чем в прошлые годы. Но страна *полностью не воспользовалась* прекрасным урожаем хлопка по вине нерадивых заготовителей и очковтирателей, поступившихся интересами государства. *Партийная организация* Узбекистана и ее руководители не могут не сделать из этого необходимых выводов.

Особая ответственность ложится на Народный комиссариат легкой *промышленности*. Товарищам Любимову и начальнику Управления хлопковых заводов Болдыреву хорошо было известно о незаконных действиях Гуревича. Но, видимо, боясь *общественного скандала*, действуя по принципу—не выносить сора из избы и не портить отношений с местными организациями, Народный комиссариат легкой промышленности приобщился к антигосударственной практике.

Не трудно видеть, во что обошлось государству этакое беспардонное легкомыслие.



На заставе имени Валентина Котельникова (ОКДВА). Брат погибшего Валентина — *пограничник* **Петр Котельников** *на занятиях по рубке лозы.*

Фото В. Ходакова.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

Случай в Тарасовке

Бывают разные темы для фельетонов.

Есть тема приятная, где автор может блеснуть юмором, потревожить тени классиков уместной цитатой, удачно сострить и разгладить морщины на челе читателя. Есть темы неприятные, грустные темы, я бы сказал.

Например, случай в Тарасовке.

Для начала—короткое изложение фактов.

В Тарасовке, Азово-Черноморского края, покушалась на самоубийство ученица 8-го класса средней школы. И читатель местной газеты «Колхозное знамя» с удовлетворением узнал, что этим делом заинтересовались народный и окружный суды.

На суде открылись следующие обстоятельства дела.

Школьница восьмого класса тарасовской средней школы В. *обращала на себя внимание* «распущенностью своего поведения». У нее были поклонники, на квартире ее матери происходили картежная игра и попойки, в которых участвовала и школьница В. Товарищей по школе возмущало поведение В., но вместо того, чтобы вместе с преподавателями и комсомольской организацией по-товарищески воздействовать на В., некоторые из ее соучениц допустили грубую выходку — дебош под окнами ее квартиры.

Перед народным судом предстали школьницы, *устроившие* дебош под окнами В.

Но прежде чем сказать о мудром решении народного судьи (и затем окружного суда), обратимся к тому, что думали об этом деле в Тарасовском райкоме партии.

Прежде всего Тарасовский райком обратил внимание на положение в школе, где учится В.

Выяснилось, что «в коридорах и классах непролазная грязь», что «среди преподавателей—полуграмотные лица», что «учителя не знают учащихся своего класса, не знают их бытовой жизни».

И, *наконец, выяснилось*, что общественные организации школы предоставлены самим себе.

Еще раз райком вернулся к тарасовской школе 17 января 1936 года. В этом случае главный материал для обсуждения дали уже не педагоги и ученицы, а народный судья Тарасовки тов. Коротченко.

О чем должен был подумать народный судья, разбиравший дело? О бытовых условиях, в которых растет школьница, о ее родителях, ее матери. Судья должен был заинтересоваться отношениями матери и дочери и тогда выяснилось бы *главное:* мать школьницы В. поощряла дурное поведение дочери, в сущности говоря потворствовала ей и поощряла.

Именно на это обратил внимание районный комитет партии.

Перед пишущим эти строки лежит телеграмма:

«Мать школьницы *В.* служащая. Первый муж—офицер, второй—торговец, третий и четвертый—служащие».

Из этого короткого перечня браков гражданки В. несколько проясняется ее, так сказать, *нравственная физиономия*.

Районный комитет партии правильно оценил положение. Правда, для того, чтобы в райкоме обратили внимание на тарасовскую школу, понадобился незаурядный *случай со школьницей В.* Как же поступил тарасовский судья?

Тут мы удивим читателя.

Народный судья тов. Коротченко приговорил к одному месяцу принудительных работ... домашнюю работницу гражданки В., неграмотную, бывшую батрачку, гражданку Талаеву. За что? За распространение слухов о «неблаговидном поведении» ученицы В.

Окружной суд, разбирая это дело, приговорил ту же гражданку Талаеву уже к полутора годам тюремного заключения и *привлек к ответу* двух учениц тарасовской школы, устроивших дебош под окнами квартиры гр. В.

Заместитель председателя окружного суда Шимановский поинтересовался тем, что читает подсудимая школьница Андрющенко, посоветовал ей читать классиков и дал Андрющенко... год принудительных работ.

Ни народный, ни окружной суды в своих решениях ни словом не обмолвились о той среде, в которой живет В., ни слова о школе.

Вот, собственно, и конец тарасовской истории. Впрочем, мы полагаем, что это не конец.

Прочитав Соломоново решение окружного судьи тов. Шимановского, в неофициальном порядке посоветуем ему лишний раз внимательно прочитать уголовный кодекс. Может быть, тогда для судьи Шимановского станет более ясным дух советского законодательства. И окружной судья Шимановский, наконец, поймет, кто именно виноват в тарасовской истории.

Л. НИКУЛИН.

Песня о Комсомольске *)

(НА МОТИВ «ВСЕ ВЫШЕ И ВЫШЕ...»)

Была тайга, в ветвях играли белки,
Молчал седой задумчивый Пиван.
А где-то там гремели перестрелки,
И в бой ходили взводы партизан.

Припев: Построим, построим мы скоро
На месте тайги и болот
Советской Республике город
И с городом новый завод.

Но шла страна с октябрьскою сноровкой
В *лесах заводов и колхозных сел.*
И вот весной со сталиновой путевкой
Пришел в тайгу отважный Комсомол.

Припев.

Рванулась жизнь в кипении веселом,
Прибой сердец на стройку был внесен.
И город был таежным Комсомолом
На новой карте мира занесен.

Припев.

А в январе амурскими снегами,
В пургу, по льдам знамена пронеся,
Пришли бойцы спокойными рядами,
Чтобы своим плечом поднять леса...

Припев.

У нас прицел уверенный и меткий.
Но путь врага завилист, хоть и скользк.
Гигант второй советской пятилетки —
Оплотом нашим станет Комсомольск.

Припев.

Мы строим, мы строим, и скоро
На месте таежных болот
Увидит Республика город,
Увидит амурский завод.

*) Текст этой массовой песни строителей Комсомольска написан комсомольцем В. Макаровым.

Приток заявлений в военные школы

ОДЕССА, 4 апреля. (Корр. «Правды»). В одесский военкомат подаются десятки заявлений от желающих поступить в военные школы. Много заявлений поступает от студентов одесских техникумов и институтов: морского, строительного и других.

Большая часть молодежи желает итти учиться в инженерные и автомехшколы. Слабее приток заявлений в пехотные школы, так как среди молодежи недостаточно раз'яснено, что эти школы готовят всесторонне развитых лейтенантов Красной Армии.

ПЕТР ПАВЛЕНКО

В укрепленном районе

Начальник политотдела укрепленного района Шершавин поднимается рано. Лошади уже фыркают за окном. Обычно он завтракает не дома, а в командирской столовой при батарее 7-144, куда ежедневно прибывает к 8 часам утра. Обедает он в авиочасти, ужинает же у себя. По вечерам к нему собираются военкомы и политруки частей. Рано утром он выезжает на передний план. Поселок долго не выпускает Шершавина из своих зигзагообразных улиц, заваленных кирпичом и лесом на выходах в поле. Новые дома сами рождают новые. Так из трех старых изб собран радиоузел, за ним баня, кино, на пустыре растет электростанция, по другую сторону политотдела—лаборатория, библиотека-читальня, ясли. Пустыри начинают раздражать, как незаполненная графа анкеты, и их все равно обносят заборами, даже если и не застраивают.

Комендант района Губер, видно, уже на стройке, в сопках: Мария Андреевна, жена его, шпарит изо всех сил на пианино, чего никогда не решается делать в его присутствии.

— Как начнет она бить по клавишам,— все цифры у меня в голове вверх тормашками,— говорит Губер. Но его никогда не бывает дома. Он целыми днями в сопках, вымазан в цементе, руки разбиты в кровь молотком, карандаш за ухом, как у старого плотника. Иногда он звонит откуда-нибудь с поста Шершавину:

— Бетоним, комиссар. Мороз двадцать пять, а мы бетоним. Весной воды дадим, схватит, как сталь.

В укрепленном районе можно говорить только о *железобетоне, цементе,* дорогах. Губер интересуется только тем, что есть у него, а на то, чего нет, наплевал совершенно спокойно. Например, корабли или овцы его никак не интересуют, *но о свекле* он уже говорил с Лузой. Искусство вообще его тоже не занимает, но за искусством в укрепленном районе он следит ревниво и подозрительно.

— Василий Луза был в тайге, у летчиков,— говорит он комиссару,— прислали летчикам со стройки учительницу немецкого языка. Как это тебе нравится?

Думая о Губере, комиссар улыбается. Этот бывший царский капитан артиллерии нравится ему. Вчера позвонил глубокой ночью, говорит:

— Был у начальника участка с докладом. Перед домом цветник, клумбы. «Вы, спрашивает, что нынче будете высевать на погранпостах? Рекомендую, говорит, георгины». Я ему — так точно, георгины будем разводить.—«Ты, комиссар, обязательно этим займись. Георгины не георгины, а подсолнух под окнами разведи».

Конь, не спросив всадника, заворачивает к райкому. Помещение хранит затхлый запах табаку и чесночного духа. Секретарь райкома сидит у телефона.

— Похабно! — говорит он вместо приветствия. — Из края, брат, такое перо вставили! Очень похабное настроение.

Секретарь райкома, венгерец из пленных, хромой, однорукий, с промятым черепом, Аза Валлеш. Его только-что прислали из *области. Шершавин когда-то встречался с* ним, но знал мало.

Они усаживаются на диван, среди раскрытых папок, колхозных донесений, фонарей «Летучая мышь», следов спешного ночного заседания, которое, судя по облакам табачного дыма, еще стоящим в комнате, кончилось часа два назад. Валлеш ищет стакан чаю и кусок колбасы. Оказывается, он со вчерашнего вечера забыл их в другой комнате у телефонного аппарата. Когда у человека все дела плохи, больше всего раздражают самые мелкие неприятности.

— Вбила себе в голову открыть собачью ферму, — говорит он *Шершавину*, и тот понимает, что имеется ввиду Голубева, потому что это единственный человек в районе, с которым Валлеш дерется без надежды когда-либо победить. — Поговори ты с ней.

— А что плохого?

— Да, ведь, детская же, пойми. Дети, понимаешь, будут разводить там собак, и так далее... Ерунда, по-моему. Да и помочь *я ей ничем не могу* — дети ваши, армейские, собаки ваши, Голубева ваша, а я давай деньги. Ерунда какая-то.

Видно, что он деньги даст, но хочет, чтобы это выглядело подарком.

— Ладно, — говорит Шершавин, и встает. Почти восемь часов, а беседа с Валлешем сейчас не удастся. Человеку надо раньше выспаться и притти в себя.

— Ее нужно *выдать замуж*, — говорит Валлеш Шершавину. — Собаками пусть занимается Луза. Вчера возвращаюсь из Ольгинского, читаю плакат на дороге: «Каждый колхозник должен иметь сторожевую собаку». Смех! Заехал к Богданову, к танкистам. Что ты думаешь? На каждый танк по собаке. Я руками развел. Ее надо выдать замуж, и ты должен на ней жениться, — повторяет он. — Если хочешь, я с ней поговорю.

— С ума сошел, с ума сошел! — кричит комиссар и делает вид, что ему очень весело. — *Ее нельзя* отрывать от дела. Ни в коем случае. Цветы, вот что мы ей поручим. Цветы на постах, перед казармами, перед точками обороны, в караульных помещениях. Вообще, она будет заниматься *у нас культурой жилищ. Она будет* приходить к тебе по утрам, после заседаний, и проветривать твою комнату, поливать цветы на окнах...

Телефонный звонок прерывает речь комиссара. Валлеш испуганно приникает ухом к трубке.

— Где? — кричит он. — У Катькина двора?.. У Катькина двора что-то случилось. Налет? Я говорю, налет банды? Что ты говоришь?.. Не может быть! Поехал Богданов? Очень хорошо.

— Лузу с Голубевой подстрелили на *переднем плане*, — говорит он *комиссару*, отходя от телефона. — К вечеру доставят.

Они долго смотрят друг другу в глаза и долго молчат.

— Я встречу их, — говорит комиссар и уходит.

Позавтракав в батарее и потолковав о постройке жилых домов для семей комсостава, о будущих огородах и цветниках, Шершавин входит в квартиру командира батареи.

Дома одна жена, что весьма кстати. У *Шершавина к ней миллион дел, но они* редко могут поговорить по душам. Она шьет, Шершавин говорит:

— Давайте уговоримся, что вы будете тут моим женотделом. Что слышно?

Она отвечает, внимательно разглядывая *швы:*

— Надо бы подкинуть чего-нибудь веселого в кооператив, Никита Семенович.

— Например?

— Ну, пудры, что ли, одеколону, шелков каких-нибудь.

— Хорошо.

— Ловко было бы, если бы портниху какую-нибудь нашли... весна скоро.

— Обдумаю. А холостяки как?

Она улыбнулась.

— Одолевают, прямо никуда не денешься. *Поженить* бы их в самом деле, от греха подальше.

— Обмозгуйте, как это сделать.

— Нашим не везет, — смеется жена комбата.

— Там у вас в медчасти появилась зубниха, молоденькая, ничего такая собой. Так с ней уже, говорят, Шупак из авиочасти познакомился и, кажется, не напрасно. Наши ругаются — ужас! Всегда, говорят, опаздываем.

С батареи Шершавин катит на *передний план*. В готовых точках, как запросто называют укрепления долговременной обороны, уже размещены люди. Сегодня на точке имени Сталина киносеанс, на точке Ворошилова лекция по истории партии. Но прежде чем слезть с коня и пройти по тропе в гаоляне, он заезжает в собачью базу. Бородатые кавказские псы ростом с осла мрачно *лежат у своих будок,* раздраженно принюхиваясь к запаху посторонних гостей. Челюсти собак напряжены и лапы поставлены для прыжка. Кони чуют их за сто метров и храпят, и бьются, потому что от этих животных, должно быть, исходит запах невероятной мощи и злобы. Хуже всего то, что они никогда не лают, и вы можете быть опрокинуты на землю и разорваны без всякого предупреждения и, наверное, даже без боли.

На точке имени Сталина все в порядке. В красном уголке блестят развешанные по стенам домры, на висящих полках стоят новые книги. Горшки с цветами прикурнули на подоконниках перед бойницами. Все вещи кажутся только-что привезенными из магазина, потому что на всех пестрят ярлыки. На *ярлыках написано:*

«Цветок. Прикреплен для поливки боец Подкуйко».

«Книжная полка. Прикреплен для протирки боец Ясюн».

«Печь. Прикреплен для надзора боец Чаенко».

Дежурный Подкуйко читает толстую книгу.

Шершавин был на этой точке впервые и знакомился с людьми подробно, мелочно.

— Что читаете?

— Белинского, — ответил тот, — статейку *о Шекспире.*

— Нравится?

— Нравится-то нравится, да ни фига не понятно, товарищ комиссар. Двое тут каких-то толкаются, а кто такие — понять не могу. Шекспир этот высказывает, и Белинский со своей стороны прибавляет. А в чем у них спор — не видать.

Прихрамывая и широко расставляя локти, будто собираясь схватить кого-нибудь за горло, Шершавин ходит по оборонительной камере. Лицо его очень умно и напоминает всем, кто первый раз его видит, какого-то очень близкого товарища. Потом это впечатление проходит, но он становится еще ближе, чем тот, кого он напоминал в первые часы встречи.

— Дочитайте Белинского, а потом я пришлю вам шекспирова «Гамлета». Что вы еще читали?

— Историю украшения тканей.

— Еще?

— Да я только научился грамоте. Я из пастухов, товарищ комиссар.

— Я тоже бывший пастух, — кивает *головой Шершавин. —* В 1920 году окончил ликбез в саратовском госпитале.

Он садится за столик и пишет длинный-длинный рекомендательный список книг. Он отмечает первую, вторую, третью очереди и в скобках — «трудновато», «легко», «читается просто».

— Я знаю, что человек может и чего не может, — говорит он на прощанье. — Вы откуда?

— *Я строил город в Сибири.*

— Ну, тогда разговор будет простой. Я человек в'едливый. Навалитесь на себя, как на два новых города. Вам надо прожить пятнадцать лет за два года. Покоя не дам.

Шершавин научился грамоте в 1920 году и послан был политруком в полк. В первой его библиотеке была книга: «Робинзон Крузо». Полк знал «Робинзона» наизусть, и общим любимцем был назначен Пятница, ударник в работе. Про хороших бойцов так и говорили: «Он у нас Пятница». А Робинзона считали мелким хозяйчиком, кулаком, и никто не умел понять, почему Пятница двадцать раз не набил ему морды за эксплоатацию и хамеж.

С тех пор, с дней первой грамотности, Шершавин вел дневник. Дневников у него было килограммов пятьдесят.

Если бы однажды кто-нибудь заглянул в его нечеловечески откровенные записи, то удивился бы и не поверил тому, как много вмещает в себя человеческая душа, и что это всего-навсего одна душа, а не десять, как кажется по дневнику человека, бывшего пастухом, политруком, командиром полка и слушателем академии. Все это был один человек — и тот, кто писал каракулями, и тот, кто заполнял страницы своего дневника по-польски (для упражнения в языке), и тот, кто бисерным почерком наливал впечатления о королевских музеях Лондона.

Он идет сейчас по тихой, безлюдной тропе. Его никто не сопровождает. Он один. *Почти* бессознательно готовится он к вечерней работе над дневником.

Богданов, председатель колхоза № 34, под'ехал с рапортом.

— Товарищ комиссар укрепленного района...

— Не надо, Аркадий Павлович.

Шершавин сошел с коня и, *сняв* фуражку, приблизился к двуколке, на которой лежало что-то короткое, прикрытое брезентом...

Конюх Пантелеев осторожно приоткрыл угол брезента.

Голубева лежала скрючившись, поджав под себя ноги, лицо ее сведено судорогой страдания, губы приоткрыты, пальцы рук широко расставлены.

— Два ранения в *область кишечника*, —тихо сказал Богданов.— Помучилась.

— Везите тело прямо к секретарю райкома.

Некоторое время комиссар с Богдановым едут молча.

— Из этого следует сделать оргвыводы, —говорит, наконец, Шершавин.—Скоро народ день и ночь на полях будет. Сев начнется. Потом уборка.

— Без винтовки и в *нужник никого теперь не отпущу*,—говорит Богданов.

Шершавин кивает головой.

— Каждый колхозник должен иметь свою сторожевую собаку. Вы, голубчик, поезжайте в поселок, расскажите все происшедшее Валлешу. Мне еще надо тут кое-куда заглянуть.

Но еще долго он идет позади двуколки, печально думая и не думая о смерти женщины.

Нет песен, чтобы пропеть их над телом убитой, а нужны были б.

Отрывок из подготовляемого к печати романа о Дальнем Востоке.

ОТКЛИКИ НА ГЕРМАНСКИЙ МЕМОРАНДУМ

АНГЛИЯ МАНЕВРИРУЕТ

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 4 апреля. Риббентроп предполагает остаться в Лондоне еще 2—3 дня, чтобы встретиться с некоторыми видными английскими политическими деятелями. Вчера Риббентроп завтракал с Макдональдом и лордом Лондондерри и имел продолжительную беседу с Ллойд-Джорджем. Нет сомнения, что германская точка зрения поддерживается в Лондоне довольно значительным сектором в руководящих политических кругах.

Тем не менее Риббентроп потерпел одну неудачу. Вопреки настойчивым указаниям из Берлина, ему не удалось убедить Англию отказаться от военных переговоров с Францией и Бельгией. Непосредственно перед тем как Иден выступил в палате общин, Риббентроп снова виделся с ним и указал, что если Англия откажется от военных переговоров, то Германия согласится дать обязательство не укреплять Рейнскую область. Иден не согласился с такой постановкой вопроса, и английская печать раз'ясняет сегодня, что переговоры между генеральными штабами являются той успокоительной мерой, которую обязана предпринять Англия. Если Германия действительно заинтересована в том, чтобы переговоры о новом западноевропейском договоре завершились успехом, указывает печать, то она тоже должна кое-что сделать для всеобщего успокоения, т. е. обязаться не укреплять Рейнскую область.

Вчерашнее заявление Идена в палате общин, видимо, удовлетворило английское общественное мнение. Те газеты, которые еще совсем недавно с такой резкостью возражали против переговоров между генеральными штабами, сегодня воздерживаются от какой-либо критики этого шага.

Необходимо отметить, что здесь серьезно обеспокоены тенденциозной германской пропагандой и считают необходимым оказать ей противодействие. Вчерашнее выступление министра по делам Индии лорда Зетланда имело подчеркнуто официальный характер. Не случайным является также состоявшееся вчера в Истборне выступление подавшего недавно в отставку министра без портфеля лорда Юстаса Перси. Юстас Перси указал на опасность того разброда, который наблюдается в английском общественном мнении, и отметил непоследовательность тех кругов, которые призывали к применению принципов коллективной безопасности против Италии и забыли об этих принципах, когда дело коснулось Германии.

«Германия представляет единственную опасность войны в Европе» — сказал Перси.

Отвечая далее на вопросы, как же нужно бороться с этой опасностью, он заявил:

«Нужно сделать совершенно ясным, что границы не нарушимы и что всякая агрессия, связанная с переходом через границы, будет встречена активной военной обороной».

Выступления Зетланда и Перси встретили, однако, не единодушный отклик в печати. В то время как «Дейли телеграф» и «Морнинг пост» приветствуют эти речи, «Таймс» призывает к сдержанности.

Насколько можно судить по официальным заявлениям, Англия намерена вести дальнейшие переговоры медленными темпами, предпочитая обычные дипломатические пути всяким другим средствам. Английское общественное мнение тем не менее относится благоприятно к идее постановки всех вопросов на рассмотрение Лиги наций. Печать подхватывает парламентский запрос лидера лейбористов Эттли,— не целесообразно ли привлечь все державы, являющиеся членами Лиги наций, — и с удовлетворением отмечает утвердительный ответ Идена. По словам «Таймс», Иден в беседе с французским и бельгийским послами заявил, что, по его мнению, «Лига наций должна выступить на сцену возможно скорее».

Но вместе с тем официальные круги возражают против специального совещания локарнских держав. Это нашло свое выражение в ответе английского правительства на официальное французское предложение устроить 8 апреля совещание локарнских держав в Париже или Брюсселе. Ответ английского правительства сводится к тому, что так как 8 апреля в Женеве будет заседать «комитет 13-ти», то там сможет состояться необходимый обмен мнений между Англией, Францией и Бельгией без созыва специального совещания в другом месте.

Из осведомленных источников передают, что в Лондоне с удовлетворением встретили бы активные выступления среднеевропейских держав с указанием на их беспокойство за собственную безопасность и с требованием укрепления общеевропейской коллективной безопасности. Близкая к министерству иностранных дел консервативная газета «Йоркшир пост» пишет:

«Дело возникло не между Германией и локарнскими державами, а между Германией и Лигой наций; превращение Германии в гигантскую военную машину является нарушением принципов Лиги наций».

Н. Майорский.

ПРИЧИНЫ ЗАДЕРЖКИ РИББЕНТРОПА

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»)

БЕРЛИН, 4 апреля. Судя по сообщениям германской печати, задержка Риббентропа в Лондоне вызвана желанием выждать французских контрпредложений, выработанных в ответ на германский меморандум, и выяснить позицию Лондона. Французский ответ ожидается в понедельник, 6 апреля.

Вся печать подчеркивает, что Франция стремится ответить на германские предложения своим планом, рассчитанным на укрепление коллективной безопасности в рамках Лиги наций. Германская печать считает особо показательными сообщения из Парижа о том, что французское правительство не намерено делать разницу между обеспечением безопасности на Западе и на Востоке.

По имеющимся сведениям, Риббентроп вчера запросил дальнейших инструкций. Он сообщил, что английское правительство ожидает, в частности, уточнения относительно предлагаемых Германией ее восточным соседям пактов о ненападении. Далее английское правительство, предвидя возможность обсуждения германских предложений в Лиге наций, желает знать, какие требования намерена Германия выдвинуть в Женеве.

В откликах на речь Идена германская печать не совсем единодушна. В то время как «Фелькишер беобахтер» упрекает Англию в том, что она «дает Парижу возможность уклониться от решений по вопросам германских предложений», «Франкфуртер цейтунг» в статье своего редактора Кирхера подчеркивает обещание английского правительства употребить все усилия, чтобы довести переговоры до благоприятного результата.

«Это означает, — пишет Кирхер,— что в нынешний, особенно ответственный, момент Англия попрежнему намерена не выпускать руководства переговорами из своих рук и вести их на базе германского меморандума. Конечно, не исключено, что, заслушав мнение Парижа и Брюсселя, Англия со своей стороны предложит некоторые добавления и изменения. Именно в виду этого дальнейшее пребывание германской делегации в Лондоне приобретает большое значение».

Все без исключения германские газеты крайне недовольны тем, что английское правительство дало согласие на переговоры генеральных штабов Англии, Франции и Бельгии.

К. Гофман.

ПОДГОТОВКА ФРАНЦУЗСКИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ

ПАРИЖ, 4 апреля. (ТАСС). Сообщая об открытии вчера совещания министра иностранных дел с французскими послами, агентство Гавас указывает, что послы изложили политическое положение, создавшееся после германского выступления 7 марта, в тех странах, где они аккредитованы. Таким образом, французское правительство имеет возможность в настоящее время определить свою позицию.

По сообщению агентства Гавас, с 4 апреля Фланден и отделы французского министерства иностранных дел приступят к подготовке проекта меморандума в ответ на германскую ноту от 31 марта. Меморандум будет окончательно выработан на заседании совета министров, которое назначено на 6 апреля.

Французская печать дает почти полностью совпадающие сведения о плане дальнейших дипломатических действий Франции, намеченном вчера на совещании Фландена с послами. Французский ответ Германии будет, повидимому, состоять из трех частей.

Первая часть явится ответом на принципиальную юридическую мотивировку германского нарушения локарнского договора.

Вторая часть будет содержать французские контрпредложения по вопросам организации европейского мира. Руководство французской дипломатии считает, что, поскольку в организации европейского мира заинтересованы не только локарнские, но и другие державы, вполне естественно, что этот вопрос должен быть в полном об'еме обсужден Лигой наций. Французская дипломатия намерена поэтому представить свой «конструктивный план» Лиге наций. Однако это произойдет, повидимому, не раньше французских выборов.

По сведениям Табуи в «Эвр», французский «конструктивный план» будет представлять собой нечто в роде нового издания плана Эррио — Поль Бонкура от 1932 г. В его основу положено сотрудничество Франции, Англии и Советского Союза.

Наконец, третья часть французского ответа будет касаться вопроса, интересующего в первую очередь локарнские державы, а именно проблемы укрепления Рейнской области. Пертинакс в «Эко де Пари» видит в этой проблеме ключ ко всей ситуации. Дальнейшее международное развитие зависит, по мнению Пертинакса, от того, как будет разрешен этот вопрос. Если Гитлер будет строить укрепления в Рейнской области, это означает, что он получит свободу рук в Дунайском бассейне и в Восточной Европе.

Как сообщают газеты, вопрос о рейнских укреплениях будет главной, если не единственной темой совещания локарнских держав.

Черчилль о коллективных гарантиях

ЛОНДОН, 3 апреля (ТАСС). Газета «Ивнинг стандарт» опубликовала статью Черчилля.

Черчилль пишет:

«Борьба между национал-социалистским режимом и принципами Лиги наций—это борьба на жизнь и на смерть».

Эта мысль, подчеркивает Черчилль, будет понята всеми, кто видит более глубокую действительность за нынешними дипломатическими действиями. Во-первых, действительностью является быстрый огромный рост вооружений Германии. Во-вторых, в результате последних германских действий потеряно всякое доверие в германское уважение к договорам, будь-то подписанным по ее доброй воле или вынужденным. В-третьих, германской нации внушают, что включение всего немецкого населения соседних стран в состав германской империи — это справедливая неизбежная цель германской политики. В-четвертых, давление финансовых и экономических трудностей вскоре заставит правительство Гитлера выбирать между внутренним и внешним взрывом.

В заключение Черчилль предлагает:

«Давайте создадим блок мирных народов, полных решимости противостоять всякой агрессии».



31 марта в Англии исполнилось 100-летие выхода в свет известного романа английского писателя Диккенса «Записки Пиквикского клуба». В честь этого события на улицах Лондона было инсценировано знаменитое «путешествие мистера Пиквика».

На снимке: дилижанс с главными действующими лицами «Записок Пиквикского клуба» перед отправлением в «путешествие».

(Снимок из «Манчестер гардиен»).

Проект нового японского бюджета

ТОКИО, 3 апреля. (ТАСС). Газета «Нити-нити» указывает, что японское правительство 10 апреля утвердит проект бюджета 1936—1937 года, вносимый на чрезвычайную сессию парламента. Газета пишет, что составленный министерством финансов проект предусматривает расходную часть бюджета в сумме 2.306 млн иен против 2.215 млн иен в бюджете 1935—1936 года.

Расходы военного министерства по новому бюджету предусматриваются в сумме 507 млн иен против 492 млн иен в бюджете предыдущего года. Расходы морского министерства определены в 551 млн иен против 529 млн иен в прошлом бюджетном году.

Газета указывает, что проект не включает расходов, требуемых для «осуществления новой политики правительства Хирота», ибо эти расходы будут включены в дополнительный бюджет.

«Англо-американское согласие» на Тихом океане

НЬЮ-ЙОРК, 4 апреля. (ТАСС). Газета «Чикаго дейли ньюс» указывает, что Япония завершила свою моральную изоляцию, когда отказалась подписать морское соглашение и, «таким образом, проложила путь для англо-американского согласия».

Устранение количественных ограничений морских вооружений, продолжает газета, дает возможность Соединенным Штатам и Англии увеличивать морской флот и сохранять в этой области превосходство над Японией.

«Соединенные Штаты,—пишет далее газета,—в настоящее время могут также укреплять морские базы на Филиппинах, укреплять Гуам и Алеутские острова. Вот почему японские дипломаты уже запрашивают относительно намерений Англии и Америки на Дальнем Востоке». Американцы и англичане, заключает газета, не желают напрасно тревожить японцев, но они не желают также уступить японским требованиям.

ВАШИНГТОН, 3 апреля. (ТАСС). Возвратившийся из Лондона адмирал Стэндли, начальник оперативного отдела морского министерства США, в беседе с представителями печати высказался за то, чтобы Соединенные Штаты немедленно приступили к замене устаревших линейных кораблей.

ГЕРМАНСКИЙ ФЛОТ В МАЛОМ БЕЛЬТЕ

СТОКГОЛЬМ, 4 апреля. (ТАСС). По сообщению датской газеты «Эстрабладет», германские военные корабли в настоящее время производят маневры в заливе Малый Бельт, при чем они крейсируют и по датским территориальным водам, затрудняя нормальную связь через пролив, поддерживаемую паромами.

Та же газета сообщает, что 1 апреля через датскую территорию в Северном Шлезвиге пролетал на небольшой высоте большой германский самолет.

Подготовка переворота в Австрии

ПАРИЖ, 4 апреля. (ТАСС). Д'Ормессон в «Фигаро» поднимает тревогу по поводу положения в Австрии.

Д'Ормессон отмечает подготовку новой гитлеровской авантюры в Австрии. Подпольные организации германских фашистов в Австрии снова усилили свою деятельность. Гитлер может, по словам автора, предлагать Австрии какие угодно пакты о ненападении, но захват Австрии изнутри является делом решенным. Избрание руководителей австрийских гитлеровцев в состав нового рейхстага является одним из доказательств этого. Совсем недавно в некоторые северные районы Австрии, как например в Линц, Инсбрук и др., было доставлено оружие. Очаги восстания подготовляются и в других пунктах, в частности в Клагенфурте.

В один из ближайших дней, указывает д'Ормессон, печать европейских стран может узнать утром, что в ряде австрийских пунктов вспыхнули восстания, что австрийский легион, расположенный в Баварии, перешел границу «с целью притти на помощь своим братьям» и что «баварская полиция не сумела, несмотря на свою бдительность, этому помешать».

ВЕНГРИЯ — ПО СТОПАМ АВСТРИИ

ВЕНА, 4 апреля. (ТАСС). Повидимому под влиянием резких откликов в странах Малой Антанты на введение воинской повинности в Австрии венгерская печать публикует официально инспирированное сообщение, которое гласит:

«Венгерское правительство не предполагает уже сейчас последовать австрийскому примеру относительно введения всеобщей воинской повинности. Однако оно попрежнему твердо стоит на точке зрения равноправия в вооружениях и сохраняет за собой право самому определить момент и методы осуществления этого принципа».

ПОЛЬСКО-ЛАТВИЙСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

РИГА, 3 апреля. (ТАСС). Генеральный секретарь министерства иностранных дел Латвии Мунтерс вернулся в Ригу из официальной поездки в Польшу. Вместе с Мунтерсом вернулись польский посланник в Латвии Харват и вновь назначенный польский военный атташе в Латвии Кротовский.

БЕРЛИН, 4 апреля. (ТАСС). «Фелькишер беобахтер» посвящает большую статью своего варшавского корреспондента польским планам в Прибалтике в связи с поездкой Мунтерса в Польшу. Корреспондент приветствует результаты визита Мунтерса, указывая, что этот визит привел «балтийские страны хотя и к сдержанному, но серьезному контакту с Польшей».

Заслуживает внимания заявление корреспондента о том, что в «настоящее время Польша перенесла центр тяжести своих усилий на Прибалтику и пытается продвинуться в направлении своих старых внешнеполитических «идеалов».

ГЕРМАНСКИЕ ФИНАНСЫ «НА КОСТЫЛЯХ»

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»)

БЕРЛИН, 4 апреля. Очередной номер близкого к Шахту экономического журнала «Дер дейче фольксвирт» посвящает передовую статью перспективам германской финансовой политики. Эта статья является ответом на появившиеся за последнее время в иностранной печати сообщения о предстоящей девальвации германской марки и содержит резкую отповедь сторонникам девальвации. Статья носит директивный характер и перепечатана всеми берлинскими газетами.

Журнал утверждает, что никаких перемен в области финансовой политики нет и что о девальвации марки в настоящее время не может быть и речи. Статья опровергает также слухи об уходе Шахта в отставку.

«Руководство финансовой политикой, — говорится в статье, — считает девальвацию невозможной. Эта мера находилась бы в полном противоречии с теми основами, на которых зиждется так называемый «новый план» Шахта, осуществляемый им с конца прошлого года.

Не подлежит сомнению, что проблема цен, особенно соотношение между ценами в Германии и на мировых рынках, нуждается в известном урегулировании, но для этого имеются и другие возможности, кроме девальвации, которая лишь усилила бы существующие трудности. Реальный политик должен стремиться не к девальвации, а к такому изменению финансовой и экономической политики, которая базировалась бы на валюте, не нуждающейся в бюрократических костылях, необходимых сейчас. Но изменение в области финансовой политики находится в непосредственной связи с внешнеполитическими решениями, за которые борется Германия».

Другими словами, журнал дает понять, что, хотя нынешняя система и может существовать лишь при помощи «костылей», все же она менее рискованна, чем предлагаемые сторонниками девальвации мероприятия.

К. Гофман.

СОСТАВ РЕЙХСТАГА

БЕРЛИН, 4 апреля. (ТАСС). Из списка в 1.035 кандидатов в состав нового рейхстага отобрано 740 депутатов. Среди них кроме фашистской бюрократии много представителей военных (в том числе известный генерал Лицман), высшей аристократии (в частности бывший принц Август Вильгельм, сын Вильгельма II), крупного капитала (Тиссен, Гугенберг), дипломатов (Риббентроп, Папен) и т. д.

Не лишено интереса, что в новый рейхстаг «не избраны» некоторые министры, как например министр хозяйства Шахт, министр иностранных дел Нейрат, министр финансов Шверин-Кроссигк и др.

ИТАЛО-АБИССИНСКАЯ ВОЙНА

Итальянские самолеты над Аддис-Абебой

АДДИС-АБЕБА, 4 апреля. (ТАСС). Сегодня рано утром над городом появились пять итальянских самолетов-разведчиков. Население в панике начало беспорядочную ружейную стрельбу. Самолеты обстреляли аэродром. Дворцовая и городская противозенитная оборона бездействовала. Один итальянский самолет дважды приземлялся на аэродроме и прямым огнем обстреливал два находившихся там абиссинских самолета. Один из этих самолетов остался цел, другой взорвался. Ангары и бензинохранилище не пострадали.

РИМ, 3 апреля. (ТАСС). В переданном агентством Стефани донесении маршала Бадольо говорится, что в районе озера Ашанги абиссинцы отступают к югу, преследуемые итальянскими войсками и бомбардируемые с самолетов. Третья бригада туземных войск соединилась с колонной, которой командует Стараче, и закрепляется в районе Гондара.

На южном фронте без перемен.

АДДИС-АБЕБА, 3 апреля. (ТАСС). Вчера ночью из Куорама, Уалдиа и Дессие вернулся эшелон английского красного креста, возглавляемого английским доктором Мелли.

Ваш корреспондент беседовал с врачами. Врачи подтвердили, что остатки войск раса Касса и раса Сейюма отошли в район Сокота. Количество войск под непосредственным командованием негуса определяется примерно в 200 тысяч вместе с гвардией. Большинство этих войск в боях еще не участвовало. Абиссинцы несут большие потери от воздушных бомб, начиненных отравляющими веществами, главным образом ипритом (горчичный газ). В одном лишь районе Куорам врачи оказали первую помощь 2.500 человек, отравленных газами.

ЛОНДОН, 3 апреля. (ТАСС). Корреспондент «Таймс» пишет, что он сам и другие представители английской прессы наблюдали и фотографировали в районе Куорама людей, пострадавших от отравляющих веществ.

ЗАЯВЛЕНИЕ ГРАНДИ

ЛОНДОН, 4 апреля. (Соб. корр. «Правды»). Гранди посетил вчера Ванситтарта (постоянный помощник министра иностранных дел) и заявил ему, что итальянские войска скоро займут район озера Тана, но что итальянское правительство обещает не нарушать там английских прав.

РИМ, 4 апреля. (ТАСС). В связи с продвижением итальянских войск к озеру Тана «Джорнале д'Италиа» и «Пополо д'Италиа» посвящают сегодня передовые вопросу об англо-итальянских отношениях.

Заверив, что английские интересы в районе озера Тана будут уважаться Италией, газеты делают ряд оговорок. По утверждению «Джорнале д'Италиа», английские интересы в районе озера Тана ограничиваются только проблемами регулирования вод Голубого Нила. Интересы же Италии, пишет «Джорнале д'Италиа», более широки и преимущественно имеют «территориальный характер».

ОТВЕТ ИТАЛИИ „КОМИТЕТУ 13-ти"

ЖЕНЕВА, 4 апреля. (ТАСС). Муссолини в ответ на обращение председателя «комитета 13-ти» Мадарьяга сообщил последнему, что итальянское правительство готово назначить после пасхальных каникул, т. е. после 12 апреля, представителя для переговоров. Муссолини пригласил Мадарьягу для переговоров в Рим. Полагают, однако, что Мадарьяга вряд ли сможет поехать в Рим.

Созыв «комитета 13-ти» ожидается на будущей неделе.

РИМ, 3 апреля. (ТАСС). Итальянское правительство ответило председателю «Комитета 13-ти» согласием вступить с ним в контакт для переговоров о возможности прекращения военных действий. Однако относительно выдвинутого парижской «Тан» предложения вернуться к проекту «Комитета пяти» в итальянских официальных кругах заявляют, что «этот проект был отвергнут итальянским правительством еще до начала военных действий. Теперь же после наших побед о нем и подавно нечего говорить». Проект Лаваля—Хора является сейчас недостаточным, ибо бесполезно говорить о старых проектах, «когда все дороги открыты перед нашими войсками». «Джорнале д'Италиа» пишет, что разрешение абиссинской проблемы произойдет «по итальянской инициативе, на абиссинской территории».

„ПЛАТОН КРЕЧЕТ" В ПРАГЕ

ПРАГА, 4 апреля. (ТАСС). Вчера в пражском драматическом театре Ставского состоялась премьера советской пьесы «Платон Кречет», на которой присутствовал автор — советский драматург Александр Корнейчук.

Пьеса была принята восторженно. Артисты и автор многократно вызывались публикой на сцену. Сегодняшние газеты отмечают большой успех пьесы.

УРАГАН В США

НЬЮ-ЙОРК, 4 апреля. (ТАСС). В юго-восточных штатах пронесся большой силы ураган, причинивший значительные разрушения. Убито 24 человека, несколько сот человек ранено. Особенно пострадал город Корделя в штате Георгия.

В городе Гринсборо, в штате Северная Каролина, во время урагана убито 11 человек и более 100 ранено.

КАЗНЬ УБИЙЦЫ СЫНА ЛИНДБЕРГА

НЬЮ-ЙОРК, 4 апреля. (ТАСС). Гауптман казнен вчера ночью на электрическом стуле. Гауптман в прошлом году был приговорен к смертной казни за похищение и убийство сына известного летчика Линдберга.

ОДНОЧАСОВАЯ ЗАБАСТОВКА В ПОЛЬШЕ

ВАРШАВА, 3 апреля. (ТАСС). Газеты публикуют лишь отрывочные данные о вчерашней одночасовой всеобщей забастовке в Польше, об'явленной профсоюзами в знак протеста против действий полиции во время краковских событий 23 марта.

Согласно этим данным, в Варшаве забастовка охватила большинство металлозаводов. Бастовали также служащие больниц, рабочие варшавских скотобоен, чистильщики улиц, служащие многих частных банков, страховых обществ, контор. Большая часть трамвайщиков и служащих автобусов в забастовке не участвовала. Трамваи остановились лишь в отдельных пунктах города. Все трамвайщики, останавливавшие вагоны, были арестованы. Арестован также один рабочий, установивший поперек рельсов заграждения из скамеек.

Что касается провинции, то наибольший успех имела забастовка в Верхней Силезии. Даже «Газета польска» признает, что забастовка была проведена там «с большой солидарностью». Бастовали все действующие шахты, бастовали металлисты на заводе «Вайльдон», рабочие цинкового завода в Велновце и 12 фабрик легкой промышленности.

В Познани бастовали рабочие машиностроительного завода Цегельского, а также многих типографий и мелких предприятий.

Газета «Полония» сообщает, что в Лодзи забастовка протеста охватила 250 фабрик и около 25 тыс. рабочих. Бастовали рабочие крупных предприятий: «Видзевской мануфактуры», «Шайблера и Громана» и др. В 11 часов 30 минут утра в Лодзи было приостановлено на полчаса движение трамваев.

Сообщения пепесовской газеты «Роботник» о ходе забастовки в провинции и в Варшаве почти полностью запрещены цензурой.

Демонстрации и аресты в Варшаве

ВАРШАВА, 4 апреля. (ТАСС). «Газета Польска» сообщает, что вчера в Варшаве произошли коммунистические демонстрации. На улице Лешно демонстранты, разбрасывавшие листовки, были рассеяны полицией. Вторая демонстрация состоялась вчера на углу улиц Маршалковской и Вспульной. В связи с этим выступлением арестовано 13 человек.

Массовые аресты и обыски в частных квартирах и в помещениях рабочих организаций продолжаются. В последние дни в Варшаве арестовано по политическим мотивам и переведено в тюрьму 300 человек. В результате обысков якобы обнаружено большое количество нелегальной литературы, типография и т. д. В одной квартире в Варшаве полиция якобы обнаружила коротковолновый передатчик. В полицейском сообщении, опубликованном в газетах, говорится, что передатчик служил для связи между руководством коммунистической партии и районными организациями. В Варшаве закрыто несколько типографий, заподозренных в печатании нелегальных изданий.

Пленум ЦК французской компартии

ПАРИЖ, 4 апреля. (ТАСС). «Юманите» сообщает, что 2 апреля состоялся первый пленум ЦК французской компартии, избранного на последнем с'езде.

Основными темами докладов Тореза и Дюкло, равно как и прений по ним, были вопросы борьбы за мир, против фашизма, защиты демократических свобод, борьбы за повседневные требования трудящихся.

Большое внимание было уделено проблеме международного единства действий. ЦК французской компартии с удовлетворением констатировал растущую тягу к единству действий в рабочих массах.

Торез, генеральный секретарь ЦК партии, сообщил пленуму о продолжающемся росте партии.

НОВОЕ ГАЗОУБЕЖИЩЕ В ПАРИЖЕ

ПАРИЖ, 4 апреля. (ТАСС). В Париже закончено сооружение убежища от воздушно-химических атак, которое, по утверждениям газет, является первым в мире по величине и наиболее надежным из всех существующих убежищ.

Газоубежище расположено на глубине 25 метров под землей. В течение 5 минут в нем могут укрыться 8 тыс. человек. Мощность сооружения такова, что оно может противостоять орудийным снарядам или авиабомбам весом до 1.000 килограммов.

Специальные механизмы обеспечивают герметическую изоляцию убежища от внешнего мира в случае воздушно-химической атаки. Газоубежище снабжено специальными гигантскими противогазовыми фильтрами, способными обеззараживать воздух даже в случае проникновения внутрь убежища наиболее опасных отравляющих веществ. Очистительная мощность этих фильтров— от 8 до 10 тыс. кубометров воздуха в час.

Предполагается соорудить в различных пунктах парижского метро еще несколько подобных убежищ.

Иностранная хроника

✻ Титулеску имел беседу с Иденом в министерстве иностранных дел. За день до того Иден дал банкет в честь Титулеску.

✻ Итальянский самолет-разведчик, поднявшись на аэродроме Мирафиори (около Турина), потерял скорость при спуске и упал. Пилот погиб.

✻ Правительство Швейцарии постановило ассигновать сверх бюджета в виде чрезвычайного расхода 235 млн швейцарских франков на усиление военных укреплений, на новые вооружения и особенно на строительство самолетов.

✻ В селении Уэвар (Испания) во время собрания, созванного для избрания мэра, произошло столкновение, закончившееся перестрелкой. Убит лидер местных социалистов.

✻ Около Грэнтема (Англия) столкнулись в воздухе два английских военных самолета. Погибли два летчика.

✻ В Багдаде подписан договор о союзе между Саудией (Аравия) и Ираком.

ВЦСПС О ПОДГОТОВКЕ К ПЕРВОМАЙСКОМУ ПРАЗДНИКУ

Президиум ВЦСПС принял постановление о подготовке к первомайскому празднику. Первомайский праздник стахановского года, говорится в постановлении, должен быть ознаменован новыми крупными победами на всех участках социалистического строительства.

Предложение наркома тяжелой промышленности тов. Орджоникидзе — «провести в апреле по всем отраслям тяжелой промышленности стахановскую проверку-соревнование на лучшую подготовленность к переходу на постоянную и систематическую стахановскую работу, на лучшую реализацию решений отраслевых конференций» — должно быть горячо подхвачено профсоюзными организациями всех отраслей хозяйства.

Президиум ВЦСПС предложил всем профсоюзным организациям закончить к 29 апреля — дню 7 годовщины социалистического соревнования — начатую в марте массовую проверку реализации постановления президиума ВЦСПС о выполнении решений декабрьского Пленума ЦК ВКП(б) по стахановскому движению.

Необходимо широко развернуть индивидуальное, групповое и бригадное социалистическое соревнование на быстрейшее освоение новых норм, организовать передачу опыта стахановской работы тем рабочим, которые еще не научились работать по-стахановски.

В годовщину социалистического соревнования заводские, фабричные и местные комитеты должны отчитаться перед членами союза о том, как они помогают стахановскому движению, как они заботятся о стахановцах, как улучшают культурные и бытовые условия членов союзов и их семей. (ТАСС).

БРИГАДА ПАШИ АНГЕЛИНОЙ ЗАКОНЧИЛА СЕВ РАННИХ ЗЕРНОВЫХ

СТАРОБЕШЕВО, Донецкой области, 4 апреля. Тракторная бригада орденоноски Паши Ангелиной одержала крупную победу. Несмотря на неблагоприятную погоду, 3 апреля бригада полностью закончила сев ранних зерновых культур. Засеян 321 гектар, прокультивировано 128 гектаров, заборонован в один ряд 836 гектаров. Полевые работы проведены доброкачественно.

Сейчас вся бригада полностью переключилась на сев подсолнуха и подготовку почвы под поздние культуры. Эту работу бригада обязалась выполнить за один день.

МЕТАЛЛ ЗА 2 АПРЕЛЯ

(В тысячах тонн)

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	41,0	41,0	100,0
СТАЛЬ	46,0	45,5	99,0
ПРОКАТ	36,0	36,2	100,6

УГОЛЬ ЗА 2 АПРЕЛЯ

(В тысячах тонн)

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	379,1	349,7	92,2
ДОНБАСС	231,3	216,8	93,7

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

3 апреля

Дороги.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Процент выполнения плана разгрузки.	Процент обеспечения вагонами.
Октябрьская	Синев	131	124	105
Юго-Западная	Зорин	132	114	121
М.-Бел.-Балт.	Русанов	129	110	109
Сталинская	Трестер	118	111	91
Кировская	Ледник	115	96	97
Северная	Винокуров	108	118	109
Амурская	Рутенберг	159	169	89
Донецкая	Левченко	102	108	101
Казанская	Кучмин	112	110	98
Закавказская	Розенцвейг	109	105	105
Турксиб	Михайленко	143	125	112
Южные	Шушков	114	93	93
Юго-Восточная	Арнольдов	123	138	132
Забайкальская	Друскис	145	110	95
Омская	Фуфрянский	129	101	178
Курская	Амосов	107	110	118
Окружная	Фалеев	119	97	103
Ряз.-Уральская	Кавтарадзе	124	112	157
Западная	Жуков	122	105	103
Восточносибир.	Крохмаль	121	98	83
Северокавказ.	Маевский	108	101	177
Среднеазиатск.	Прокофьев	101	99	110
Азово-Черном.	Дашко	101	92	106
Сам.-Златоуст.	Ковылкин	106	124	174
Им. Кагановича	Шахгильдян	104	115	136
Красноярская	Мирский	119	130	166
Москва—Донб.	Емшанов	96	100	125
Томская	Ваньян	83	82	175
Южно-Уральск.	Князев	104	89	134
Дальневосточн.	Лемберг	99	94	133
Оренбургская	Подшивалин	152	92	139
Погружено всего: 89.365 ваг.		111,7		
Разгружено » 89.284 »		108,2		

Римма Скоробогатова — комсомолка, техник прессового цеха Горьковского автозавода им. Молотова, научилась управлять самолетом без отрыва от производства. Сейчас Римма Скоробогатова работает инструктором парашютизма при аэроклубе автозавода.
Фото А. Капелюша.

БРАТЬЯ ЧЕРНЫХ

Колхозник Георгий Черных из колхоза «Авангард», Братковского сельсовета, Копыльского района Белоруссии, недавно передал начальнику краснознаменного Тимковичского пограничного отряда заявление для передачи народному комиссару внутренних дел СССР генеральному комиссару государственной безопасности тов. Г. Г. Ягоде. В своем заявлении Георгий Черных просит зачислить его добровольцем в ряды пограничников, охраняющих дальневосточные рубежи советской страны.

«Прошу вашего ходатайства, — пишет наркому Георгий Черных, — о зачислении меня красноармейцем на заставу имени Валентина Котельникова или на другую заставу Дальнего Востока».

Два брата Георгия уже находятся на охране границ Советского Союза. Оба они награждены орденами. Краснознаменец Глеб Черных является начальником заставы имени В. Котельникова, а Борис Черных, награжденный двумя орденами, — начальник штаба N-ской дивизии. Сам Георгий Черных — заместитель председателя колхоза «Авангард», комсорг колхоза, оказывает деятельную помощь пограничникам, стоящим на посту у западных рубежей. Родился Георгий в 1914 году.

Тов. Ягода удовлетворил просьбу Георгия Черных. В ближайшие дни тов. Черных выезжает в Москву.

ЛЕС ДЛЯ ТРАНСПОРТА

ПОБЕДА МАРИЙСКОЙ ОБЛАСТИ

В телеграмме на имя товарищей Сталина, Молотова и Л. М. Кагановича секретарь Марийского областного комитета ВКП(б) тов. Сапаев, заместитель председателя областного исполнительного комитета тов. Бусыгин и начальник Марийского транспортного лесного треста тов. Андреев сообщают, что Марийская область одержала крупную победу. План первого квартала 1936 года трест выполнил по рубке леса на 107,7 проц. (1.965.000 кбм) и по вывозке — на 100,4 проц. (2.159.600 кбм). План по шпалопилению выполнен на 119 проц., по лесопилению — на 121,6 проц.

НА ДНЕСТРЕ ПОДНЯТЫ ТРИ ЗЕМЛЕЧЕРПАЛКИ

ЛЕНИНГРАД, 4 апреля. (Корр. «Правды»). В Главном управлении Экспедиции подводных работ особого назначения получено сообщение от начальника одесской экспедиции тов. Сухомлинова об успешном окончании под'ема на Днестре трех речных землечерпалок. В 1919 году эти землечерпалки были взорваны и затоплены махновцами около железнодорожного моста. Несмотря на сильное течение, затруднявшее работу водолазов, под'ем землечерпалок закончен за три дня до срока.

Советская молодежь

Металлурги, шахтеры, химики, машиностроители, авиаторы, трактористы, инженеры, ученые, профессора, командиры, артисты, писатели, музыканты... да разве можно найти в нашей стране такую сферу деятельности, в которой молодежь не занимала бы значительного и почетного места?

Во всех отраслях народного хозяйства в прошлом году было занято свыше 6,9 миллионов юношей и девушек в возрасте до 23 лет, — это немногим меньше третьей части всего пролетариата СССР. Количество рабочей молодежи, занятой только в крупной промышленности, летом прошлого года достигло 2 миллионов человек.

Руками молодежи в значительной мере построены промышленные гиганты первой и второй пятилеток, и молодежь составляет почти половину работающих на этих предприятиях. На Кузнецком металлургическом заводе им. Сталина 38,8 проц. всех работающих—молодежь, на «Магнитке»—42,9 проц. молодежи, на Челябинском тракторном — 47,1 проц., на станкозаводе им. Орджоникидзе — 45,8 проц., на 1-м государственном подшипниковом заводе им. Л. М. Кагановича — 42,1 проц., на «Фрезере» и «Калибре» свыше 46 проц., на Сталиногорском химкомбинате им. Сталина — 59,6 проц. и т. д. (эти данные относятся к 1 июля 1935 г.). Особенно симптоматично для нашей страны беспрерывное увеличение женской молодежи в промышленности, в том числе и в крупной. В 1927 г. в крупной промышленности СССР работало 213 тыс. молодых женщин, а в 1935 г. — 874 тыс.

Велика роль молодежи в социалистическом сельском хозяйстве. Это подтверждается, в частности, такими фактами. По выборочному обследованию 6.861 колхоза, проведенному в январе этого года, среди звеньевых земледельческих бригад было 30,9 проц. молодежи до 25 лет. В 573 обследованных МТС молодые трактористы составляли 55,9 проц., а молодые комбайнеры — 43,4 проц.

В крупной промышленности летом прошлого года работало 35.225 юношей и 23.308 девушек — инженеров и техников. Число молодых специалистов увеличивается с каждым годом. В 1929—1930 учебном году в вузах обучалось 191 тыс. человек, осенью 1935 г. количество студентов выросло до 522,4 тыс. (до революции в высших учебных заведениях училось только 124,7 тыс. человек). За годы первой и второй пятилеток только из числа комсомольцев было подготовлено 35 тыс. инженеров, 83 тыс. техников, 59 тыс. специалистов сельского хозяйства, 92 тыс. педагогов, 8 тыс. врачей.

Поприще, на котором молодежи принадлежит ведущая роль, это, конечно, спорт. Никогда раньше молодежь в России, не говоря уже о рабочей молодежи, не могла мечтать о таком богатстве всякого вида спортивных и физкультурных учреждений, какое создано советской властью. В 1935 году в стране насчитывалось 4.550 стадионов и спортивных площадок, 800 водных и лыжных станций, 200 домов физкультуры, 2.300 физкультурных зал. Выборочное обследование 7.138 молодых рабочих в ряде промышленных центров страны показало, что 16 процентов состоят членами физкультурных или спортивных организаций, 23 процента сдали нормы на значок ГТО, 47 процентов занимались в этом году зимним спортом, 13 процентов делают ежедневно зарядку.

О физическом состоянии советской молодежи свидетельствуют еще данные медицинских обследований призывающихся в Красную Армию. В 1927 г. средний рост ленинградских призывников составлял 167 сантиметров, вес — 61,2 килограмма, окружность груди — 87,7 сантиметров. В 1933 г. эти показатели увеличились (соответственно): 168 см., 63,1 кг. и 90,4 см. На 1.000 горьковских призывников в 1928 г. приходилось физически недоразвитых 37,3 человека, а в 1933 г.—6,9.

Наша молодежь с энтузиазмом пошла на освоение Советской Арктики. Среди всех работников полярных станций — 82 проц. молодежи до 25 лет. А ведь работа в Арктике не из легких. Она требует и крепкую волю и крепкое здоровье.

Настойчивость, мужество, отвага, любовь к родине — эти прекрасные черты нашей прекрасной молодежи стяжали лучшим из нее высшую награду советской страны — ордена СССР. К 9 февраля 1936 года в стране насчитывалось 578 молодых орденоносцев (337 комсомольцев), в том числе 169 девушек.

Приведенные нами немногие цифры взяты из выпускаемого в ближайшие дни Центральным управлением народнохозяйственного учета Госплана СССР под редакцией тт. А. В. Косарева и И. А. Краваля сборника «Молодежь СССР».

КОЛХОЗНИЦА тов. Л. А. ОБОЗНАЯ ПРИНЯТА НА КУРСЫ КОМБАЙНЕРОВ

В постановлении ЦК ВКП(б) от 29 марта 1936 года (напечатано в «Правде» 30 марта 1936 г.) указывалось, что заместитель директора по политчасти Безопасненской МТС, Северокавказского края, тов. Грачев нарушил указания партии и правительства, отказав в приеме на курсы трактористов примерной колхознице 17-летней Обозной Л. А. только потому, что Обозная — дочь высланного кулака.

ЦК ВКП(б) осудил незаконный отказ тов. Грачева в приеме тов. Обозной на курсы трактористов из-за ее социального происхождения, как нарушающий указания партии и правительства, и обязал Безопасненскую МТС принять тов. Обозную на курсы трактористов.

Руководители Безопасненской МТС телеграммой в Сельскохозяйственный отдел ЦК ВКП(б) сообщают, что во исполнение постановления ЦК ВКП(б) тов. Обозная зачислена на курсы комбайнеров. Тов. Обозной установлена стипендия в размере 150 рублей; к ней прикреплены преподаватели.

РАБОТНИКИ ИСКУССТВ — ШЕФЫ КРАСНОЙ АРМИИ

Вчера в Центральном доме Красной Армии открылась третья всесоюзная конференция работников искусств по вопросам культурного шефства над РККА. На конференцию прибыли из различных городов представители артистов и художников, военно-шефских комиссий, политуправлений округов и воинских частей. В президиуме совещания—народные и заслуженные артисты Москвы, Ленинграда, Киева, Тифлиса, Баку.

Работники искусств шефствуют над Красной Армией уже в течение 13 лет. С каждым годом размеры шефства увеличиваются. В течение 1935 года театры провели для подшефных воинских частей 1.400 спектаклей в своих стационарах, 750 выездных спектаклей и 8.000 концертов. За год работники сцены обслужили в РККА 12 млн зрителей, против 10 млн предшествующего года.

В летнее время 56 бригад из лучших артистических сил провели свой отпуск в подшефных воинских частях.

Сегодня совещание по шефству обсудит план работы на 1936 год.

ОТОВСЮДУ

(От корреспондентов «Правды» и ТАСС)

200-тысячный экземпляр «Истории гражданской войны» выпустила вчера типография «Печатный двор» в Ленинграде.

Всесоюзный сбор начальников планерных станций решили созвать 25 апреля ЦК ВЛКСМ и Центральный совет Осоавиахима. Сбор состоится в Коктебеле.

Бой дельфинов у берегов Крыма проходит успешно. Крымский трест морского зверобойного промысла в первом квартале выполнил план на 150 проц.

Звание чемпиона Украины по шашкам получил тов. Корохов (Одесса). В шашечном турнире на первенство Украины он не проиграл ни одной партии.

90 инженеров выпустил Горьковский индустриальный институт им. Жданова.

22 зоотехника-оленевода выпустил Омский ветеринарный институт. Омский сельскохозяйственный институт им. Кирова выпустил 60 агрономов и 23 инженера-технолога молочной промышленности.

Магазин ТЭЖЭ открыт в селе Александровском, Омской области. Колхозники пред'являют большой спрос на парфюмерию и предметы личной гигиены.

Краевое совещание агрономов открылось в Горьком. Из районов прибыло свыше 200 делегатов. На совещании с большой речью выступил секретарь краевого комитета партии тов. Прамнэк.

Агротехнические экзамены для председателей колхозов и полеводов начались в Иглинском районе Башкирии. Первым сдал экзамен на «отлично» председатель колхоза им. Сталина тов. Исаев.

Клуб ворошиловских кавалеристов открылся в Новосибирске.

Смотр детского изобразительного творчества устраивается в первомайские дни в Ленинграде. В витринах магазинов по проспекту 25 Октября будут выставлены детские рисунки, картины и скульптуры.



Юсуп Рустамов — комсомолец, рулевой бригады № 8 колхоза им. Манжари, Янги-Юльского района (Узбекистан). Передовик урожайности, дает высокие показатели пахоты при большой экономии горючего.
Фото М. Пенсона.

БОЛЬШИЕ АРКТИЧЕСКИЕ ПЕРЕЛЕТЫ

Водопьянов и Махоткин — в Амдерме, Фарих — в 45 километрах от Амдермы.

В «Правде» вчера сообщалось, что полет тт. Водопьянова и Махоткина 3 апреля из Амдермы на мыс Желания (северная конечность Новой Земли) был прерван, так как самолеты попали в сильную пургу. Водопьянов сделал посадку на полярной станции острова Вайгач. Местонахождение Махоткина в течение суток не было известно.

Вчера в десятом часу утра Водопьянов вылетел из Вайгача по направлению к Амдерме для розысков товарища. В 10 часов 45 минут Герой Советского Союза опустился в Амдерме.

В 11 часов 30 минут над станцией Вайгач снова появился самолет. Он шел на посадку. На фюзеляже машины полярники разглядели номер «Н-128». Это был самолет Махоткина.

Выйдя из машины, летчик рассказал, что пурга заставила его совершить посадку на острове Вайгач — в 15 километрах от полярной станции. Экипаж провел ночь в промысловом домике.

Отдохнув у гостеприимных полярников, Махоткин в 4 часа дня вылетел обратно в Амдерму, чтобы пополнить запасы горючего. Через час его самолет стоял рядом с машиной Водопьянова.

При благоприятной погоде пилоты сегодня вылетят на мыс Желания.

* * *

Получено сообщение, что летчик Фарих из-за недостатка горючего сделал вынужденную посадку в 45 километрах к востоку от Амдермы. Самолет опустился на береговой ледяной припай, в двух километрах от берега. К месту посадки отправлено на собаках горючее. Сегодня самолет Фариха ожидается в Амдерме.

АВАРИЯ ГРАЖДАНСКОГО САМОЛЕТА „П-5“

2 апреля из Дудинки (Енисейская воздушная линия) вылетело звено из трех самолетов арктической авиации, пилотируемых летчиками тт. Купчиным, Поповым и Червявским. Самолеты должны были доставить в Нордвик группу инженеров для проектирования строительства соляных рудников.

На пути самолеты попали в полосу снега. В нескольких километрах от реки Пясины летчик Попов заметил, как самолет «П-5» пилота Червявского, шедший на высоте 250 метров, перешел во время разворота в «штопор» и упал на землю. Попов и Купчин опустились вблизи, чтобы оказать помощь товарищам.

При аварии «П-5» погибли летчик тов. Червявский и инженер тов. Федоров. Раненые бортмеханик тов. Баграшев и инженер тов. Кобанов доставлены на самолетах Попова и Купчина в Дудинку.

НОВОСТИ ИСКУССТВА

✦ Сегодня—14-й день радиофестиваля. В программе—вечер украинского творчества. Из Киева будут передаваться украинские народные песни, отдельные арии из опер, а также художественное чтение. Среди исполнителей народные артисты республики Литвиненко-Вольгемут, Паторжинский, Гнат Юра. Концерт начнется в 8 ч. 30 мин. вечера. Завтра радиофестиваль заканчивается.

✦ Московский театр юного зрителя пьесой Л. Кассиля и С. Ауслендера — «Блуждающая школа» начинает сегодня спектакль в новом помещении (Ул. Горького, 61). Помещение театра заново отделано. Художник А. Романов написал для театра несколько панно. 12 мая театр выезжает на гастроли в Тифлис, Батум и Баку.

✦ Государственная филармония в ближайшее время начинает обслуживание районных центров Московской области. В апреле концерты состоятся в Сталиногорске, Ногинске, Серпухове, Орехово-Зуеве и других городах. В концертах примут участие лучшие силы. В программу войдут произведения советских и западных композиторов.

✦ В Харьковском театре им. Шевченко состоялся первый вечер народного творчества, в котором участвовало свыше 500 исполнителей. Выступали рабочие паровозостроительного, канатного и электромеханического заводов и др.

✦ Зрелищные предприятия Тифлиса готовятся к обслуживанию весенней посевной кампании. В районы Грузии направляется 17 художественно-эстрадных и театральных бригад, которые выступят в 23 районах.

✦ Эстонский театр «Эндла» в Пернове поставил пьесу Корнейчука «Платон Кречет». В местной печати помещены одобрительные отзывы о пьесе и ее постановке.

ВЕСЕННИЙ ПАВОДОК

ГОРЬКИЙ, 4 апреля. (Корр. «Правды»). На Оке начался весенний паводок. Вчера у Калуги начался ледоход. Вода за сутки прибыла на 143 сантиметра, в Касимове—на 22 сантиметра, в Муроме—на 13.

На Волге вода прибывает очень медленно. Только в Ржеве за вчерашние сутки прибыло 25 сантиметров воды, в остальных городах прибыль не превышает 5 сантиметров. Ниже Вольска вода идет даже на убыль.

ТОРГОВЛЯ КЕРОСИНОМ В ПОДМОСКОВНЫХ ДАЧНЫХ МЕСТНОСТЯХ

Народный комиссар внутренней торговли СССР тов. Вейцер подписал приказ об организации торговли керосином в подмосковных дачных местностях. Керосином будет торговать 71 лавка в 39 крупнейших дачных пунктах. На летний сезон — с мая по август — выделено 4.000 тонн керосина.

ХРОНИКА

На-днях в Москву приехали генеральный секретарь Международного института тихоокеанских сношений Э. С. Картер и редактор журнала «Пасифик аффэрс», освещающего политико-экономические проблемы Тихого океана, крупнейший американский специалист по вопросам Китая — О. Латтимор. (ТАСС).

ПРОИСШЕСТВИЯ

✼ **Подпольный абортарий.** 5-е отделение Московской милиции раскрыло подпольный абортарий в квартире врача-гинеколога М. Ф. Мацеевского, в доме № 12, по Большому Афанасьевскому переулку. Врач Мацеевский работает заведующим женским отделением диспансера № 1 Фрунзенского района. Аборты он делал в одной из двух комнат своей квартиры в антисанитарных условиях. Мацеевский сознался в преступлении. Он сообщил, что занимался подпольным оперированием женщин уже в течение 5 лет. Ежемесячно Мацеевский делал по 10—11 абортов, получая со своих пациентов от 75 до 150 рублей за операцию. При обыске у него обнаружен полный набор хирургических инструментов.

✼ **Несчастный случай.** Ночью 4 апреля против деревни Терехово (под Москвой) рабочий В. Поляков и работница Е. В. Богачева переходили по льду Москва-реку. Лед под ними треснул, и они провалились в воду. С помощью прохожих они были спасены постовым милиционером и доставлены в поликлинику ближайшего завода.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ:

БОЛЬШОЙ ТЕАТР	оп. ТИХИЙ ДОН.
Филиал БОЛЬШОГО Т-РА	оп. ЛАКМЭ.
МАЛЫЙ ТЕАТР	БОЙЦЫ.
ТЕАТР им. САФОНОВА	СЕМЬЯ ВОЛКОВЫХ.
МХАТ СССР им. М. Горького	Оп. 7 аб., 7 т. — ВОСКРЕСЕНИЕ.
Филиал МХАТ СССР	ПЛАТОН КРЕЧЕТ.
КАМЕРНЫЙ Т-Р	ОПТИМИСТИЧЕСК. ТРАГЕДИЯ.
ТЕАТР им. Вс. МЕЙЕРХОЛЬДА	ГОРЕ УМУ.
ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА	АРИСТОКРАТЫ.
ГОС. МУЗ. Т-Р НЕМ.-ДАНЧЕНКО	ДОЧЬ АНГО.
БОЛЬШОЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ	Аб. № 3. Симф. концерт оркестра Госфила. Дирниж. Д. ДЕФО. Солист И. ДЗЕРЖИНСКИЙ (ф.-п.).
Колонный зал ДОМА СОЮЗОВ	МАСТЕРА ЭСТРАДЫ. Уч.: Бравин, Образцов, Тамара Церетели и др.
ДОМ УЧЕНЫХ	Симфонич. концерт. Дирижер Герман АДЛЕР (Чехословакия), сол. Баба ПРИТЫКИНА (скрипка). В прогр. чешские композиторы.
ЕВРЕЙСКИЙ Т-Р	200.000.
ЦЫГАНСКИЙ Т-Р	Жизнь на колесах.
Т-р РЕВОЛЮЦИИ	УМКА — БЕЛЫЙ МЕДВЕДЬ.
ГОСТРАМ	ДАЛЬНЯЯ ДОРОГА
РЕАЛИСТИЧ. Т-Р	В пом. клуба Гор. предпр. (Пушечная 9)—АРИСТОКРАТЫ.
ТЕАТР МОСПС	ХЛОПЧИК.
Театр САТИРЫ	АЗОРСКИЕ ОСТРОВА.
ТЕАТР п/р. Ю. ЗАВАДСКОГО	УЧЕНИК ДЬЯВОЛА.
Театр-Студия п/р. Р. СИМОНОВА	СЕМЬЯ ВОЛКОВЫХ.
Клуб МГУ КОМАУДИТОРИЯ	Е. Н. ГОГОЛЕВА. При уч.: К. А. Эрделя, В. И. Матковского.
Т-Р ОПЕРЕТТЫ	ПРОДАВЕЦ ПТИЦ.
Т-Р ЛЕНСОВЕТА	СПЕКТАКЛЯ НЕТ. Деньги за бил., взят. на сп. Разгром, возвращ. по месту покуп.
ДРАМАТИЧ. Т-Р	В пом. клуба имени Русакова — ДАЛЕКОЕ.
Т-р им. ЕРМОЛОВОЙ	Мое преступление.
1-й ГОСЦИРК	Ежедневно «КИНО-ДЖАЗ» и большая цирковая программа.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗД-ВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: ... Сельхоз. — Д 3-10-85; Экономический — Д 3-11-04; Иностранный — Д 3-11-09; ... Критики и библиогр. — Д 3-11-07; Иллюстрационный — Д 3-10-86; Секретариат редакции — ...

Уполномоч. Главлита № В—38917. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 306.